Exp0494

CARPETA/ 6-A-13
LIBRO

INDICE

ARCHIVO	N° INTERNO	DOCUMENTO
6-A-12	493	Cronología y despachos de interes(COAGRULAN-RAPI).
6-A-13	494	Planeamiento y orden de operaciones N° 1,2 y 3/82 COAGRULANRAPI.

DESARROLLO CRONOLOGICO DE ACTIVIDADES

2-APR-82 COARENAUSTRAL imparte orden de apresto a AGRULANRAPI; se vuelve a situación normal a 2000 Hs. Se mantiene orden de patrullar frente a WILLIAMS (Isla NAVARINO).

3-APR-82 COARENAUSTRAL imparte orden de efectuar vigilancia marítima con Lancha Rápida ARA "INTREPIDA" ante probable ofensiva armada de CHILE, en Sector arco E-SE-S de Isla NUEVA, 10 millas. Se agregan INSTRUCCIONES DE COAGRULAN RAPI.

4-APR-82 Se recibe GFH COPERVALES cuyo texto dice: "ARMADA BRITANICA SIN INFORMACION PD MARINA CHILE CONTINUA ALISTAMIENTO ESCUADRA CMM PPVVSS REFORZADOS PD SE APRECIA ARMADA CHILENA AUMENTANDO SU NIVEL PREPARACION EFECTOS ADOPTAR ACTITUD DEFENSIVA ANTE POSIBLE OPERACION PROPIA SOBRE TERRITORIO EN LITIGIO/ACTITUD OFENSIVA EN CASO FUERZAS PROPIAS DEBAN EMPEÑARSE CON FUERZAS BRITANICAS".

4-APR-82 Se destaca Lancha Rápida ARA "INTREPIDA" a Puerto PARRY - Isla de los Estados.

7-APR-82 Se recibe GFH COPERVALES cuyo texto dice: "RETRANSMITO RESOLUCION COMITE MILITAR CLN NO INICIAR HOSTILIDADES CMM REPELER SIN RESTRICCIONES AL SER ATACADOS".

9-APR-82 RAPIDA APRECIACION sobre traslado de LLRR a MALVINAS a requerimiento de COARENAUSTRAL.

19-APR-82 Se destaca COAGRULANRAPI en Lancha Rápida ARA "INDOMITA" a Puerto PARRY - Isla de los Estados.

19-APR-82 Despliegue Unidades Lanchas Torpederas y Lanchas Patrulleras (Bahía RELEGADA - Sector ESTE - y a Bahía LAPATAIA (Sector OESTE) canal BEAGLE. Se agregan INSTRUCCIONES DE COAGRULANRAPI.

5-MAY-82 N3 de la ANAU completa RAPIDA APRECIACION efectuada por COAGRULANRAPI el 9 APR sobre traslado de LLRR a MALVINAS.

11-MAY-82 Regreso de COAGRULANRAPI de la Isla de los Estados en la Lancha Rápida ARA "INTREPIDA".

a. Se agregan Limitaciones Operativas de la Lancha Rápida ARA "INTREPIDA", luego de 39 días de despliegue continuado.

b. Se agrega INFORME VERBAL presentado al JEM de la ANAU sobre inconvenientes durante despliegue en Puerto PARRY - Isla de los Estados.

11-MAY-82 ORDEN DE OPERACIONES traslado LLRR a MALVINAS a requerimiento de COARENAUSTRAL "sin asignar misión".

a. Día 22 de MAY COARENAUSTRAL pide entrega de PLANEAMIENTO BREVE y ORDEN DE OPERACIONES N°01"S"/82 - COAGRULANRAPI referente traslado y operación de LLRR en MALVINAS.

SECRETO



b. Ver GFH O 212020 MAY 82 FM COAGRUNAVINAS TOC COATLANSUR.

c. Día 25 de MAY elevación a COPERVALES (Oficio ANAU, OF9 N°41"S"/82).

20-MAY-82 Tarea asignada a Lancha Rápida ARA "INDOMITA".

a. Inconvenientes informados a JEM de la ANAU.

21-MAY-82 Se ordena regreso de Lancha Rápida ARA "INDOMITA" de Puerto PARRY - Isla de los Estados, por haber sufrido averías en casco, sobre línea de flotación.

1ºJUL-82 Ejercitación de LRIT con un DD de FLOMAR (Ejercicio de lanzamiento de torpedos, determinación de alcance hidrofónico, alcances relativos de detección radar DD vs LLRR y alcances MAE).

6-AUG-82 DIRECTIVAS DE PLANEAMIENTO N°01"S"/82 y N°02"S"/82 - COARENAUSTRAL.

a. El día 15 AUG elevado PLANEAMIENTO BREVE y ORDEN DE OPERACIONES N°02"S"/82 - COAGRULANRAPI N°Ref CDS 02.

b. El día 6 SET elevado PLANEAMIENTO BREVE y ORDEN DE OPERACIONES N°03"S"/82 - COAGRULANRAPI N°Ref CDS 03.
Retenido en el AREA NAVAL AUSTRAL.

13-AUG-82 GFH 130933 FM COARENAUSTRAL pidiendo EEI en MALVINAS.

16-AUG-82 GFH 161532 FM COPERVALES cuyo texto dice: "INTELIGENCIA DISPONIBLE ESCASA".

7y8-AUG-82 Realización TT con DD de FLOMAR (Participa AGRULANRAPI completa en área Estrecho Le Maire y costa Sur de la Isla Grande de TIERRA DEL FUEGO).

23-AUG-82 Programación TT con un DD de FLOMAR (Participan LLRRs en Isla de los Estados). Anulado evento por meteorogía.

4-SET-82 GFH 031448 FM COPERVALES cuyo texto dice: "NUMERO DE REFERENCIA CDS 02 POR DISPOSICION COMIL MANTENER EJECUCION EN SUSPENSO HASTA NUEVA ORDEN".

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

10-SET-83

SECRETO



Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de seguridad: SECRETO

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s
Instr. de Transmisión

DIFUSION RESTRINGIDA
MATERIAL CRIPTOGRAFICO

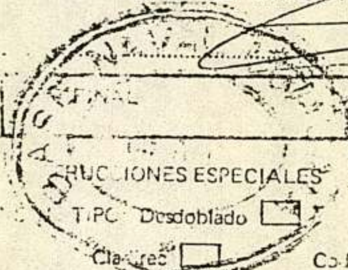
Circundar en rojo				Grupo Fecha		
Z Flash	O Inmediato	(P)	R	04 1904	Acusar Conformidad ☐	☐

PROMOTOR: COAREN AUSTRAL
EJECUTIVO - S: INTREPIDA - GURRUCHAGA

INFORMATIVO

EVENTUAL

DE COPERNALES / ARMADA BRITANICA SIN INFORMACION PD MARINA CHILE CONTINUA ALISTAMIENTO ESCUADRA CMM PPVVSS REFORZADOS PD SE APRECIA ARMADA CHILENA AUMENTANDO SU NIVEL PREPARACION EFECTOS ADOPTAR ACTITUD DEFENSIVA ANTE POSIBLE OPERACION PROPIA SOBRE TERRITORIO EN LITIGIO ~~xxxxxxxx~~ / ACTITUD OFENSIVA EN CASO FUERZAS PROPIAS DEBAN EMPEÑARSE CON FUERZAS BRITANICAS



K | AR

Hora: 1904

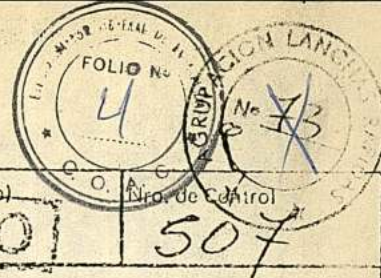
INSTRUCCIONES ESPECIALES
TIPO: Desdoblado ☐
Claves ☐ Codigo ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
OBSERVACIONES:

Lugar: USU
Fecha: 4/4

Promotor
TRANSMITASE

SI ☐ NO ☐

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

SECRETO

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control: 507

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	**O Inmediato** (circled)	P Prioridad	R Rutina	071845	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR COARENAUSTRAL

EJECUTIVO - S COAGRULANRAPI - JEBAUSU - COFUERIMUNO - COBINCINCO - JEBAEROUSU - JEBAEROGRA - GURRUCHAGA

INFORMATIVO - S AGRULANRAPI - DIHOSUSU

EXCEPTUADO - S .... Grupos .... BT

RETRANSMITO RESOLUCION COMITE MILITAR CLN NO INICIAR HOSTILIDADES REPELER SIN RESTRICCIONES AL SER ATACADOS.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		[illegible]

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar USU

Fecha [illegible] APR 1982

Promotor: HORACIO [illegible] CONTRAALMIRANTE COMANDANTE

TRAMITESE

Of. Autorizen.

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

N. N. S. 7530-29-007-1138 - 3.000.000-VII-1980 - Tall. Gráf. DIAE

8-

SECRETO

ACTIVIDADES GENERALES DESARROLLADAS POR COAGRULANRAPI

(En Isla de los Estados, durante el despliegue)

1 - Se organizaron guardias de CIC para interceptación circuitos DIFUSION de FLOTA y LOCALES para representación total de la situación táctica en forma permanente.

2 - Condiciones de preparación adoptadas: Complementada por ambas LLRRs: un montaje 3" y un montaje de 40 mm - Emisión radar nocturna.

3 - Actividad de reconocimiento y ejercitaciones nocturnas limitada por condiciones meteorológicas y peligrosidad acceso interior sin balizamiento ni visores binoculares nocturnos en LLRRs

4 - Actividad diurna fue restringida a reconocimiento (1) de CROSSLEY - FLINDERS - COOK - SAN JUAN DE SALVAMENTO - BACK y costa ESTE de la Isla.

5 - Se probó munición de combate 40 mm sin novedad

6 - Práctica de tiro 12,7 mm

7 - Determinación de un helipuerto de EGA en COOK a requerimiento de Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO"

USHUAIA, 11 de mayo de 1982



OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRETO LANCHA RAPIDA A.R.A. "INTREPIDA"

-9

RESUMEN DE TRABAJO A REALIZAR EN USU Al regreso de Isla de los Estados



(A)

TRABAJOS NECESARIOS

1. MAQUINAS

1.1. - Cambio múltiple escape generador III (nueva) LIS

1.2. - Pérdidas gases turboalimentador Motor III

1.3. - Tornillo cilíndrico pala timón.

1.4. - Cambiar tapa cilindro pistón poder, estabilizador.

1.5. - Bobina control automático aire acondicionado.

1.6. - Enfriador aceite compresor chatón PARRY LIS

1.7. - Compresor III. Bomba circulación y juntas.-

1.8. - Pinchadura tanque de agua. LIS

1.9 - Engranaje timón a mano LIS

1.10 - Cabrestante LIS

2. ARMAMENTO

2.1. - Sistema carga cañón OTTO MELLARA.

2.2. - Obtener repuestos amplificador direcciñn montaje 40 mm

2.3. - " " " elevación " "

2.4. - Planta tracking aire WM-22 (falla lazo AFC). Supresor Interferencia Radar LIS

2.5. - Cambio Torpedos LIS

2.6. - Anclote con cadenas.

2.7. - Colocar dos ametralladores 12,7 mm *

2.8. - Colocar Balsa en Popa. LIS

3. OPERACIONES

3.1. - Equipo 618 T Nº 1 Corrimiento de frecuencia

///..2.

..../11

SECRETO

10

3.2. - Equipo 618 T Nº 2 - No funciona en bandas 5 y 6 MH



3.3. - Equipo 601 Nº 1 - Fallas intermitentes.

3.4. - Equipo 601 Nº 2 - Fallas intermitentes - Baja Potencia.

3.5. - Equipo 5121 - Muy baja sensibilidad.

3.6. - Equipo MAE - Errores grandes en azimut.

3.7. - I.F.F.

3.13 - Equipo 618 T Nº 3 Provee

3.8. - 1 T-1000 LIS

3.9. - 1 PECO LIS

3.10.- NOCTRON LIS

3.11.- Grabador en el Puente LIS

3.13 - Mesa Trazadora

4. CARGO SERVICIOS GENERALES Y DETALL GENERAL

4.1. - Víveres secos.

4.2. - Cambio ropa blanca.

4.3. - Lavado OVERALL VERDE

4.4. - Lavado ropa personal

4.5. - Corte Pelo Personal.

(B)

B. TRABAJOS CONVENIENTES

1. Maquinas

1.1. Completar tornillos de tapas balanciones LIS

1.2. Indicador llenado motor III-2

1.3. Regular inyectores motor IV-1 y III-2 LIS

1.4. Puesta a punto aire para arranque. LIS

1.5. Juntas cabeza Compresor III LIS

~~1.6. Inspeccionar cabrestante.~~

///..3.

SECRETO

1.7. Juntas para mangueras.

1.8. Inspeccionar sistema giroscópico, estabilizador.

1.9. Sensor cuenta R.P.M. Línea de ejes.

1.10 Interruptores limpiaparabrisas puente.

1.11 Intrruptor automático frecuencia generador IV-2



2. ARMAMENTO

2.1. Sistema MT1 WM-22

2.2. Canales LOG, DICK FIX, WM-22

2.3. Balanceo amplificador operacional.

2.4. Unidad giroscópica para control local 40 mm.

2.5. Planchada

3. OPERACIONES

3.1. Ajuste escala cortas radar DECCA

3.2 Reflectores puente No hay 12 volt No es necesario

4. SERVICIOS GENERALES

4.1. Mejorar gamela.

4.2. Revistas, Diarios, etc.

Reaprovisionamiento

5.1 - Material Máquinas

5.2 - " Electricidad

5.3 - " Material Naval

5.4 - " Víveres frescos

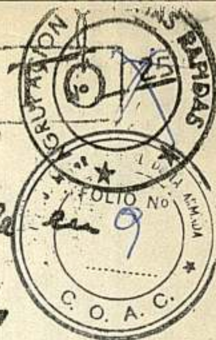
5. - Operaciones

CC DEL POZZI
COMANDANTE

USHUAIA, 11 de MAY-82

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

DIRECTIVAS OCT. W y E para LLTT y LLPP. SECRETO



1- Posiciones de acecho, rotando dentro de lo posible en forma nocturna, y buscando nuevas posiciones con total de forma. Plena SEGURIDAD.

2- Movimientos nocturnos preferentemente.

3- Saenz Valiente preferentemente NO UTILIZARLO por proximo efectivo en YENDEGAIA. Apostar Guardia adelantada.

4- Sigilosidad ABSOLUTA.

5- Condición B. de amunicionamiento.
Cohetera de ALBATROS CARGADAS, rebatidas, con capa y desactivado el Sistema. FUSIBLE en bolsillo derecho Cte.

6- NO DAR AMISTADES. - Esto se encargará de hacerlo los POEs.

7- No responder a una PROVOCACIÓN. Tratar de minimizarla.
AGRESIÓN (tiros) "repeler con máxima decisión y agresividad". NO ABRIR un 2º FRENTE.

8- Máxima alerta. De noche VIGIAS permanentes y un montaje cubierto. - Tratar de conseguir granadas anti-buzos.

MAXIMA ATENCION ataque de BUZOS TACTICOS.

9- MINIMIZAR Comunicaciones - siempre uso SONCHO.



SECRETO

SECRETO



10- Area Enemigas — VERDE
Area Relegada — ROJO.

Ushuaia, 19-IV-82

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE



CAPITULO II Despliegue de LLRRs en PUERTO PARRY

1. Las LLRRs fueron destacados a PUERTO PARRY (4 APR 82 al 10 May 82 INTREPIDA; 19 APR 82 hasta 21 May 82 INDOMITA).

2. Durante el despliegue quedaron evidenciados serias falencias a saber:

2.1. De la BNUS

Falta de preparación del apostadero de PUERTO PARRY para LLRRs.

- Esta falta de previsión exigió a unidades con exigua capacidad total de agua dulce (3.000 litros y 35 hombres de tripulación) tener que hacer aguada de un chorrillo con bote de goma.

- Falta de un motocompresor en forma permanente en el chatón para transvase de combustible.

- Falta de mantenimiento del chatón de combustible, fondeado en 1978 y que sirve a su vez como lugar de ataque de LLRRs.

- Inadecuado fondeo del chatón verificándose borneos de 280° con peligro de las unidades atracadas por acercamiento extremo a ambas márgenes del fiordo interior.

- Necesidad de desarrollar el Destacamento donde alojan en forma indecorosa 4 hombres que permanecen entre 30 y 40 días, sin posibilidades de supervivencia en caso de incendio del Destacamento, por falta de refugios en toda la Isla de los Estados.

2.2. Del AREA NAVAL AUSTRAL

- Carencia de información de inteligencia suministrada a COAGRULANRAPI, teniendo en cuenta que las LLRR habían sido destacadas con el propósito de mantenerse alejados de USHUAIA, y listas a operar ante una ofensiva chilena en el Area de Responsabilidad.
(GFH 041904 APR 82 COARENAUSTRAL)
(GFH 071845 APR 82 COARENAUSTRAL)

- Con el despliegue de COAGRULANRAPI a Isla de los Estados, las seis lanchas restantes que operaban en el Canal de Beagle quedaron fuera de control de su Comando natural.

- Con el despliegue de COAGRULANRAPI a Isla de los Estados se desconoció la vigencia de los Planes Operativos en vigor contribuyentes al PLAN ORION de COPERVALES.

- La prolongada e ininterrumpida permanencia de las LLRR sin posibilidad de apoyo técnico por falta total de infraestructura adecuada ocasionaron la degradación paulatina y peligrosa de ambas unidades.

///...

SECRETO



En el caso de la INTREPIDA regresó a USHUAIA luego de 39 días de despliegue completamente degradada (Ver Listado de Armas 11 MAY 82).

Ref GFH	242005 APR 82	INTREPIDA
	272041 APR 82	COAGRULANRAPI
	061235 MAY 82	COAGRULANRAPI
	080701 MAY 82	COAGRULANRAPI
	082020 MAY 82	COAGRULANRAPI
	091721 MAY 82	COAGRULANRAPI

- Ordenes a Unidad Subordinada destacada (INDOMITA), sin participación de COAGRULANRAPI presente en USHUAIA omitiéndose información ampliatoria necesaria (v.g. Objetivo material, Distancias o posiciones aproximados del contacto, tipos de emisión esperables, rangos de frecuencia, actitud a asumir en caso de obtener contacto, etc) (GFH 202255 May 82 COARENAUSTRAL)

- La Armada carece de un buque tender para LLRR, LLTT y LLPP.

10-SET-83

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

En el caso de la INTREPIDA regresó a USHUAIA luego de 30 días de [illegible] [illegible] que completamente degradada (Ver Listado de Armas 11 [illegible])

Ref: OF 242005 APR 82 INTREPIDA
272001 APR 82 [illegible]
[illegible] MAY 82 [illegible]
[illegible] MAY 82 [illegible]
[illegible] MAY 82 [illegible]
[illegible] MAY 82 [illegible]

Se agrega a [illegible] subordinada destacada ([illegible]), sin participación de [illegible] presente en USHUAIA, obteniendo información explicatoria necesaria (v.gr. objetivo material, distancias o posiciones aproximadas, distintos métodos de misión empleados, rangos de frecuencia, actitud a adoptar en caso de obtener contacto, etc) ([illegible] [illegible])

La Armada carece de un buque tender para LLPP, LLTT y LLCC.

PLANEAMIENTO y ORDEN

1

OPERAC Nº 01"S"/82
COAGRULANRAPI



SECRETO

CAPITULO I

A requerimiento del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, el Comandante del AREA NAVAL AUSTRAL ordenó (9 APR 82) se efectuara una "RAPIDA APRECIACION" sobre "Posibilidad de translado" de dos LLRRs a MALVINAS.

Del análisis de la situación se desprende que aparecen varios factores limitativos condicionantes, de carácter logístico.

El conflicto se había iniciado sin contar con preaviso y en él no se había contemplado la posibilidad de la utilización de las LLRR en MALVINAS con la debida antelación. Esta falta de previción tornó prácticamente imposible el envío de las unidades una vez iniciado el conflicto.

Los factores limitativos condicionantes, a mi entender, fueron:

1. APOYO TECNICO-LOGISTICO

1.1 - Una unidad tenía necesidad de recambiar un motor propulsor (INTREPIDA) por recorrido de 3000 hs; tarea que demandaba 15 días aproximadamente.

1.2 - Dificultades de magnitud para instrumentar en MALVINAS facilidades portuarias aptas para LLRR, por necesidad de recambio periódico por vencimiento de los torpedos SST4, recambio previsible de algún moto-generador, y eventual recambio de algún motor propulsor.

1.3 - Necesidad de trasladar e instalar en MALVINAS al GRUPO DE APOYO OPERATIVO (GAO) constituído por un (1) Oficial y 15 Suboficiales, repuestos de base, instrumental específico para reparaciones y mantenimientos, munición y combustible con sistema de filtrado especial (Las LLRR requieren tareas de mantenimiento intensivas para evitar su rápida degradación a un promedio de un día de mantenimiento cada 2/3 fr operación, con características similares a la de una aeronave).

1.4 - Carencia absoluta de boyones de amarre para ocupar posiciones de acecho/espera en cantidad significativa a lo largo de la costa.

(Las LLRR por carecer de un sistema de fondeo adecuado, obligadamente deben permanecer amarradas a boyón cuando no operan. Las características de operación de estas unidades permiten poner motores en marcha en 30 segundos y en 50 segundos más alcanzar una velocidad de régimen de 30 nudos).

2. OPERATIVAS

2.1 - Reducida capacidad de rechazo antiaéreo ante permanente amenaza aérea.

SECRETO



Los montajes de 40/70 si bien tienen una cadencia de fuego de 300 tpm, actualmente el valor práctico queda reducido a la velocidad de carga manual (Por no haberse incorporado a estos montajes los cargadores BREDA BOFORDS).

2.2 - Limitada capacidad de estiba de munición aa de 40 mm.

2.3 - Carencia de coheteras chaff, como defensa antimisil.

2.4 - Alcance del cañón de 3" OTO MELARA menor al de las unidades de superficie británicas (FF 21 - FF 22 - FF 42 y HELOS misilísticos), con un tiempo de fuego reducido (3 minutos a máxima cadencia de fuego).

2.5 - Carencia de cartografía de detalle que imposibilitaba el empleo doctrinario en operaciones nocturnas con baja visibilidad, desde posiciones de acecho/espera para mantener la sorpresa táctica.

2.6 - Sensible disminución del poder disuasivo en el AREA NAVAL AUSTRAL (Ante ataque chileno), como era de esperar según lo informado por GFH de COPERVALES (4 APR 82) "ACTITUD OFENSIVA CHILENA EN CASO FUERZAS PORPIAS DEBAN EMPEÑARSE CON FUERZAS BRITANICAS" y Resolución del COMITE MILITAR (7 APR 82) a todas las unidades con asiento en la Isla GRANDE de TIERRA DEL FUEGO: "NO INICIAR HOSTILIDADES REPELER SIN RESTRICCIONES AL SER ATACADOS".

CONCLUSION

Si bien carezco de información fehaciente al respecto, concluyo que el motivo de COATLANSUR de enviar a MALVINAS dos (2) Lanchas de la PNA y no las dos (2) LLRRs obedeció a:

1°- No degradar significativamente la capacidad de rechazo de la FUERTAR 25 (PLAN DE CAMPAÑA COPERVALES) frente a un probable accionar ofensivo chileno en el AREA NAVAL AUSTRAL (Ver GFH 041904 APR 82 - FM COARENAUSTRAL).

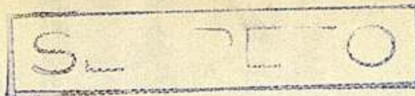
2°- Necesidad del recorrido (por vencimiento de las 3000 hs) de un motor principal en la Lancha Rápida ARA INTREPIDA con una demora aproximada de 15 días.

EN DEFINITIVA:

La falta de preaviso del conflicto tomó a COAGRULANRAPI de sorpresa y no posibilitó un adecuado adelantamiento del alistamiento de los medios. Ello determinó a mi juicio el no comprometer a las LLRRs, en MALVINAS.

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

10-SET-83





COMANDO AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS

OPERACION DE LLRR DESDE MALVINAS

1. TRASLADO (Desde PUERTO PARRY - ISLA DE LOS ESTADOS a PUERTO ARGENTINO - ISLAS MALVINAS)

Distancia: a. Derrota directa: 310 Ms

Vd	Tiempo	Consumo	Remanente
28 Ns	11 Hs	17.000	29.000
24 Ns	13 Hs	14.000	32.000
18 Ns	18 Hs	9.000	37.000

b. Cumpliendo Zig-Zag: 380 Ms

Vd	Tiempo	Consumo	Remanente
28 Ns	14	22.000	24.000
24 Ns	16	18.000	28.000
18 Ns	21	10.500	35.500

CONSIDERACIONES

a. Suponiendo la presencia de submarinos en zona un Plan de Zig-Zag tendría poca utilidad por cuanto se descuenta que el Submarino conoce el lugar de arribada de la Unidad de Superficie, no lográndose descolocarlo en su interceptación.

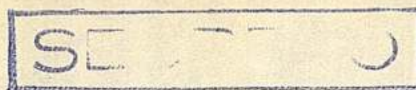
b. Las altas RPM de las hélices de las Lanchas Rápidas le proveen al Submarino el reconocimiento del tipo de Unidad y un alcance hidrofónico adecuado como para efectuar una correcta interceptación.

c. Los Submarinos están en condiciones de efectuar el ataque sin necesidad de reconocer el blanco por lo que no tiene importancia la discreción del traslado nocturno.

Conclusión 1: El traslado se efectuará en derrota directa recalando en horas diurnas a efectos de disminuir los riesgos de navegación en aguas próximas a la costa, en áreas desconocidas, mimizando la posibilidad de ataques aéreos durante el traslado.

Conclusión 2: El traslado queda condicionado a las condiciones meteorológicas en el AREA (estado de mar)

///...





Conclusión 3: El traslado exige un alejamiento de la costa máximo de 150 millas lo que obliga a tener en cuenta que desmejoramientos en las condiciones meteorológicas implican riesgos considerables para la Unidad y sus sistemas, y pueden afectar la autonomía en caso de tener que adoptar otros rumbos. Debe considerarse tambien la posibilidad de que aunque el alejamiento de tierra no sea máximo se deba navegar la singladura mayor.

Esta conclusión se fundamenta en la experiencia sufrida por ambas Unidades en su traslado desde Ushuaia a Puerto Belgrano en el año 1976 donde quedaron de manifiesto sus vulnerabilidades ante estados mar desfavorables a pesar de que se había efectuado una derrota costera.

2.1 Armamento propio

a. El arma principal es el torpedo filoguiado SST4 cuyo alcance a Alta Velocidad considerando un recubrimiento mínimo del 20 % (para cubrir una limitada maniobra evasiva del blanco o efectuar un reataque) es de 11.800 Yds. lo que representa un tiempo de corrida de 13 minutos, en el cual la Unidad solo puede desplazarse 14.000 Yds. del punto de lanzamiento.

b. El alcance eficaz del Cñ 3" es de 11.000 Yds. con un tiempo de fuego de 3 minutos con máxima cadencia de fuego.

c. En cuanto a los montajes Bofors 40/70 si bien tienen un volumen de fuego de 300 tpm el mismo queda reducido por su carga manual a no más de 40/60 tpm por boca.

3. TEATRO DE OPERACIONES

a. Carencia de cartografía de detalle que imposibilita el empleo doctrinario de Lanchas Rápidas en operaciones nocturnas.

b. Posibilidad de actuar desde posiciones de acecho o espera muy limitados por falta de infraestructura de apoyo (boyones de amarre, lugares de reaprovisionamiento).

c. Indeterminación de la zona desde donde puede incidir el ENO, obligando a un patrullado costero indiscreto lo que implicaría perder el factor sorpresa, típica ventaja táctica de estas Unidades.

d. Condicionamiento del patrullado costero a la meteorología.

Conclusión 1: Si bien este Teatro por sus características costeras (fiordos, pasos estrechos, mimetización con la costa, grandes profundidades) es un área ideal para la operación de Lanchas Rápidas es indispensable contar con cartografía de detalle, Unidades en número significativo y la infraestructura de apoyo adecuada a lo largo de todo el litoral, para presentar una amenaza adecuada a los medios en oposición.

///...

Conclusión 1: El traslado exige un alejamiento de la costa máximo de 100 millas lo que obliga a tener en cuenta que desplazamientos en las condiciones meteorológicas implican riesgos considerables para la unidad y sus sistemas, y pueden afectar la autonomía en caso de tener que adoptar otros rumbos. Debe considerarse también la posibilidad de que aunque el alejamiento de tierra no sea máximo deba navegarse la singladura mayor.

Esta conclusión se fundamenta en la experiencia sufrida con naves similares en su traslado desde Río a Puerto Belgrano en el año 1976 donde quedaron de manifiesto sus vulnerabilidades a los estados de mar desfavorables, pese a que se debía efectuar una derrota costera.

2.1 Armamento propio

a. El arma principal es el torpedo filoguiado SST4 cuyo alcance a Alta Velocidad considerando un recubrimiento mínimo del 20% (para cubrir una limitada maniobra evasiva del blanco o efectuar un reataque) es de 11.300 Yds. lo que representa un tiempo de corrida de 11 minutos, en el cual la unidad sólo podrá desplazarse 14.000 Yds. del punto de lanzamiento.

b. El alcance eficaz del cañón es de 11.000 Yds., con un tiempo de fuego de 3 minutos con máxima cadencia de fuego.

c. En cuanto a los montajes Bofors 40/70 si bien tienen un volumen de fuego de 300 tpm el mismo queda reducido por su escasa dotación a no más de 15/16 tiros por boca.

3. TEATRO DE OPERACIONES

a. Carencia de cartografía de detalle que imposibilita el empleo doctrinario de Lanchas Rápidas en operaciones nocturnas.

b. Posibilidad de actuar desde posiciones de acecho o espera muy limitadas por falta de infraestructura de apoyo (boyones de amarre, lugares de reaprovisionamiento).

c. Indeterminación de la zona desde donde podría incidir el ataque, obligando a un patrullado costero indiscreto lo que implicaría perder el factor sorpresa, típica ventaja táctica de estas unidades.

d. Condicionamiento del patrullado costero a la meteorología.

Conclusión 1: Si bien este Teatro por sus características costeras (fiordos, canales estrechos, mimetización con la costa, grandes profundidades) es un área ideal para la operación de Lanchas Rápidas es indispensable contar con cartografía de detalle, unidades en número significativo y la infraestructura de apoyo adecuada a lo largo de todo el litoral, para representar una amenaza adecuada a los medios en oposición.

SECRETO



4. LOGISTICA

a. El carenado y recorrido general de sistemas de armas en fecha reciente permite suponer un funcionamiento óptimo de las Unidades.

b. Necesidad de reemplazar un motor principal en la Lancha Rápida A.R.A. "INTREPIDA" por haber llegado al límite de las 3.000 hs. de funcionamiento, tarea que demandaría aproximadamente 15 días de trabajo.

c. La presencia de las dos Unidades en MALVINAS exige el traslado del GRUPO APOYO OPERATIVO en tierra, constituido por 1 Oficial y 15 Suboficiales.

d. Para asegurar un nivel mínimo de mantenimiento es necesario el traslado de repuestos de base e instrumental específico, requiriéndose una mínima infraestructura en tierra para su estiba (local de 100 m2).

e. Las Unidades requieren un mantenimiento de un día cada dos/tres días de operación.

f. Se requiere facilidades portuarias con una capacidad de grúa de 7 toneladas con gancho a una altura de 3 mts. sobre el muelle y a una distancia horizontal de 7 mts. quedaría cubierto para eventuales cambios de un motor principal o generador y recambio trimestral de torpedos SST4.

USO - 9 APR - 82

OSVALDO HUGO CERIANO
CAPITAN DE FRAGATA



SECRETO

APRECIACION COMPLEMENTARIA DEL JEFE DE OPERACIONES (NS) DEL AREA NAVAL AUSTRAL (Tarea a cargo del CC MERONI y CC HERNANDEZ efectuada 5 MAY 82 a pedido de COARENAUSTRAL).

FACTORES DE DEBILIDAD

1.- El traslado al Teatro de Operaciones MALVINAS disminuye la capacidad operativa de las LLRRs.

2.- Afrontarán amenaza submarina permanentemente, particularmente durante el traslado.

3.- La información SATELITE del ENO descarta el factor SORPRESA como ventaja táctica de el LLRR.

4.- Ausencia de puntos de apoyo y/o acecho seguros. Deberán afrontar una permanente amenaza aérea.

5.- Desconocimiento del Teatro y falta de cartografía de la zona; fundamental para operaciones nocturnas.

6.- Falta de información del ENO confiable y oportuna para asegurar el traslado y las operaciones en el Teatro.

7.- Vulnerabilidad de las LLRRs a ataques de helicópteros con SEA-SKUA (La distancia de lanzamiento del SEA-SKUA es mayor que el alcance del Cñ de 3" en tiro AA).

8.- Pérdida del factor sorpresa de las LLRRs debido a la sofisticación de las MAE del ENO al tener las Lanchas que emitir para poder operar.

9.- Condicionamiento de las operaciones a la meteorología.

10.- Falta de infraestructura de apoyo y mantenimiento.

11.- Dominio aéreo y marítimo del Teatro por parte del ENO.



SECRETO

12.- Sensible disminución del poder disuasivo en el Area Insular de la IGTF; particularmente ante eventuales incursiones hacia RIO GRANDE.

13.- La operación de las LLRR en el centro de la actividad bélica, obligará a mantener un apresto sumamente acentuado con el consecuente cansancio de las tripulaciones; lo que puede influir negativamente en el cumplimiento de misiones ofensivas de oportunidad.

FACTORES DE FUERZA

Según Procedimiento de operaciones de LLRR.

1.- Alcance de detección relativo favorable. (Disminuído al tener que emitir para operar).

2.- Facilidad de ocultamiento. (Disminuído por falta de puntos de acecho y cartografía escasa y poco confiable).

3.- Facilidad para ocupar PRF. (Puede mantenerse por la alta velocidad).

4.- Alcance de sus Armas (Alcance de Artillería) (Disminuído por mayores alcances del ENO).

CONCLUSIONES

Las Lanchas Rápidas NO pueden operar en un Teatro controlado por el ENO.

Caso Actual:

- Dominio del Mar ----------- G BRETAÑA
- Dominio del Aire ---------- G BRETAÑA





SECRETO

APTITUD, FACTIBILIDAD Y ACEPTABILIDAD

El envío de las LLRR es:

APTO

POCO FACTIBLE

NO ACEPTABLE

Fdo CC MERONI (N3 ANAU)
CC HERNANDEZ (Ayte N3 ANAU)
5MAY82

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

10-SET-83.

PLANEAMIENTO y ORDEN
OPERAC N°02 "S"/82
COAGRULANRAPI

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

MUY URGENTE

Nº 41 "S"/82.-

Letra ANAU,- OF9.-



USHUAIA, 25 de mayo de 1982.-

OBJETO: E/Estudio.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.-

Como antecedente elevo un Estudio producido por el señor COMANDANTE DE LA AGRUPACION DE LANCHAS RAPIDAS ante la posibilidad de envio al Teatro de Operaciones Malvinas de las Lanchas A.R.A. "INDOMITA" e "INTREPIDA".

Dejo constancia que si bien este Comando no comparte la totalidad de lo expuesto en el estudio, está en un todo de acuerdo con las conclusiones finales en cuanto a la aptitud, factibilidad y aceptabilidad del traslado.-

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.-

DISTRIBUCION: Original: Destinatario - Duplicado: Archivo.-

ES COPIA



DANIEL ANIBAL HERNANDEZ
CAPITAN DE CORBETA
JEFE

HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es / Llamada - s ......

DIFUSION RESTRINGIDA

Exceptuada - s ...... Estación transmisora ...... NR ......

MATERIAL CRIPTOGRAFICO

Instr. de Transmisión ......

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR ......

EJECUTIVO - S ......

0 212020 MAY 82

BT

/////
ENO DESEMBARCO EFECTIVOS IMPORTANTES PRIMERAS HORAS MANIANA DIA DE LA FECHA EN SAN CARLOS PD A PESAR ATAQUES AEREOS EFECTUADOS Y DANIOS PRODUCIDOS CMM APRECIO HA CONSOLIDADO FUERTE POSICION QUE REAFIRMARA PERIODO NOCTURNO CMM CON ASENTAMIENTO ARTILLERIA Y MISILES SUPERFICIE AIRE E INICIO BASE OPERACIONES HARRIER PD CONSIDERO URGENTE RECONOCIMIENTO Y ATAQUE MASIVO CREPUSCULO MATUTINO DIA 22 CENTRADO EN BAHIA SAN CARLOS INCLUYENDO UNIDADES SURTAS PD ESTIMO MUY NECESARIO EN AROP LAS DOS LANCHAS RAPIDAS Y UNA SECCION MAS DE MC-33 XX FM COAGRUNAVINAS TO COATLANSUR.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ......
Sacar...... copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg...... de ...... Pags.

ESTACION NAVAL USHUAIA

Lugar: 21 MAY
Fecha

Promotor: RODOLFO ANTONIO LUJAN
CABO PRINCIPAL

Cif Autorizante: TRAMITESE

Item 7133
Tall. Gráf. de la DIAB

SECRETO



1 - Ordenado por COARENAUSTRAL elaborar plan de operaciones "Traslado y operación LLRRs en Malvinas", el día 11 MAY 82, SIN ASIGNAR MISION.

2 - Suspendido PLANEAMIENTO día 13 y 14 MAY 82 por orden del JEM de la ANAU para tomar declaración a un Comandante subordinado TNCBNACD Pablo GARCIA VELAZCO (trámite de justicia que debió ser asignado a otro Jefe para no demorar un planeamiento).

3 - Entregado 22 MAY 82:

a) PLANEAMIENTO N°01 "S"/82 - COAGRULANRAPI.
b) ORDEN DE OPERACIONES N°01 "S"/82 - COAGRULANRAPI.

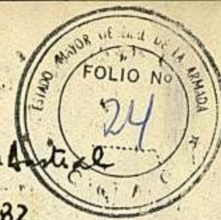
4 - ORDEN DE OPERACIONES N°02 "S"/82 - COAGRULANRAPI elevada a COPERVALES el 25 MAY 82.
NUNCA SE ORDENO SU PUESTA EN EJECUCION.-

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

10-SET-83

SECRETO

Entregado [illegible]
22 MAY 82.



PLANEAMIENTO MLV.

— Duplicado —



Solicitado ... [illegible] 11-M

Entregado 22-MAY



ESTUDIO (OPERACION NUBE)

1 - Enunciado preliminar de la MISION:

Neutralizar blancos de superficie que se aproximen a objetivos propios, en oportunidad favorable, a fin de impedir el desembarco anfibio/ fuego naval de apoyo sobre las posiciones defensivas de interés

2 - Conclusiones relativas al Teatro de Operaciones y a las Fuerzas.

2.1. Travesía (Meteorología)

2.1.1. El factor condicionante para mantener alta velocidad está regulado casi exclusivamente por la altura y periodicidad de las olas, en particular si ésta es de proa o de popa.

2.1.2 El porcentaje de viento en el mar está centrado en los del SW, NW y W en ese orden de probabilidad y magnitud

2.1.3 La evolución de los fenómenos meteorológicos indica que producido un temporal del SW se verifique un ascenso pronunciado del gradiente bárico que en primera instancia afirma el temporal - Cuando comienza a disminuir es probable que la dirección del viento cambie con rapidez al NW o NNW y una nueva perturbación suceda a la anterior. De esta manera se verifica que los temporales se suceden a cortos intervalos, no dejando entre ellos, más que un espacio restringido a las brisas leves.

2.1.4. El factor condicionante para mantener el rumbo está dado por la altura y dirección de las olas, pudiendo presentarse las siguientes situaciones típicas con olas de mar 3.

- Mar de empopada: Reducción de Vd - Leve cambio de Rbo.
- Mar de proa : Marcada reducción de Vd - Cambios [illegible] de Rbo pudiendo [illegible] hasta [illegible]

- Mar del través: Obliga siempre al cambio de Rbo y consecuente disminución de Vd. (variable con el Rbo adoptado)



CONCLUSIONES

1 - Factor condicionante para iniciar la travesía es esperar el momento propicio

2 - Del análisis meteorológico es previsible realizar la travesía, hasta recalar, en tres etapas: 1/3 a 28 Nds, 1/3 a 17 Nds y 1/3 a 12 N

3 - Si la evolución difiere de la prevista puede obligar a correr el temporal, por lo que es conveniente concebir una derrota curvada para ganar el barlovento de los vientos predominantes, lo que en condiciones normales alargaría la derrota en un valor del 10%. aprox.

2.2 Travesía (Hidrografía).

2.2.1 La recalada debe efectuarse en horas de oscuridad o baja visibilidad, con el empleo del radar. y en horas de visibilidad normal con empleo del radar en forma más discreta por el desconocimiento de la zona

2.2.2 La carencia de cartografía adecuada exige barajar la costa a distancias mayores de las óptimas y a efectuar emisiones radar para lograr una aceptable seguridad náutica

2.2.3 La magnitud de la travesía, la influencia del viento y la corriente hacen imprecisa la recalada, con la consiguiente necesidad de emitir en horas nocturnas o reconocer los accidentes costeros en horas diurnas.

CONCLUSIONES

4 - La ausencia de ayudas luminosas a la navegación, la carencia

de cartografía adecuada y el desconocimiento de la zona obligan a emitir en forma más allá de lo teóricamente deseable con la consiguiente pérdida de discreción que puede minimizar el pretendido factor sorpresa o a navegar en horas diurnas propicias aceptando el riesgo de ser avistado

2.3 De las Fuerzas (amenaza submarina)

2.3.1 La velocidad y autonomía en inmersión de los Sbm. del ENO comparado con la SOA de las LLRRs, arrojan un ángulo límite de aproximación (ALA) de hasta 180º.

2.3.2 Las características particulares de las hélices y sus altas revoluciones favorecen no solo la detección y tracking sino que permiten al ENO individualizar el TIPO de Unidad sin necesidad de avistarla_

2.3.3 El alcance hidrofónico sobre LLRRs es alto (>15.000 yds en condiciones normales) lo que favorece al Sbm. ocupar una PRF y asegurar el éxito de un lanzamiento con torpedos en búsqueda pasiva, ya que además las LLRRs carecen de fanfare.

2.3.4. El ruido de hélices y motores facilita el empleo de espoletas de influencia acústica y la falta de desmagnetización también permiten el empleo de espoletas de influencia magnética, minimizando el poco calado de las LLRR.



CONCLUSIONES:

5 - Existe probabilidad de amenaza submarina por imposibilidad de:

- Adoptar medidas materiales antitorpedo (fanfare - desmagnetiz. supresión de ruidos).

- Carecer de eficacia las medidas tácticas antisubm - zig - zag - (en relación a las velocidades relativas iguales o superiores del ENO)

- Contar con alarma temprana (sonar) lo que ofrece al subm. máxima libertad de acción para ocupar PRF y materializar el ataque con alta probabilidad de éxito.-

24 De las Fuerzas (amenaza aérea)

24.1 La amenaza aérea se aprecia poco probable en la primera mitad de la travesía hasta la recalada, probable en la segunda mitad y muy probable desde la recalada hasta el arribo al apostadero. (P.ARGENTINO) dado que el ENO tiene capacidad de operar aviones y helicópteros de todo tiempo

2.4.2 La distancia de adquisición y tracking de ecos aire (15 Ms) no proveen alerta temprana como para repeler un ataque aéreo. Dado que el sistema solo puede trackear un blanco aire por vez, no tiene posibilidades cuando el ataque es de dos o más

2.4.3. La reducida capacidad de SSBB, exigen dosificar el tiempo de fuego con la consiguiente pérdida de eficacia de la defensa aa y estar restringidos en capacidad para repeler ataques sucesivos o a cortos intervalos.

2.4.4 La estela producida por las LLRR, favorece la detección visual o radar desde unidades aéreos o de superficie. A pesar de ello, navegar a alta velocidad (indiscreción visual, radar e hidrofónica) en aguas abiertas, en demanda de posiciones de resguardo sobre la costa, es la alternativa más adecuada, como ÚNICA medida de protección

2.4.5 Efecto de mar e inestabilidad de plataforma restringen las maniobras evasivas y disminuyen la eficacia del Sistema de armas (rolido mayor de 30° y cabeceo mayor de 10°)

2.4.6 El ataque a LLRR por HELOS de todo tiempo, no puede ser minimizado sin contar con un adecuado apoyo aéreo.

2.4.7 Es improbable que la magnitud de la travesía pueda pasar inadvertida a la observación diurna / nocturna de satélites, por lo que difícilmente se esté en condiciones de pasar inadvertidos y con ello lograr el factor sorpresa en acciones posteriores.

CONCLUSIONES:

6_ La actividad aérea por parte del ENO en la segunda mitad de la travesía y en sus desplazamientos en AROP, confieren una alta probabilidad de que las LLRR sean susceptibles de ser detectadas y destruidas por medios aéreos, por su escasa capacidad a absorber daños, y carencia de un sistema de armas SUP-AIRE adecuado para enfrentarlos.

2.5. De las FUERZAS (amenaza de superficie)

2.5.1 El dominio y control del mar ejercido por el ENO, hace posible y probable el enfrentamiento con Unidades de superficie durante la travesía en mar abierto y en áreas focales, próximos a puntos de acecho/espera.

2.5.2 La neta superioridad en capacidad MAE, escucha hidrofónica, alcance artillero y posibilidades de empleo de misiles SUP-SUP o AIRE-SUP le confieren absoluta libertad de acción en un enfrentamiento, representando el torpedo una amenaza totalmente condicionada.

2.5.3. Capacidad de interferir el radar de Control Tiro, limitando seriamente la factibilidad de un lanzamiento de torp. exitoso.

2.5.4. Unidades propias carecen de equipos de CME activas y de seducción de misiles y se encuentran limitados en número como para intentar ataques coordinados, sobre Unidades de Sup. superiores.

CONCLUSION.

7. La disponibilidad de Unidades propias (solo 2), la absoluta superioridad en CME, sistemas de armas y ductilidad de las plantas propulsoras para lograr rápidas aceleraciones. (alcanzar máxima velocidad en escaso tiempo.) le confieren al ENO neta supremacía, pudiendo representar solo una amenaza si TODAS las variables en juego están a favor de los LIRRs y por una UNICA vez.



3.- Conclusiones relativas al empleo del torpedo

3.1.- Posiciones de espera y acecho.

3.1.1. Teniendo en cuenta que hasta el presente los ataques han sido efectuados a distancias entre 5/7 Millas para el Fueg. Naval (Sector SE de P. ARGENTINO) existen para el empleo en esta hipótesis, de solo dos puntos de acecho por las profundidades existentes y posibilidades de ocultación anterior al ataque para lograr la sorpresa táctica. (Pto Enriqueta, Cabo San Felipe)

3.1.2 La falta de cartografía de detalle y desconocimiento del resto del área costera, limitan la operación a los puntos mencionados en el item anterior. o disminuyen las posibilidades de exito de la operación.

3.1.3 La carencia de boyones de amarre, la imposibilidad de garetear/navegar por tiempo prolongado (mayor de 14 hs), la necesidad de reaprovisionamientos periódicos, condiciones hidrometeorológicas aleatoriamente adversas, carencia de un buque tender, etc, condicionan a P. ARGENTINO como único lugar de espera.

3.1.4 La necesidad de periódicas renovaciones de torpedos por vencimiento, refuerzan la necesidad de ser P ARGENTINO el lugar de espera de LLRRs.

Idem para completamiento de munición de 3" y 40 mm. y mantenimientos correctivos a cargo del GRUPO de APOYO LOGISTICO.

CONCLUSIONES:

8 - La información de inteligencia dificilmente esté disponible con la adecuada anticipación como para realizar desplazamientos anticipados en forma discreta, a distancias medias o largas del punto de espera.

3.2 Método de ataque

3.2.1 El método primario de lanzamiento (menos preciso pero menos indiscreto en CME) exige una secuencia de emisiones de por lo menos 2 vueltas de antena en los minutos 0-1-2 y 3 para detectar el blanco y conocer su Ro y Vd. (separación de emis. entre 8 y 64 s.); verificaciones del Ro y Vd del blanco en los minutos 7 y 8, 12 y 13, 17 y 18, 22 y 23 y a partir de allí en emisión continua permanente es decir "cada segundo" hasta la adquisición del blanco por el torpedo o reataque si ello es posible.

CONCLUSIONES:

9 - Teniendo en cuenta los equipos MAE del ENO resulta dudosamente factible lograr la sorpresa con 12 emisiones radar discontinuas y varios minutos de emisión permanente. Tal información de CME le permite efectuar al blanco una maniobra rápida para eludir el impacto. (Los buques ENO, con turbinas a gas pueden alcanzar su máxima velocidad en aproxim. 2 minutos o menos).

10 - El foco del torpedo en el momento del lanzamiento exige



disponer de profundidades que varían entre 15 y 30 mts. (de acuerdo a Vd de la unidad lanzadora) lo que obliga a alejarse momentáneamente de la costa, con tiempos de exposición variables y con alta indiscreción hidrofónica (valores de 15.000 yds en adelante)

11 - El empleo del torpedo en baja velocidad (23 Nds) exige elevado tiempo de corrida (aprox. 27 m) lapso durante el cual es inaceptable mantener expuesta la Unidad, por lo que condiciona en gran medida la selección de la alta Vd (34 Nds)

12. El empleo del torpedo en alta velocidad reduce la distancia de lanzamiento, pues la corrida del torpedo con recubrimiento del 20% es de 11.000 yds y el tiempo de corrida 13 m.

13. La indiscreción electrónica e hidrofónica son elementos determinantes que relacionados determinan incuestionablemente la presencia de una LR, minimizando el factor sorpresa en el primer ataque y reduciendo la amenaza a su mínima expresión ante un ENO alertado, en todo intento posterior.



FACTORES de FUERZA y DEBILIDAD

LLRRs.

(FF1) Facilidad p/ evadir la detecc. radar y visual en posiciones de acecho mimetizados e inmovilizadas.

FF2 Sorpresa táctica en la acción inicial.

LLRRs

FD1 Estado de mar condicionan Rv y Vds.

(FD2) La evolución meteorológica condiciona el momento oportuno para iniciar la travesía.

FD3 Necesidad de emitir al recalar de noche o con baja visibilidad.

FD4. El desconocimiento del AROP y la falta de cartografía de detalle impiden barajar la costa a distancias adecuados o navegar por pasos estrechos sin ayuda radar, salvo condiciones meteorológicas y de visibilidad adecuados.

(FD5) Marcada indiscreción hidrofónica y reconocimiento del tipo de Unidad, sin necesidad de aristajes por parte de Sbm. o Unid. de Sup.

FD6 Carencia de medidas materiales anti Torp y sistemas especiales que posibilitan empleo de espoletas magnéticas o acústicas,

(FD7) libertad de acción absoluta del Sbm. por carencia sistemas detección, escucha hidrofónica o armas ofensivas propias

(FD8) Mínimas posibilidades ante ataque aéreo, por escaso preaviso, imposibilidad

de trackear blancos aéreos múltiples y reducido capacidad de SSBB. –

(FD9) Alta indiscreción visual y eco radar magnificado por efectos de la estela, lo que puede transformarle en un blanco de tamaño mediano, rentable para una Unidad de Sup. ENA.

FD10 Reducida capacidad para absorber daños.

FD11 Carencia de sistema defensivo anti-misil

(FD12) Carencia de boyones y de un sistema de fondeo adecuado restringen libertad de acción para rotar adecuadamente los punt. de espera y acecho.

FD13 Necesidad de reposición de torpedos y munición

(FD14) Excesiva indiscreción electrónica e hidrofónica que ante Unidades de Superficie modernas y con plantas propulsoras ágiles le permiten minimizar la posibilidad de exito en un lanzamiento de torpedos

(FD15) El saco del torpedo obliga a buscar profundidades adecuadas, reforzando la debilidad anterior

(FD1..) Necesidad de arribar y permanecer en PD expuesto a la Inteligencia enemiga

FD17 Nivel de adiestramiento dotaciones ~~MINIMO~~ en especial lanzam. de torpedos, arma principal de la Unidad.



FACTORES de FUERZA y DEBILIDAD

ENO.

FF1 Vd y autonomía Sbm. atómicos produce un ALA de 180°

F) Capacidad de ataque aéreo con aviones y helos diurno y nocturno en aguas abiertas.

F3) Superioridad en el alcance de las armas lanzadas por HELOs.

F4 Probabilidad de detecc. por medios aereos diurnos y nocturnos, en traslados

) Alta probabilidad de detección por satélite, durante la travesía

F6) Superioridad total en artill y misils de Unid de Superficie sobre LLRRs

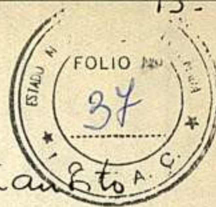
F7 Alerta temprana por indiscreción electrónica o ruidos hidrofónico

FF8) Posibilidad de interferir radares de CTiro _ de LLRRs.

ENO

(FD1) Seducción de misils por la costa, en posiciones de acecho.

FD2 Menor alcance radar sobre LLRR



CAPACIDADES DEL ENEMIGO

CE1. Detectar, localizar y mantener tracking durante el tránsito mediante el empleo de satélites, submarinos y eventualmente aeronaves y unidades de superficie, en forma individual o complementada en horas diurnas y nocturnas.-

CE2. Neutralizar/destruir LLRRs durante el tránsito mediante ataque de HELOs, aviones VSTOL, buques y submarinos.

CE3. Neutralizar/destruir LLRRs durante el acecho o espera mediante ataques de HELOs con misiles, aviones o artillería de unidades de superficie.

CE4. Detectar la presencia de LLRRs durante el ataque de éstos; evadir su amenaza de torpedos y neutralizar/destruirlos posteriormente

ORDEN de PROBABILIDAD de CAPACIDADES

CE1 - CE2 - CE4 - CE3.

ORDEN de PELIGROSIDAD de CAPACIDADES

CE 3 - CE2 - CE4.

MODOS DE ACCIÓN CONCEBIDOS



MAC 1 Realizar el tránsito durante horas nocturnas a máxima velocidad compatible con las condic. meteorológicas, recalando al amanecer, navegar hasta alcanzar las posiciones de espera y acecho barajando la costa y neutralizar blancos de oportunidad, desde posiciones de acecho.

ENFRENTAMIENTO DE LOS MODOS DE ACCIÓN OPUESTOS

	APTITUD	FACTIB.	ACEPTAB.
MAC 1 – CE1	APTO	PARCIAL	PARCIAL
MAC 1 – CE2	APTO	EVENTUAL	POCA
MAC 1 – CE3	APTO	EVENTUAL	MUY POCA
MAC 1 – CE4	APTO	EVENTUAL	POCA

CONCLUSIONES a) El único MAC se transforma en MAT y MAR y consecuentemente en MMA.

b) El carácter de EVENTUAL se debe a la probabilidad resultante de que se continúen TODOS los factores a favor,

c) El carácter de PARCIAL se debe a que alertado el ENO sobre la presencia de las (2) unica LLRR torpederas, la amenaza (ante un desembarco anfibio) puede ser adecuadamente neutralizada, en el momento oportuno.





En consecuencia el MMA resulta APTO, Eventualmente FACTIBLE y

Poco ACEPTABLE

por cuanto el éxito de la operación que descansa en la "sorpresa estratégica y táctica" solo puede ser logrado en la PRIMERA y UNICA VEZ con la resultante de la combinación de TODOS los factores a favor



PLAN GENERAL



Resolución:

Esta Fuerza realizará el tránsito durante horas nocturnas, recalará al amanecer, navegará hasta el lugar de espera y posteriores de acecho, barajando la costa y pasos interiores y neutralizará/destruirá blancos de oportunidad que se aproximen

Concepto de la Operación

1_ Se iniciará el tránsito en momentos que el ciclo probable de evolución de los vientos predominantes aseguren efectuar la travesía hasta recalar, en condiciones favorables.

2_ Se efectuará una derrota curvada procurando ganar el barlovento de los vientos predominantes

3_ Se realizará el tránsito durante horas de oscuridad o mala visibilidad y en el mayor silencio electrónico posible.

4_ Se recalará en el área comprendida entre el SW y SE de la Isla Gran Malvina durante el crepúsculo matutino, continuando nav. hasta P. ARGENTINO barajando la costa y minimizando las emisiones radar y radioeléctricas en HF.

5_ Se procederá al lugar de acecho o espera según la proximidad y actividad del ENO, a conocer por Información de Inteligencia

6_ Desde el punto de vista logístico, se procurará adoptar como

punto de espera a P. ARGENTINO, por ser el único lugar que provee las facilidades necesarias de mantenimiento y operación continuada para LLRRs.

7 En caso de contacto sorpresivo con Unidades de Superficie o HELOs se procurará aproximarse rápidamente a la costa para eludir la posibilidad de ataque con misiles.

8. Las acciones ofensivas con torpedos / artillería se efectuarán con el concepto rector de lograr la sorpresa táctica, a efectos de minimizar las capacidades del ENO, creando su confusión, para lo cual el tiempo de exposición será el mínimo compatible con el propósito perseguido.

*9. Sobre HELOs y aviones se abrirá fuego cuando se tenga la firme presunción de que la Unidad será atacada. - Esto tiene por finalidad no anticipar/confirmar la condición de hostil. en el supuesto de que el ENO tenga dudas sobre la identidad de las LLRRs.

*10. Es imprescindible contar con toda la información y la adopción de todas las previsiones posibles, para evitar la interferencia mutua con unidades propias de la ARA, PNA, FAA y EA.

11. La munición de reposición estará estibada en P. ARGENTINO.

12. Se procurará contar durante la segunda mitad de la travesía hasta P. ARGENTINO con apoyo de exploración aérea, como alarma temprana

SECRETO

Entregado [illegible]
22 de MAY 82.



ORDEN de OPERACIONES. NUBE

— Duplicado —

Solicitado COARENAUSTRAL 11-MAY
Entregado COARENAUSTRAL 22-MAY

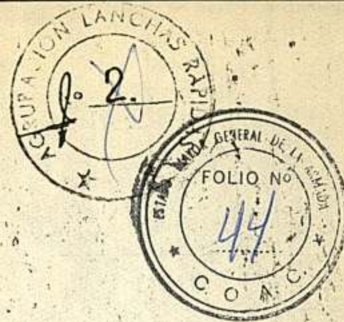
SECRETO



... DE OPERACIONES Nº 1 S/82 COMGRULANRAP - OPERACION N...
EMPUJAR HUSO MAS TRES.

Parraf. situación (Actualizar diariamente).
Hasta el presente existe libertad de acción para la aproximación de las Unid. de Sup. británicos hasta distancias próximas a la costa (MLU) efectuando su misión fuego naval de apoyo y operaciones limitadas de desembarco ... comandos.
Una Unidad de Superficie penetró el Estrecho de San Carlos hundiendo ... dos buques de transporte propios sin oposición de baterías terrestres.
Se aprecia que el ENO está en capacidad de efectuar un desembarco ... parcial/total en la Isla Soledad y Gran Malvina a partir de la fecha ... oportunidad favorable.
Durante la travesía existe amenaza submarina, aérea y de superficie ... orden de probabilidad.
Durante las operaciones defensivas en las Islas existirá amenaza aérea ... eventualmente de Comandos terrestres en los puntos de acceso ...
El factor fundamental en que se apoya la operación - factor sorpresa - puede ... por grupos de inteligencia del ENO infiltrados en la isla, reconocimiento aerofotográfico ... o información de satélites y la necesidad de efectuar reaprovisionamientos en P.A. por autonomía reducida en agua, víveres, combustible y munición (3er ...).
Esta apreciación deberá actualizarse con el Parte Diario de Situación de COATLANSOR
a - Fuerzas enemigas
Según información de inteligencia
b - Fuerzas amigas





SECRETO

...co. ARA, FAA, PNA y EA destacados en MLV y los aéreas que even-
tualmente apoyen la travesía hasta la recalada y demás fuerzas
propias en el área de operaciones.

Párrafo MISION.
Trasladarse con dos LLRRs a MLV y efectuar las coordinaciones
necesarias con las Autoridades de la Isla para estar en capacidad
de oponerse a Unidades de Superficie británicas que se acerquen a
zonas próximas de la costa que representen una amenaza, a fin
de contribuir a la defensa de las Islas.

3- Párrafo EJECUCION
Esta Fuerza:
- Efectuará el tránsito durante horas nocturnas desde EST recalando
al amanecer y arribará a P.A. eludiendo la detección del ENO.
- Recibirá instrucciones y se efectuarán las coordinaciones de ...
que permitan el posterior logro de operaciones eficaces.
- Reconocerá en oportunidad favorable y lo antes posible los posi-
bles puntos de acecho y espera y encarará en forma urgente
maniobras de amarre de EGA a boyón o muertos en ...
- Intensificará su adiestramiento operativo, en especial lanzamien-
tos de torpedos.





SECRETO

- Instalará en forma provisoria en PA el material de repuestos críticos, aprovisionamiento y demás aspectos logísticos, [illegible] dando para ello al grupo GAO reducido, desde USHUAIA.
- Estará en condiciones de neutralizar/destruir Unidades de [illegible] britanicas que representen una amenaza material, [illegible] dolo desde posiciones favorables de acecho, teniendo en [illegible] que el éxito de la operación sólo podrá lograrse si [illegible] la sorpresa táctica.

4- Párrafo LOGISTICO
Según Anexo de Instrucciones Logísticas.

5- COMANDO Y COMUNICACIONES.
- Será Oficial en Comando Táctico el señor COMANDANTE de LA AGRUPACIÓN de LANCHAS embarcado en la Lancha Rápida ARA INDOMITA
- Será Segundo en Comando Táctico el señor Capitán de Corbeta [illegible] embarcado en la Lancha Rápida ARA INTREPIDA -
- Se cumplirán las Instrucciones de Comunicaciones, CIC y GE [illegible] en Anexo ___ compatibilizadas con los Planes en vigor [illegible] en las MLV.





SECRETO

[illegible]

A	Concepto de la Operación
BRAVO	Instrucciones para el Tránsito
CHARLIE	Instrucciones de Combate
DELTA	Instrucciones Logísticas.
ECHO	Instrucciones de Comunicaciones - Cic y Guerra Electrónica



OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE





SECRET

ANEXO ALFA
CONCEPTO de la OPERACIÓN

Generalidades

- El logro del objetivo propuesto solo será conseguido si se preserva el factor sorpresa no solo en las acciones tácticas, sino también en el desconocimiento previo de la presencia de 2 URRs en el Teatro de Operaciones, por parte del ENO

- De allí que las Unidades deberán tener claro el concepto de empeñarse ante la presencia de un blanco rentable, en el momento oportuno en una acción decisiva, descartándose toda otra posibilidad -

- Compatible con la situación general y condiciones meteorológicas - que permitan el empleo eficaz de las armas -, las Unidades rotarán sus puntos de acecho minimizando sus emisiones radar de navegación y limitando el uso del radar de C.T. a verificación de performance, o ante el contacto táctico con

- Los desplazamientos deberán efectuarse en condiciones de baja visibilidad, con bajo número de revoluciones y aprovechando en toda circunstancia el enmascaramiento de la costa.

- Se deberán aprovechar al máximo las posibilidades orográficas para evitar la amenaza de misiles por seducción de la costa, islas, etc.

- Ante presencia de unidades aéreas enemigas, solo se abrirá el fuego ante la evidencia de haber sido avistado y en disposición para el ataque por parte del ENO. - Caso contrario es imperioso el cambio de la posición de espera dada la escasa capacidad a.a. y resistencia al castigo de las Unidades en particular sistemas de detección y control de las armas.



[signature]

... HUGO GERIA...
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRETO

Anexo Bravo



INSTRUCCIONES PARA LA TRAVESIA

1. Concepto

- Se iniciará la travesía bajo condiciones meteorológicas adecuadas y pronóstico que aseguren como mínimo 10 horas de buen tiempo (estado de mar

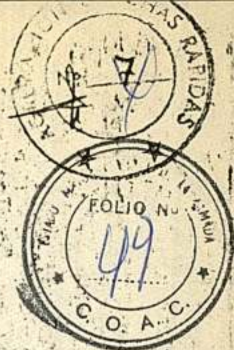
- Se procurará mantener máxima velocidad sostenida (28 Nds) hasta la recalada en MLV, efectuando una derrota curvada hacia el W para arribar con rumbo general ENE entre Islote Pájaro (extremo SW de Gran Malvina) y la desembocadura del Estrecho de San Carlos (extremo SE de Gran Malvina) preferentemente en el crepúsculo matutino. Esta derrota se irá modificando de acuerdo al estado del mar y evolución meteorológica con el concepto de estar en capacidad de cambiar el rumbo ante presencia de rotación del viento del W o NW.

- Las Unidades ocuparán estaciones flexibles, dentro del alcance de los equipos de comunicaciones HT, dando carácter errático a la formación y a la derrota como única medida antisubmarina posible.

- Se mantendrá silencio radioeléctrico en HF y mínimo indispensable en UHF, con emisiones radar de navegación limitadas a dos vueltas, en lapsos asignados, en forma alternada para ambas Unidades para cubrir posibles faltas de rendimiento no apreciadas en alguna de las Unidades y verificar performance de CME. Esta condición se rompería para orden o falta de ligazón entre ambas Unidades, ante la presunción del contacto táctico.

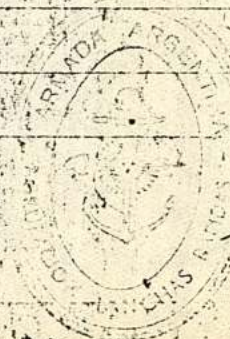
- En caso de presunción de amenaza submarina se deberá invertir el rumbo y abrir distancias con máxima VUD, con cambios violentos de rumbo. Se pedirá apoyo aéreo de inmediato, incluyendo la posición estimada por φ y ω y actualizada según situación táctica.





SECRETO

la totalidad de los sistemas se mantendrán en servicio
- Se procurará contar con exploración aérea, que provea alarma temprana sobre Unidades de superficie desde 3 horas antes de la recalada
- A partir de la recalada se continuará con radar de navegación en forma mínima compatible con la seguridad náutica espaciándose las Unidades - a efectos de sustraerlas al eventual avistaje aéreo - a una distancia compatible con el alcance de los enlaces en HT, y en condiciones de prestarse ayuda mutua (entre 4 y 6 Ms)
- Ante la presencia de aeronaves se reducirá velocidad a MINIMA de gobierno para reducir estela; en proximidades de la costa se tratará de lograr la mimetización de la Unidad garreteando de ser factible y en toda circunstancia que se presente, sustraerse al avistaje en áreas de chubascos, bajo plafond, etc. Solo se abrirá fuego ante la firme presunción que la Unidad será atacada. Esto tiene por finalidad no anticipar, confirmar la propia identidad.
Al recalar se continuará navegando barajando la costa, cruzar el Estrecho de San Carlos, Canal Aguila para posterior arribo a P.A. para coordinación radioeléctrica/visual con Autoridades de las Islas como condición excluyente
- Condiciones de preparación para la Acción: SEGUNDO (Todo el personal en puestos de combate excepto el que cubre montajes de 40 mm. que se mantendrán en cubierta a resguardo, etc



OSVALDO HUGO CER...
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE



SECRETO

Anexo CHARLIE



INSTRUCCIONES de COMBATE

Concepto

a. Siendo el torpedo el arma de mayor alcance, el que representa la mayor amenaza y el más discreto será empleado en forma prioritaria, reservando la artillería para autodefensa o blancos que lo justifiquen

b. La reducida capacidad de SSBB exigen el empleo económico de la munición

c. Cuando se aprecie que las operaciones tengan una duración limitada que no excedan las 14 horas, las Unidades mantendrán

Condición de Preparación para la acción = Grado Primero

Condición de Clausura = Z

En toda circunstancia que las operaciones se prolonguen, se mantendrá la condición de Crucero de Guerra, para permitir un descanso racional del personal

d. Para la mejor defensa aa y antimisil se procurará el enmascaramiento por proximidad de costa y disminución de velocidad a efectos de

- Dificultar el avistaje o detección radar y sonar.
- Dificultar la adquisición por misiles activos y pasivos

e. El "alcance de detección relativo" favorable deberá ser cuidadosamente balanceado con la capacidad MAE del enemigo y ruido hidrofónico.

f. Siempre que la situación lo permita, los desplazamientos serán coordinados para evitar la interferencia mutua y facilitar el apoyo en forma oportuna separados en el espacio para no comprometer en forma simultánea a ambas Unidades y no restringir la libertad de maniobra individual





SECRETO

Táctica de Ataque con Torpedos

a- Planes de Ataque

a Poder Combativo Relativo en la presente crisis plantea la necesidad de adoptar los sgtes Planes de Ataque

1 ACECHO Lanzamientos desde posiciones de acecho, procurando permanecer indetectados máximo tiempo, efectos lograr sorpresa. PREVIA ORDEN

2 RUPTURA Sobre blanco rentable con capacidad de reacción disminuida, PREVIA ORDEN

3 ENCUENTRO SORPRESIVO: Las Unidades estarán listas en todo momento a aplicar este Plan SIN PREVIA ORDEN

b- Sistemas de Ataque

1- Independiente: Dada la cantidad limitada de torpedos el concepto principal será el de neutralizar (empleo de un solo torpedo)

c- Plan de blancos

1- Individual

d- Modo de Tracking:

1- Primario: Ecolocación: Cuatro detecciones iniciales, separadas entre sí 30°, efectuar determinación de Rv y Vd del blanco.
Posteriormente dos detecciones separadas entre sí 30° para mantener tracking. Estos pares de emisiones serán repetidos convenientemente para asegurar tracking.
En la fase final de la corrida, emisión permanente para asegurar impacto.

2 Secundario: Radar En situaciones tácticas en donde la emisión no esté indicada



...WALDO ...
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRETO



Anexo DELTA

INSTRUCCIONES LOGISTICAS

1. Concepto

- Las previsiones logísticas están basadas en una campaña de 30 días, considerando como punto de espera a PA o el que se ordene.

2. Niveles iniciales
   a. Amunicionamiento : Condición B
   b. Combustible y lubr : 100%
   c. Víveres : 7 días

3. Niveles de Seguridad
   a. Amunicionamiento : 30% de B
   b. Combustible : 25%
   c. Víveres : 2 días

4. Apoyo en zona de operaciones
   a) Se trasladará el Grupo de Apoyo Logístico (GAo) constituido por 1 SSoo (Jefe de Logística de la Agrupación y 6 especialistas que cubren las áreas Control, Máquinas, Electricidad, Comunicaciones y Armas Submarinas)
   El material a trasladar será:
   - 4 Torpedos SST4 12 m³ (7,2 Tns)
   - Munición 3", 40 mm y 12.7 mm (2 amunic. "B") 20 m³ (8,0 Tns)



SECRETO



Repuestos críticos 8 m³ (1,5 Tns)
Lubricantes especiales 3 m³ (2,5 Tns)

b) En P.A se deberá contar con
Combustible GAS-OIL 100.000 litros
Víveres (87 hombres) 23 días
Element. p/embarque (SST4 y COMBU) —
Alojamiento en tierra (Personal 7 hombres y Material 40 m³)



OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRET



ANEXO ECHO

INSTRUCC. DE COMUNICAC. - CIC y GE

1 - entre UURRs

- Se cumplirán las Instrucciones internas en vigor de COAGRUAVAER

2 - Con otras Unidades

a - Con autoridad en MLV, Unidades Aéreas y Terrestres que operen en el área de Operaciones : A proveer oportunamente

3 -

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

PLANEAMIENTO y ORDEN
W OPERAC Nº-03 "S"/82
COAGRULANRAPI

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 58 "S"/82

Letra ANAU, OF9



USHUAIA, 6 de agosto de 1982.

OBJETO: R/Directivas de Planeamiento.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS.-

Adjunto remito las Directivas de Planeamiento Nº 1 y 2"S"/82 COARENAUSTRAL, para su desarrollo por parte de ese Comando.

Los planes/órdenes de operaciones emergentes deberán elevarse antes del 15 de agosto próximo.-

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.-

DISTRIBUCION: Original: Destinatario - Duplicado: Archivo ANAU.-



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

AGRU... ...DAS
Entró 6 AUG 82
Comand...
Secretari...
INTREMO...
INDOMITA
TOWWOA...
ALAKUSH
BARADERO
BARRANQUERAS
CLORINDA
...CEPCION



Hoja Nº 01 de 02 Hojas
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL
USHUAIA
301200 JUL 82
Referencia:

DIRECTIVA DE PLANEAMIENTO Nº 1"S"/82 COANAUSTRAL.-

REFERENCIAS: a. Directiva de Planeamiento Nº 1"S"/82 COMOPERNAVALES.-
b. GFH 231203 JUL 82 COMOPERNAVALES.

1. SITUACION:

No existe un cese formal de hostilidades en el conflicto con GRAN BRETAÑA.

El Gobierno Británico mantiene una "Zona de Protección" definida en la REFERENCIA b.

Se mantiene vigente la hipótesis de guerra con CHILE.

2. MISION: (Para el Comandante de la AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS [illegible]).

Materializar una amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el Area MALVINAS.

3. CONCEPTO GENERAL DE LAS OPERACIONES:

a. Ejecutar despliegues de LL.RR. a Puerto PARRY de una semana de duración aproximadamente.

b. Se utilizará el Aviso de Estación como apoyo.

c. Efectuado el despliegue, realizar aproximaciones diurnas a MALVINAS en forma ostensible hasta el límite de la "Zona de Protección".

d. Durante los tránsitos indicados en c., se efectuará el máximo de indiscreciones electrónicas.

e. Realizar las navegaciones diurnas en dos (2) días consecutivos, de permitirlo las condiciones meteorológicas.

f. Implementar medidas de velo y engaño, tales como la ejecución de zarpadas y arribos desde y a otros fondeaderos como SAN JUAN DE SALVAMENTO, Puerto COOK, CAPITAN CANEPA, Bahía BUEN SUCESO, etc.

g. Luego de la ejecución de dos despliegues completos según los lineamientos de a., a f., efectuar un tercer despliegue a la zona de ISLA DE LOS ESTADOS en el cual las aproximaciones al area MALVINAS deberán cumplirse en horas de oscuridad, con el máximo de discreción.

h. Evaluar la reacción del enemigo ante las distintas modalidades propias (ostensible y discreta).

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA:

5. COMANDO Y COMUNICACIONES:



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

00 - Patrón.
01 - Comandante Agrupación Lanchas Rápidas.
02 - Jefe del Estado Mayor del AREA NAVAL AUSTRAL.

AUTENTICACION:



DANIEL ANIBAL HERNANDEZ
CAPITAN DE CORBETA
JEFE



ARMADA ARGENTINA
SECRETO 091"S"

Nº
Letra ......

COPIA Nº 14



DIRECTIVA DE PLANEAMIENTO Nº 04/82"S" DEL C.O.N.

ORGANISMO

COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL

COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

Sintesis de la situación

Con respecto al conflicto con Gran Bretaña, no existe un cese formal de las hostilidades. El enemigo no ha levantado las zonas de exclusión que impusiera durante las operaciones. El gobierno argentino mantiene una actitud similar.

Se mantiene vigente la hipotesis de guerra con chile.

El conflicto ha afectado la capacidad de combate propia y el estado de alistamiento en los medios.

la situación general del país, en lo político, social económico y otros factores implican el riesgo de inestabilidad y eventuales alteraciones del orden. Puede como consecuencia, esperarse un recrudecimiento del accionar subversivo.

Misión

Recuperar la capacidad operativa de las unidades del Comando de Operaciones Navales, adecuar los planes operativos en vigor a la situación actual y estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas a fin de contribuir al cumplimiento de las responsabilidades de la ARMADA como parte del poder militar de la Nación.

Concepto de la operación

1. Se deberán ejecutar las acciones necesarias para

Cte 1.1. Encarar el mantenimiento y reparación de los medios.

(N4) 1.2. Completar, redistribuir y requerir los medios personales y materiales para poner a las fuerzas en condiciones de satisfacer los planes operativos.

Cte 1.3. Incrementar con los medios disponebles, el adiestramiento en particular el vinculado con las armas y sistemas operativos.

(N4) 2. Fijar los niveles logísticos necesarios para el cumplimiento de los planes y determinar los requerimientos.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra



3. Se deberá tener en cuenta que la situación presupuestaria de la Armada será muy restringida en lo que resta del año y no se espera contar con otros medios que los actuales.

Cte 4. Se adecuarán los planes ORION y contribuyentes.

5. Se confeccionarán directivas para el cumplimiento de las siguientes tareas referidas al conflicto existente con Inglaterra.

Directiva Planeam. Nº1. 5.1. Materializar, con medios restringidos, una situación de amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el area Malvinas.

Directiva Planeam. Nº2. 5.2. Estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas, con mínimo preaviso y previa orden.

Cte 6. Mantener, con los medios disponibles el mejor control posible del mar argentino,

7. Salvo orden expresa los buques de superficie no deberán incursionar dentro de la zona de 200 millas centradas en Malvinas.

Dentro del concepto anterior, las aeronaves podrán franquear este límite manteniendosé por fuera del alcance de los medios de rechazo antiaereos del enemigo.

8. Se adecuarán los planes de defensa de objetivos navales terrestres a las amenazas existentes y a los medios disponibles.

9. Se actualizará el PLACINTARA en vigencia.

10. Para el uso de las armas se seguirán los siguientes conceptos

10.1. Dentro del mar territorial y en tierra se abrirá fuego ante la presencia del enemigo, previo reconocimiento de su condición de tal.

10.2. Fuera de dicha area, se abrirá fuego ante una manifiesta actitud hostil del reconocido enemigo británico.

10.3. En todo otro caso se tratará de romper el contacto e informar.

Medidas de coordinación

Los componentes realizarán las coordinaciones horizontales necesarias.

Los planes y directivas deberán ser elevados antes del 30 de Julio. Las tareas emergentes se iniciarán al recibirse esta directiva. Se especificará antes del 26 de Julio las eventuales necesidades de prórroga.

PUERTO BELGRANO, 16 de Julio de 1982

Sellos y firmas al dorso.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 65/82"S" - 1

Letra ANAU, OF9.-



USHUAIA, 23 de Agosto de 1982.-

OBJETO: E/Plan de Operaciones.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.-

Cumplimentando el punto 5.1. de la Directiva de Planeamiento Nº 4/82"S" del C.O.N., adjunto a la presente el ejemplar Nº 1 del Plan de Operaciones de COAGRULANRAPI Nº 02"S"/82 (Nº de Referencia: CDS-02) confeccionado en respuesta a particulares directivas impartidas por este Comando.

La puesta en ejecución de este Plan, impone la necesidad de contar con un avión explorador del tipo "NEPTUNE" o "TRACKER".

?

Simultaneamente resulta necesario, a fin de completar o modificar el mismo, disponer de la siguiente información esencial de inteligencia:

1 - Composición y despliegue de las Unidades de Superficie y Tipo.

2 - Presencia de Unidades Submarinas y Tipo.

3 - Composición y actividad aérea de exploración y Tipo.

4 - Composición y despliegue de los aviones de ataque con base en tierra y en portaviones.

5 - Composición y despliegue de helicópteros de ataque con base en tierra y embarcados.

6 - Armamento y equipamiento de guerra electrónica incorporado luego del conflicto.

? 7 - Composición y despliegue de fuerzas terrestres y grupos poblacionales en áreas costeras de las Islas Malvinas.

AGRAGADOS: Plan de Operaciones Nº 02"S"/82 - COAGRULANRAPI - Ej. Nº 01.-

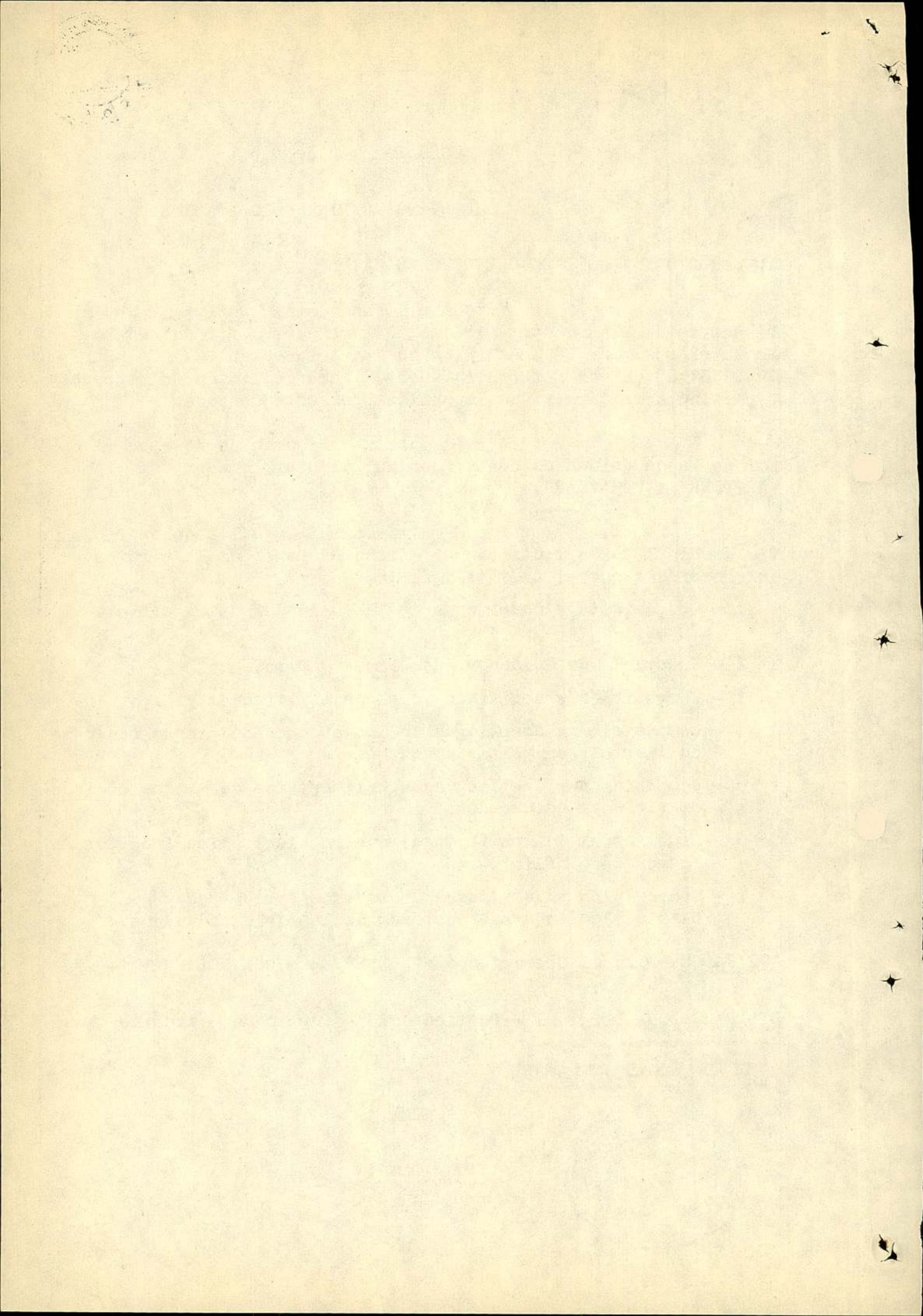
DISTRIBUCION: Original - Destinatario - Duplicado - Archivo ANAU.

ES COPIA

HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



DANIEL ANIBAL HERNANDEZ
CAPITAN DE CORBETA
JEFE



ARMADA ARGENTINA



Nº 59"S"/82
Letra ANAU,OF9
(NI. APLA,3FY Nº 12/82"S"

USHUAIA, 15 de agosto de 1982

///ÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL.

De acuerdo a lo ordenado, adjunto elevo para su consideración y análisis el PLANEAMIENTO BREVE Nº Ø2"S"/82 COAGRULANRAPI y PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2"S"/82 COAGRULANRAPI del que resulta necesario la asignación de un avión Neptune o Tracker como avión explorador.

A fin de completar o modificar el Plan elaborado y el que resulte de la Directiva de Planeamiento Nº 2 "S"/82 COARENAUSTRAL, solicito se completen los siguientes Elementos Esenciales de Información (EEI).

1 - INTELIGENCIA

1.1 Composición y despliegue de las Unidades de Superficie y Tipo.

1.2 Presencia de Unidades Submarinas y Tipo

1.3 Composición y actividad aérea de exploración y tipo.

1.4 Composición y despliegue de los aviones de ataque con base en tierra y en portaaviones

1.5 Composición y despliegue de helicópteros de ataque con base en tierra y embarcados.

1.6 Armamento y equipamiento de guerra electrónica incorporado luego del conflicto.

1.7 Composición y despliegue de fuerzas terrestres y grupos poblacionales en áreas costeras de las Islas Malvinas.

Se requiere que la Información de Inteligencia se mantenga actualizada.

2 - INFORMACION OPERATIVA PROPIA

2.1 Actividad pesquera en el AREA MALVINAS durante la ejecución de los despliegues.

2.2 Tráfico mercante en el AREA MALVINAS durante la ejecución de los despliegues.

2.3 Actividad naval y área propia en la zona durante la ejecución de los despliegues.

2.4 Apoyo meteorológico especial con predicción de altura de ola.

///...

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra



///...

Previo a la ejecución de los Planes se deberán ejecutar las acciones necesarias para:

1 - Efectuar el Mantenimiento Intermedio del motor propulsor principal MTU III-2 A.R.A. "INTREPIDA" (por vencimiento).

2 - Lograr la concreción del mantenimiento y puesta a punto del sistema de Control Tiro (WM22) a cargo de SISTEVAL (previsto realizar a partir 31-AUG-82 en ambas Unidades).

3 - Completar la reparación de los sistemas estabilizadores en ambas Unidades.

4 - Iniciar y completar tiros navales y aéreos.

5 - Efectivizar lanzamientos de torpedos de SST4 de ejercicio con grado de dificultad acorde a la realidad.

A sus efectos, elevo el presente.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario
Copia: Archivo

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

ES COPIA



FRANCISCO SAVINO
TENIENTE DE NAVIO
JEFE DE LOGISTICA



COPIA PARA
OF. DE GUARDIA

DIFUSION RESTRINGIDA
MATERIAL CRIPTOGRAFICO

DE RAPUER PNR 1834
P 16 15 32
BT

SECRETO

//////
CMM ORDEN OPERACIONES CASO MALVINAS EN ELABORACION PD INTELIGENCIA DISSPONIBLE ESCASA XX 130933 XX FM COPERVALES TO COARENAUSTRAL
//////

CFH 130933 Pide EEI. en Malvinas.

ACION LANCHAS RAPIDAS
17-08-82
ndante
EPIDA
WORA
RADERO
LORINDA

INDOMITA
ALAKUSH
BARRANQUERAS
CONCEPCION

Secretaría

PEND

USU
16-08-82



SECRETO

[illegible] 65 SEP 82

BT

/////

NUMERO REFERENCIA CDS 82 POR DISPOSICION COMIL MANTENER EJECUCION EN SUSPENSO HASTA NUEVA ORDEN XX FM COMERVALES TO COARENAUSTRAL

/////



AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS	
Entro 04-SET-82	Jefe
Comandante	Secretaria
INTREPIDA	INDOMITA
TOWWORA	ALACALUF
BARADERO	BARRANQUERAS
CLORINDA	

PEND

SECRETO



1.- Por DIRECTIVA DE PLANEAMIENTO N° 01"S"/82-COARENAUSTRAL se ordenó elaborar planeamiento y orden de operaciones para LLRRs (30 JUL 82).

2.- Entregado:
   a) PLANEAMIENTO N° 02"S"/82-COAGRULANRAPI.
   b) ORDEN DE OPERACIONES N° 02"S"/82-COAGRULANRAPI.

3.- La información de Inteligencia solicitada a COPERVALES nunca fué evacuada. (Ref.: Oficio ANAU, OF9 N° 65/82"S" y GFH 161532 AUG 82 FM COPERVALES).

4.- El COMITE MILITAR ordenó "mantener en suspenso" ejecución de la ORDEN DE OPERACIONES N° 02"S"/82-COAGRULANRAPI.

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

10-SET-83



COMANDO DEL A   'AL AUSTRAL



COMANDANTE DE LA AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS

S E C R E T O
Nro.REF.: CDS Ø2

PLANEAMIENTO BREVE Nº Ø2 "S" /82 - CCAGRULANRAPI

ORIGINAL

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA



SECRETO

Copia Nº
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA
111200 Agosto de 1982
Nº de Referencia: CDS Ø2

PLANEAMIENTO BREVE Nº Ø2"S"/82 CCAGRULANRAPI

Referencias: a. Directiva de Planeamiento Nº Ø1"S"/82 CCARENAUSTRAL

Huso Horario: Ejemplar Huso + 3.

1 - SITUACION GENERAL

1.1 No existe un cese formal de hostilidades con Gran Bretaña.

1.2 Gran Bretaña mantiene una zona de protección (ZP) de 150 millas de radio centrado en Latitud 51°40' (S) Longitud 59°30' (W)

1.3 El ENO mantiene en el Teatro de Operaciones MALVINAS un despliegue de fuerzas terrestres, aéreas, navales de superficie y submarinos, desconociéndose su composición y despliegue.

1.4 Se mantiene vigente la hipótesis de conflicto con CHILE.

1.5 La Directiva de Planeamiento Nº Ø1"S"/82 de CCARENAUSTRAL establece la necesidad de materializar una amenaza potencial sobre las fuerzas británicas desplegadas en el Area MALVINAS.

1.6 Dado que en la actual situación las fuerzas propias poseen la iniciativa y no existe una rigurosa perentoreidad, es necesario que las Unidades intervinientes adapten sus medios y el adiestramiento acorde a los medios en oposición.

1.7 Los recientes incidentes con pesqueros propios, dentro y fuera de la zona de protección (ZP), evidencian una presencia activa, un ejercicio concreto del control del mar en la ZP y adyacencias, a la vez que una firme determinación de impedir el ingreso a dicha zona de toda Unidad de Superficie.

No se han producido casos hasta el presente de Unidades de Superficie que hayan ingresado a la ZP o navegado en sus proximidades sin haber sido interceptadas.

1.8 Teniendo en cuenta que durante el ~~desarrollo~~ desarrollo del conflicto reciente, Gran Bretaña produjo acciones ofensivas fuera de la zona de exclusión por ella establecida, debe considerarse que la actual zona de protección (ZP) definida en mensaje naval GFH-231203 JUL FM COPERVALES, no asegura que Gran Bretaña no repita acciones similares fuera de dicha zona sobre Unidades navales propias.





MISION

a. Enunciado preliminar

- La Directiva de Planeamiento Nº Ø1"S"/82 de COARENAUSTRAL impone la Tarea de:

  Ejecutar el despliegue de Lanchas Rápidas a Puerto Parry, realizar aproximaciones diurnas en forma ostensible hasta el límite de la zona de protección (ZP) en dos dias consecutivos. Luego de dos despliegues diurnos, efectuar dos nocturnos con máxima discreción.

- De la Directiva de Planeamiento surge el siguiente Propósito.

  Materializar una amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el Area MALVINAS.

b. Conclusiones significativas de su análisis

- Si bien la tarea impuesta se cumpliría al producirse evidencias de reacción por parte del ENO, ello no implica que dejen de considerarse las amenazas factibles de ser enfrentadas durante el desarrollo de la operación, lo que implica que la misma tome una envergadura mayor que lo que demandaría su propia finalidad.

- Dado que se desconoce la disponibilidad de otras formas de evaluar la reacción del ENO que no sea el contacto táctico, se considera que solo puede medirse la graduación de dicha reacción al producirse el mismo, situación en la cual debe considerarse el empeño de las Unidades ante previsibles actitudes de carácter hóstil.

c. Enunciado definitivo de la Misión

Ejecutar despliegues periódicos de Lanchas Rápidas a Puerto Parry realizar aproximaciones hasta el límite de la zona de protección (ZP) a fin de materializar una amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el Area MALVINAS y medir el grado de reacción ante distintas modalidades de aproximación (ostensible y discreto).

- SITUACION

a. Conclusiones sobre el Area de Operaciones

(1) La necesidad de navegar aproximadamente entre 125/130 millas hasta arribar al límite de la ZP y regresar en derrotas variables que pueden hasta duplicar las distancias anteriores, exige asegurar vientos propicios del 1º y 2º cuadrante especialmente en la etapa de regreso, para asegurar el arribo a costas propias manteniendo altas velocidades en virtud de la





- Amenaza aérea

(10) Se desconoce el despliegue de medios aéreos de exploración en el área, pero se considera como muy probable que el ENO pueda efectuar una detección oportuna, teniendo en cuenta el preaviso que puede contar a través de otros medios (satélites, buques de superficie, etc.) en particular en los dos primeros despliegues, que deben ser diurnos e indiscretos.-

(11) La estela de LLRR favorece la detección radar y visual de aeronaves, en particular en horas diurnas.-

(12) Capacidad de operar con medios aéreos, desde aeródromos con base en MALVINAS

(13) En caso de adoptar el ENO una actitud hostil, no se cuenta con medios ni capacidad adecuados para encarar una defensa eficaz (limitada capacidad de rechazo aa., falta de una adecuada alarma temprana) ni aún en el supuesto de asignarse a la operación medios aéreos para interceptación. Si bien las vulnerabilidades son menores en horas nocturnas dado que los aviones Harrier no pueden atacar de noche, la disponibilidad de helicópteros de todo tiempo con misiles antisuperficie SEA SKUA en mar abierto, le confieren absoluta libertad de acción.-

- Amenaza de superficie

(14) Por el dominio y control del mar ejercido hasta el presente en el Area Malvinas no se descarta la posibilidad de lograr el contacto táctico con Unidades de Superficie en áreas próximas al límite de la ZP

(15) La superioridad en búsqueda MAE, CME activas, escucha hidrofónica, alcance artillero, posibilidad de empleo de misiles superficie-superficie le confieren total libertad de acción en un eventual enfrentamiento, representando el torpedo una amenaza totalmente condicionada.-

(16) El estado de mar puede condicionar las velocidades máximas de las LLRR con probabilidad de ver dificultadas las maniobras para romper el contacto táctico.-

(17) El carecer de medios de defensa antimisil las LLRR, están obligadas a permanecer por fuera del alcance de éstos. El preaviso de detección contra buques de mayor porte es de aproximadamente 2/3 millas, valor que se considera insuficiente, por lo que se requiere contar con exploración aérea antisuperficie durante la travesía, en particular en la última fase de la aproximación y primera de la retirada, a





[illegible] de posibilitar [illegible] la reacción del ENC [illegible] en condiciones más favorables para romper el contacto.

[illegible] situación táctica

[illegible] cuenta con la iniciativa en cuanto a la oportunidad de ejecutar la operación

([illegible]) La naturaleza de la misión impuesta exige contar con [illegible] operativos confiables, para lo cual se requiere [illegible] la puesta a punto de los medios y completar el adiestramiento, en particular el relacionado con los sistemas de armas.-

([illegible]) Por desconocerse la actual magnitud, despliegue y actividad de los medios del ENC, así como la posibilidad de incorporación de armamento o medios de guerra electrónica [illegible] al empleado en el conflicto ([illegible]), [illegible] en relación al producido [illegible], resulta imprescindible contar con información de inteligencia completa y actualizada.-

([illegible]) Recientes incidentes con pesqueros demostraron una [illegible] presencia de medios navales de superficie y aéreos, dentro y fuera de la ZP, así como una firmeza de procederes para mantener dicha zona bajo estricto control

. Factores de Fuerza y Debilidad

<u>[illegible] RAPIDAS</u>

[illegible]1 Adecuada autonomía para recalar en Isla de los Estados o Territorio Continental (3)

[illegible]2 Iniciativa para ejecutar la operación (18)

FD1 Condiciones [illegible] para ejecutar la operación (1) ([illegible])

FD2 Presencia de pesqueros [illegible] de dificultar la identificación de las [illegible] y condicionar el logro del objetivo (Presencia dilatada) (4)

(FD3) Adecuado [illegible] del ENC para localización mediante exploración aérea por alta indiscreción propia ([illegible]) (12)

(FD4) Alta indiscreción [illegible] con [illegible] magnificación [illegible] efecto de [illegible] ([illegible])

(FD[illegible]) Alta probabilidad [illegible] en contacto táctico [illegible]





Unidades de Superficie y aéreos (14) (10) (21)

FD6 Estado de mar puede condicionar altas velocidades dificultando las maniobras para romper el contacto táctico (16)

FD7 Escasa ventaja en el preaviso de detección sobre Unidades de Superficie (17)

FD8 Necesidad de completar adiestramiento en armas y alistamiento de los medios (19)

FD9 Necesidad de contar con información de inteligencia completa y actualizada (20)

ENEMIGO

FF1 Probable amenaza submarina ante la repetición de aproximaciones diurnas y nocturnas. (5) (6)

FF2 Indiscreción hidrofónica de LLRRs posibilita reconocimiento de unidades propias por parte de submarinos sin necesidad de avistarlas. (7)

FF3 Carencia de medios antitorpedos y sistemas especiales en LLRRs ,facilita empleo de espoletas acústicas y magnéticas por Submarinos (8) (9)

FF4 Posibilidad de exploración amplia,y reconocimiento oportuno por información satélite. (10)

FF5 Neta superioridad en capacidad de detección,tracking y armamento operando helicópteros de todo tiempo (13)

FD1 Aviones Harrier carecen de capacidad de ataque nocturno (13).



(FF6) Superioridad en MAE, CME activas, escucha hidrofónica alcance artillero y posibilidad de empleo de misiles sup-sup. confieren amplia libertad de acción a Unidades de Superficie. (15)

4. Capacidades del Enemigo

a. Enunciado

CE1. Localizar unidades propias durante el tránsito, mantener exploración en contacto mediante el empleo de satélites, aeronaves, submarinos y unidades de superficie, "sin delatar su presencia".-

CE2. Localizar unidades propias durante el ~~tránsito~~ mantener exploración en contacto mediante el empleo de satélites, aeronaves, submarinos y unidades de superficie, "delatando su presencia, sin adoptar actitud hostil".

CE3. Localizar unidades propias durante el tránsito, mantener exploración en contacto, mediante el empleo de satélites, aeronaves, submarinos y unidades de superficie, "adoptando una actitud hostil en inmediaciones de la Zona de Protección".-

- Orden de Probabilidad: CE3 - CE1 - CE2
- Orden de Peligrosidad: CE3 - CE1 - CE2

b. Conclusiones

CE1. Si bien hasta el presente esta capacidad no fué llevada a cabo por las fuerzas británicas en los recientes incidentes con unidades pesqueras, ello no hace presuponer que el ENC no asuma esta actitud ante la presencia de unidades de guerra propias. Esta capacidad no permite evaluar si ha sido logrado el objetivo ulterior de la misión; en consecuencia impide evaluar - a priori - el grado de peligrosidad en sucesivas despliegues hasta la ZP, pudiéndose arribar a conclusiones totalmente erróneas.-

CE2. Esta capacidad ha sido aplicada recientemente con buques pesqueros propios operando fuera de la ZP (Próximos al límite). No es dable esperar actitudes similares en caso de tratarse de unidades de guerra propias.-

CE3. Esta capacidad es la más peligrosa y probable, dado que la actitud propia se interpretará como una manifestación de intención hostil para las fuerzas británicas.





5. Modos de Acción

a. Modos de acción concebidos

MAC1. Destacar LLRRs a Isla de los Estados, en oportunidad favorable efectuar aproximaciones diurnas/nocturnas al Area MALVINAS en derrotas que permitan ganar el barlovento de los vientos del 3º y 4º cuadrante, emprendiendo la retirada al arribar al límite de la ZP ó al apreciar una actitud hostil del ENO empleando las armas en caso de ser atacadas

MAC2. Destacar LLRRs a Isla de los Estados, en oportunidad favorable efectuar aproximaciones diurnas/nocturnas al Area MALVINAS en derrotas que permitan ganar el barlovento de los vientos del 3º y 4º cuadrante, con apoyo de exploración aérea antisuperficie, emprendiendo la retirada al arribar al límite de la ZP ó al apreciar una actitud hostil del ENO empleando las armas en caso de ser atacadas

b. Enfrentamiento con las capacidades del Enemigo.

MAC1 vs CE1

Aptitud: No se puede evaluar si es logrado el objetivo ulterior de la misión (Medir grado de reacción).-

Factibilidad: Es factible porque se asume que no hay reacción hostil del ENO.-

Aceptable: Debe tenerse en cuenta que las acciones propias, alertan al ENO y posibilitan que adecúe sus dispositivos de alarma y defensa para las sucesivas aproximaciones.-

MAC1 vs CE2

Aptitud: Si

Factible: Si

Aceptable: Debe tenerse en cuenta que las acciones propias, alertan al ENO y posibilita que adecúe sus dispositivos de alarma y defensa para las sucesivas aproximaciones, cambiando su actitud posterior.-

MAC1 vs CE3

Aptitud: Si

Factible: Como existe alta probabilidad que las LLRRs sean destruidas, solo se habrá logrado medir el grado de reacción dejando de constituir la LLRRs una amenaza potencial para el futuro.-

Aceptable: No. Existe alta probabilidad que las LLRRs sean destruidas.-





MAC2 vs CE1

Aptitud: No se puede evaluar si es logrado el objetivo ulterior de la misión (Medir grado de reacción)

Factibilidad: Es factible porque se asume que no hay reacción hostil del ENO.

Aceptabilidad: Debe tenerse en cuenta que las acciones propias, alertan al ENO y posibilita que adecúe sus dispositivos de alarma y defensa para las sucesivas aproximaciones.-

MAC2 vs CE2

Aptitud: Si

Factible: Si

Aceptable: Debe tenerse en cuenta que las acciones propias, alertan al ENO y posibilita que adecúe sus dispositivos de alarma y defensa para los sucesivas aproximaciones, cambiando su actitud posterior.-

MAC2 vs CE3

Aptitud: Si

Factible: La presencia de la aeronave puede permitir contar con información de exploración de superficie, lo que otorga mayor libertad de acción para intentar eludir el contacto oportunamente.

Sigue siendo parcial porque no evita la amenaza de helicópteros (diurna y nocturna) y de aviones (diurna)

Aceptabilidad: Es más aceptable que el MAC1 porque tiene menos riesgo de ser sorprendido por unidades de superficie, pero se mantiene el riesgo de las aeronaves enemigas.

		CE1	CE2	CE3
MAC1	A	PARCIAL	SI	SI
	F	SI	SI	PARCIAL (-)
	A	PARCIAL	PARCIAL	NO
MAC2	A	PARCIAL	SI	SI
	F	SI	SI	PARCIAL (+)
	A	PARCIAL	PARCIAL	POCO ACEPTABLE





c. Mejor modo de Acción

El MAC2 se transforma en MAT2, MAR2 y MMA

Si bien el MAC2 posibilita contar con información de exploración de superficie, otorgando mayor libertad de acción para eludir el contacto oportunamente, no posibilita evitar la amenaza de helicópteros diurna/nocturna y de aviones de ataque diurna

6. PLAN GENERAL

a. Resolución: Esta Fuerza se destacará a Puerto Parry, en oportunidad favorable efectuará aproximaciones diurnas/nocturnas al Area MALVINAS, en derrotas que permitan ganar el barlovento de los vientos del 3º y 4º cuadrante con apoyo de exploración aérea antisuperficie, emprendiendo la retirada al arribar al límite de la Zona de Protección (ZP) o al apreciar una actitud hostil del ENC empleando las armas en caso de ser atacada.

b. Concepto de la Operación

1. Se efectuarán los siguientes despliegues a Puerto Parry, de una semana de duración aproximadamente:

Primer despliegue: Con dos aproximaciones diurnas hasta la ZP en 2 días consecutivos, de permitirlo las condiciones meteorológicas efectuando el máximo de indiscreciones electrónicas.

Segundo despliegue: Idem anterior

Tercer despliegue: Con dos aproximaciones nocturnas hasta la ZP de permitirlo las condiciones meteorológicas, con máxima discreción electrónica.

2. Se operará desde Isla de los Estados con apoyo del Aviso de Estación.

3. Oportunamente se destacará al Aviso de Estación, sobre derrota prevista de las LLRRs pero por fuera del circulo de las 200 millas centrado en Latitud 51º40'(S) Longitud 59º30'(W), a fin de preveer apoyo metereológico cada hora y eventual de otro tipo a requerimiento.-

4. Las Unidades de Superficie completarán el adiestramiento en armas.

5. Las Unidades de la Fuerza completarán el mantenimiento de los mecanismos que puedan condicionar la operación.

6. Se deberá contar con información de inteligencia actualizada sobre la composición, despliegue, armamento y medios de guerra electrónica incorporados por el ENC.



7. Se deberá contar con información actualizada y oportuna sobre el tráfico de pesqueros y eventual de mercantes en el área, durante los despliegues.

8. Se deberá contar con apoyo metereológico especial.

9. Las aproximaciones a la Zona de Protección (ZP) se efectuarán en derrotas que permitan ganar el barlovento de los vientos del 3º y 4º cuadrante para evitar, ante cambios bruscos de la situación metereológica, penetrar la ZP.

10. Durante las aproximaciones diurnas se emitirá en forma continua con el radar de navegación, evitando hacerlo con el sistema WM22 para dificultar la inteligencia electrónica del ENO.

11. Se efectuarán emisiones periódicas VHF y HF con tráfico simulado en frecuencias que no comprometan los circuitos de trabajo normales.

12. Se mantendrá exploración aérea antisuperficie en un círculo móvil de 60 Millas de radio centrado en un punto 40 Millas a proa de las LLRRs.

    El explorador no ingresará a la ZP

13. Procedimientos en caso de contacto.

    a. Contacto del Explorador con Unidades de Superficie Británicas: la aeronave mantendrá exploración en contacto sin acercarse a menos de 35 Millas y manteniéndose siempre fuera de la ZP.

       Si el contacto no evidencia un comportamiento agresivo las LLRRs continuarán el acercamiento hasta la ZP

       Si el contacto evidencia un comportamiento agresivo las LLRRs tratarán de evitarlo.

    b. Contacto de LLRRs con Unidades de Superficie.

       Si el contacto no evidencia un comportamiento agresivo las LLRRs continuarán en acercamiento hasta la ZP

    c. Contacto de LLRRs con aviones de ataque en horas de luz.

       Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS y se repelerá en caso de ser atacadas.

    d. Contacto de LLRRs con helicópteros en horas diurnas y nocturnas.

       Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS y se repelerá en caso de ser atacadas.









OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del Plan

AUTENTICACION:



COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

COMANDANTE DE LA AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS

SECRETO
Nr. REF.: CDS Ø2

EJEMPLAR Nº O.O.......

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2"S"/82 - COAGRULANRAPI

ORIGINAL

OSVALDO HUGO BERIANI
CAPITAN DE FRAGATA



SECRETO

Copia Nº 00
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA
151200 Agosto de 1982
Nº de Referencia: CDS Ø2.

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2"S"/82 COAGRULANRAPI

Referencias: a. Directiva de Planeamiento Nº Ø1"S"/82 COARENAUSTRAL

Huso Horario: + 3

1 - SITUACION

No existe un cese formal de hostilidades con Gran Bretaña, la que mantiene una zona de protección (ZP) de 150 millas de radio centrada en latitud 51º40' (S) y longitud 59º30' (W).

Los recientes incidentes con pesqueros propios (ARENGUS 05/07 AUG, API III 10 AUG, USURBIL 10/11 AUG) dentro y fuera de la ZP evidencian una presencia activa, un ejercicio concreto del control del mar en la ZP y adyacencias, a la vez que una firme decisión de impedir el ingreso a dicha zona de toda Unidad de superficie, no habiéndose producido casos, hasta el presente, de Unidades que hayan ingresado o se hayan aproximado a dicha zona sin haber sido interceptadas.

a - Fuerzas Enemigas: Gran Bretaña mantiene en el Teatro de Operaciones MALVINAS un despliegue de fuerzas terrestres, aéreas y navales de superficie y submarinas.

Esta información se ampliará al contarse con información actualizada de inteligencia.

b - Fuerzas amigas: Ninguna

c - Unidades agregadas o destacadas

Aviso de Estación

Unidad Aeronaval de Exploración

d - Suposiciones : ninguna

2 - MISION

Ejecutar despliegues periódicos de Lanchas Rápidas a Puerto Parry, realizar aproximaciones hasta el límite de la zona de protección (ZP) a fin de materializar una amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el Area MALVINAS y medir el grado de reacción ante distintas modalidades de aproximación propias (ostensible y discreta)





3 - EJECUCION

Esta Fuerza se destacará a Puerto Parry, en oportunidad favorable, efectuará aproximaciones diurnas/nocturnas al Area MALVINAS, en derrotas que permitan ganar el barlovento de los vientos del 3º y 4º cuadrante, con el apoyo de exploración aérea antisuperficie, emprendiendo la retirada al arribar al límite de la Zona de Protección ó al apreciar una actitud hostil del ENC empleando las armas en caso de ser atacada.

CONCEPTO DE LA OPERACION

a - Se efectuarán los siguientes despliegues a Puerto Parry de una semana de duración aproximadamente.

Primer despliegue: Con dos aproximaciones diurnas hasta la ZP en 2 días consecutivos de permitirlo las condiciones metereológicas, efectuando el máximo de indiscreciones electrónicas.

Segundo despliegue: Idem anterior.

Tercer despliegue: Con dos aproximaciones nocturnas hasta la ZP de permitirlo las condiciones metereológicas, con el máximo grado de discreción electrónica.

b - Se operará desde Isla de los Estados con el apoyo del Aviso de Estación.

c - Oportunamente se destacará al Aviso de Estación sobre la derrota prevista de las LLRRs y por fuera del circulo de las 200 Millas centrado en Latitud 51º40'(S) y Longitud 59º30' (W), a fin de proveer apoyo meteorológico cada hora y eventual de otro tipo, a requerimiento.

d - Las aproximaciones al Area MALVINAS se efectuarán en derrotas que permitan ganar el barlovento de los vientos predominantes del 3º y 4º cuadrante, estableciendo como punto de referencia para las sucesivas aproximaciones el correspondiente a Latitud 53º12' (S) Longitud 62º35' (W) denominado Punto ALFA.

e - Durante las aproximaciones diurnas se emitirá en forma continua con el radar de navegación evitando hacerlo con el sistema WM22 para impedir la obtención de Inteligencia Electrónica por parte del ENC.
Se efectuarán emisiones periódicas en HF y VHF con tráfico simulado en frecuencias que no comprometan los circuitos de trabajo normales.

f - Se mantendrá exploración aérea antisuperficie en un círculo móvil de 60 Millas de radio, centrado en un punto 40 Millas a proa de las LLRRs.
El explorador no ingresará a la Zona de Protección.
La iniciación de la exploración será coincidente con la zarpada de las LLRRs.





En las aproximaciones nocturnas se navegará con el máximo de discreción electrónica para lo cual se cumplirá el Plan CONEM establecido en el Anexo de Comunicaciones, CIC y Guerra Electrónica.

- Procedimientos en caso de contacto

1 - Contacto del explorador con Unidad de Superficie

La aeronave mantendrá exploración en contacto sin acercarse a menos de 35 millas y manteniéndose siempre fuera de la zona de protección (ZP)

Si el contacto no evidencia un comportamiento agresivo (cambio de rumbo en acercamiento, aumento de velocidad, apreciación decolaje de helicópteros, etc.) se continuará el acercamiento hasta la ZP

Si la Unidad de Superficie evidencia un comportamiento agresivo las LLRRs tratarán de evitar/romper el contacto.

2 - Contacto de LLRRs con Unidades de Superficie.

Se tratará de romper el contacto, en caso que el ENO adopte un comportamiento agresivo.

3 - Contacto de LLRRs con aviones de ataque en horas de luz

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS y se repelerá en caso de ser atacadas.

4 - Contacto de LLRRs con helicópteros en horas diurnas y nocturnas
Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS y se repelerá en caso de ser atacadas

x. INSTRUCCIONES DE COORDINACION

(1) La Central Meteorológica de Rio Grande informará con la máxima frecuencia, a partir del despliegue, el Pronóstico del área de interés, incluyendo el de altura de olas y Perspectivas.

(2) El Aviso de Estación informará datos meteorológicos cada hora a partir de la zarpada desde Isla de los Estados incluyendo viento, estado de mar, altura de ola y presión barométrica

(3) La condición de alistamiento del Avión Explorador será regulada por este Comando, a partir del inicio del despliegue.

4 - ADMINISTRACION Y LOGISTICA

Se cumplirán las Instrucciones Logísticas del Anexo ALFA

5 - COMANDO Y COMUNICACIONES

Será Oficial en Comando Táctico el señor Comandante de la AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS, embarcado en la Lancha Rápida A.R.A. "INDOMITA"



SECRETO



Será Segundo en Comando Táctico, el señor Capitán de Corbeta Dn. César Hugo DEL POZZI.

Se cumplirán las Instrucciones de Comunicaciones, CIC y Guerra Eléctrónica del Anexo BRAVO.

ANEXOS: "ALFA" : Instrucciones Logísticas

"BRAVO": Instrucciones de Comunicaciones, CIC y Guerra Electrónica.



OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

Ej. : 00 Patrón

Ej. : 01 y 02 Comando del Area Naval Austral

Ej. : 03 Comando de la Agrupacón Lanchas Rápidas

Ej. : 04 Lancha Rápida A.R.A. "INTREPIDA"

Ej. : 05 Lancha Rápida A.R.A. "INDOMITA"

Ej. : 06 Aviso de Estación

Ej. : 07 C.O.C. de USHUAIA

Ej. : 08 C.O.C. Rio Grande

Ej. : 09 Unidad Aeronaval de Exploración

Ej. : 10 Reserva

AUTENTICACION:





Copia Nº
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA
151200
Nº de Referencia: CDS Ø2

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2"S"/82 - COAGRULANRAPI

ANEXO ALFA

INSTRUCCIONES LOGISTICAS

1 - CONCEPTO

Las consideraciones logísticas están previstas para la realización de despliegues de aproximadamente una semana de duración, operando desde Puerto Parry.

Se empleará el Aviso de Estación como Unidad de Apoyo Logístico Móvil.

No se preveen translados de munición al lugar de despliegue.

Los niveles iniciales en combustibles, víveres y agua deben ser mantenidos en forma permanente durante el despliegue (para LLRRs).

2 - Niveles Iniciales

2.1 Lanchas Rápidas

Amunicionamiento: Condición BRAVO; dosaje munición antiaérea 70 % para 3" y 40/70 mm

Combustible y lubricantes: 100 %

Víveres : 7 días

2.2 Aviso de Estación

Amunicionamiento: Condición BRAVO

Combustible y lubricantes: 100 % (Estará listo a transferir a las LLRRs 100.000 Lts. de gas-oil filtrado y 14 tambores de 205 Lts. de aceite varios)

Víveres : 30 días (Estará listo a transferir a las LLRRs hasta 7 días).

Repuestos críticos LLRRs: 4 M^3 (0,75 Tns.)

Personal a embarcar perteneciente al GAO





Un (1) TN Jefe Logística
Seis (6) Suboficiales especialista: Areas Control Tiro, Máquinas, Electrónica, Comunicaciones y Armas Submarinas.



OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

La del Cuerpo del Plan

AUTENTICACION:





Copia Nº
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA
151200 Agosto de 1982
Nº de Referencia: CDS Ø2

LAN DE OPERACIONES Nº Ø2"S"/82 COAGRULANRAPI

ANEXO BRAVO

INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES, CIC, Y GUERRA ELECTRONICA

- COMUNICACIONES

Cuadro de ligazones

CIRCUITOS / UNIDADES	HF AC14/15	HF AC06	HF LM 12B	UHF LM Ø9	VHF LM 99	HF ZA 01	VHF ZA 02	Canal 16
LL.RR.	P	Ev	S	P	S	X	X	E
AVISO	P	Ev	S	P	S	-	-	E
EXPLORADOR	-	-	P	P	S	-	-	-
ERCA	P	P	-	-	-	-	-	-
ERCAA	P	-	P	-	-	-	-	-

P = Permanente T/R.
S = Secundario de LM Ø9 ó LM 99
Ev.= Eventual a pedido
X = En aproximaciones a la ZP diurnas, cursando tráfico de engaño en oportunidad favorable, previa orden.
E = Escucha

1.2 Tabla de Radiofrecuencias

CICUITO	FRECUENCIA	DENOMINACION REA	TIPO DE EMISION
AC14/15	5022KHz (D) 2345KHz (N)	Administrativa/Operativo ANAU	FI - AI (HF)
AC∅6	3789 KHz	Administrativo/Operativo ANAU	A3J (HF)
IM 12 B	2309 KHz	Táctico Secundario Fza Control Aeronaves Secundario	A3J (HF)
LM ∅9	323.4MHz	Táctico Primario Fza Control Aeronaves	A3 (UHF)
LM 99	140.425 MHz	Táctico eventual Control Aéreo eventual	A3 (VHF)
ZA ∅1	4505 KHz	Radioengaño	F1 (HF)
ZA ∅2	133.500MHz	Radioengaño	A3 (VHF)

1.3 Criptosistemas

1.3.1 Claves en A1-F1: Cumplir Directivas JESERCOMVALES

1.3.2 Codificador de voz (suncho): se utilizará entre Unidades de Superficie cuando la situación táctica así lo requiera.

1.4 Autenticación

1.4.1 Sistemas A1-F1: Procedimiento Nº 1 - PCN 10

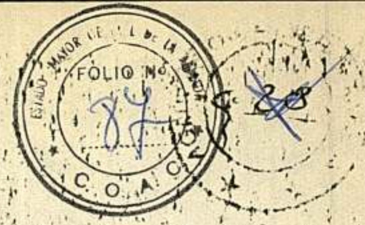
1.4.2 Sistemas A3-A3J: Procedimiento Nº 2 PCN 10 - Mes y Tabla según PCN 4

1.5 Identificación y Reconocimiento

1.5.1 Circuitos RTF: Por suncho intercambiando datos de posición, rumbo, para asegurar identificación.

1.5.2 Sistema UNIDENT: Disco inferior A
(entre Unidades de Sup) Disco superior D

Tabla clave 2 (AD)



1.5.3 Sistema UNIDENT : DICOM Procedimiento Nº 2 Combinación ALFA (entre Unidades de Superficie y Aéreas)

1.5.4 Destellos : UNIDENT con los modificadores de luz (entre Unidadades que resulten de Sup)

1.6 Indicativos Radiotelefónicos.

COAGRULANRAPI	:	MALACATE
FUERZA	:	PINZON
INTREPIDA	:	PALESTINA
INDOMITA	:	BOGOTA
AVISO	:	BELGICA
EXPLORADOR	:	ALGODON

1.7 Aviso de Estación cubrirá permanente escucha en 500KHz y 2182 KHz.

2 - C.I.C.

2.1 Puntos de referencia para informar posición

ALAMO	54º 20'	64º 00'
ABEDUL	53º 50'	64º 50'
GUINDO	54º 00'	62º 50'
LENGA	53º 40'	63º 40'
CIPRES	53º 10'	64º 10'
CEDRO	53º 30'	62º 40'
NOGAL	53º 00'	63º 20'
PINO	53º 30'	61º 40'
SAUCE	52º 40'	62º 30'
ROBLE	52º 10'	63º 00'
EUCALIPTUS		PUERTO PARRY
PARAISO		Ba CROSSLEY
TAMARINDO		Ba SAN JUAN DE SALVAMENTO
ESPINILLO		Ba CAPITAN CANEPA





2.2 Control de Aviones

BCA/BAA : A.R.A. INTREPIDA

2.3 IFF TRANSPONDORES

ARA INTREPIDA Mode 3. Código 7137

ARA INDOMITA Mode 3. Código 2223

Aeronave Mode 3. Código 6544

2.4 Guardias MAE

ARA INTREPIDA Banda E/F (2000/4000MHz) Radar 992Q

ARA INDOMITA Banda I (8000/10000 Mhz) Radar 1006

Explorador Banda E/F (2000/4000MHz) Antena 2 Radar 992Q

Explorador Gen. VHF (220 MHz) Radar 965

3 - PLAN CONEM

3.1 Para aproximaciones nocturnas (aproximación obstensible)

	10	11	12	13	14	15	16	17	18
INTREPIDA	P	S	T	T	S	U	U	U	U
INDOMITA	P	S	-	T	S	U	U	U	U
AVISO	P	-	-	-	S	U	U	U	U
EXPLORADOR	T	-	-	T	-	U	U	U	-





3.2 Para Aproximaciones nocturnas (aproximación discreta)

	10	11	12	13	14	15	16	17	18
INTREPIDA	I	S	T	S	S	T	T	T	T
INDOMITA	I	S	-	S	S	T	T	T	T
AVISO	T	-	-	-	S	T	T	T	T
EXPLORADOR	T	-	-	T	-	T	T	T	-

ACLARACIONES

P = Permanente
T = Según necesidades tácticas
S = Silencio
U = Sin restricciones
I = Intermitente
10 = Radares de navegación y búsqueda
11 = Radares de Control Tiro
12 = Interrogador IFF
13 = Transpondor IFF
14 = Sonda Ecoica
15 = Equipos UHF
16 = Equipos VHF
17 = Equipos HF
18 = Aldys

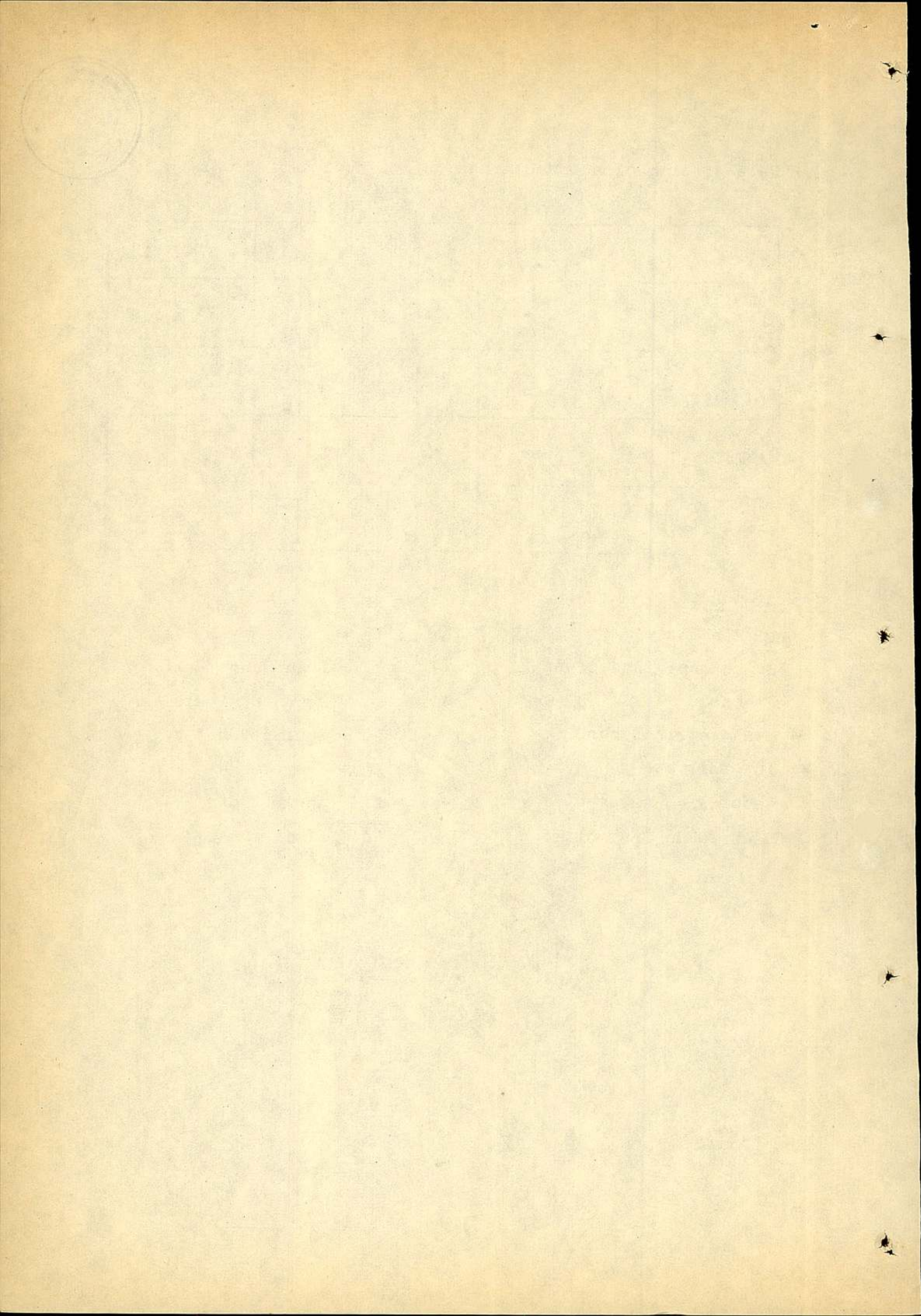


OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del Plan

Autenticación:



4 RESUMENES y DIARIOS
DE INTELIGENCIA DIFUNDIDOS
POR COATLANSUR





Copia Nº 01 de 02 Copias.
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.
COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL.
USHUAIA
301200 JUL 82
Referencia:

DIRECTIVA DE PLANEAMIENTO Nº 2"S"/82 COARENAUSTRAL.

REFERENCIAS: a. Directiva de Planeamiento Nº 4"S"/82 COPERVALES.
b. GFH 231203 JUL 82 COPERVALES.

1. SITUACION:

No existe un cese formal de hostilidades en el conflicto con GRAN BRETAÑA.

El Gobierno Británico mantiene una "Zona de Protección" definida en la REFERENCIA b.

Se mantiene vigente la hipótesis de guerra con CHILE.

2. MISION: (Para el Comandante de la AGRUPACION DE LANCHAS RAPIDAS).

Materializar una amenaza real sobre las fuerzas británicas en el área MALVINAS.

3. CONCEPTO GENERAL DE LAS OPERACIONES:

a. El concepto fundamental es provocar situaciones de hostigamiento a fuerzas británicas mediante acciones fugaces de fuerzas propias.

b. Las acciones a emprender no necesariamente deben implicar el desgaste de objetivos materiales del enemigo, sino simplemente la materialización de la presencia propia.

c. Para ello deberán analizarse acciones de rápida ejecución y riesgo limitado, tales como tiro con cañón de 3" (10/20 disparos) sobre sectores donde la presencia enemiga sea limitada, pero sí pueda haber pobladores que adviertan la acción propia.

d. Dentro de los lineamientos anteriores puede considerarse la producción de hogueras/incendios en zonas de características semejantes a las indicadas en c., mediante desembarcos de pequeños grupos de Buzos Tácticos/Comandos ~~Anfibios~~.





e. Como contribuyente a las acciones indicadas el personal que eventualmente desembarcara podrá dejar rastros ostensibles de su presencia tales como envases, ropa, cigarrillos, etc. procedencia argentina.

f. La acción sobre el objetivo y la mayor parte del tránsito (en particular el de ida) deberán efectuarse en horas de oscuridad.

g. Se aprecia que este tipo de acciones, dadas las circunstancias en juego, podrá emprenderse solamente en invierno (período de oscuridad prolongado) y en condiciones meteorológicas favorables (que aseguren una elevada velocidad del tránsito).

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA:

5. COMANDO Y COMUNICACIONES:



HORACIO ZARATIEGUI
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

00 - Patrón.
01 - Comandante Agrupación Lanchas Rápidas.
02 - Jefe del Estado Mayor del AREA NAVAL AUSTRAL.

AUTENTICACION:



DANIEL ANIBAL HERNANDEZ
CAPITAN DE CORBETA
JEFE

ARMADA ARGENTINA
SECRETO 0945 Nº
Letra

COPIA Nº 12



DIRECTIVA DE PLANEAMIENTO Nº04/82"S" DEL C.O.N.

ORGANISMO

COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA

COMANDO DE LA AVIACION NAVAL

COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

Síntesis de la situación

Con respecto al conflicto con Gran Bretaña, no existe un cese formal de las hostilidades. El enemigo no ha levantado las zonas de exclusión que impusiera durante las operaciones. El gobierno argentino mantiene una actitud similar.

Se mantiene vigente la hipotesis de guerra con chile.

El conflicto ha afectado la capacidad de combate propia y el estado de alistamiento en los medios.

la situación general del país, en lo político, social económico y otros factores implican el riesgo de inestabilidad y eventuales alteraciones del orden. Puede como consecuencia, esperarse un recrudecimiento del accionar subversivo.

Misión

Recuperar la capacidad operativa de las unidades del Comando de Operaciones Navales, adecuar los planes operativos en vigor a la situación actual y estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas a fin de contribuir al cumplimiento de las responsabilidades de la ARMADA como parte del poder militar de la Nación.

Concepto de la operación

1. Se deberán ejecutar las acciones necesarias para

Cte 1.1. Encarar el mantenimiento y reparación de los medios.

N4 1.2. Completar, redistribuir y requerir los medios personales y materiales para poner a las fuerzas en condiciones de satisfacer los planes operativos.

Cte 1.3. Incrementar con los medios disponebles, el adiestramiento en particular el vinculado con las armas y sistemas operativos.

N4 2. Fijar los niveles logísticos necesarios para el cumplimiento de los planes y determinar los requerimientos.



3. Se deberá tener en cuenta que la situación presupuestaria de la Armada será muy restringida en lo que resta del año y no se espera contar con otros medios que los actuales.

Cte 4. Se adecuarán los planes ORION y contribuyentes.

5. Se confeccionarán directivas para el cumplimiento de las siguientes tareas referidas al conflicto existente con Inglaterra.

Directiva Planeam. Nº 1 5.1. Materializar, con medios restringidos, una situación de amenaza potencial sobre las fuerzas británicas en el área Malvinas.

Directiva Planeam. Nº 2 5.2. Estar en capacidad de ejecutar operaciones ofensivas limitadas, con mínimo preaviso y previa orden.

Cte 6. Mantener, con los medios disponibles el mejor control posible del mar argentino,

7. Salvo orden expresa los buques de superficie no deberán incursionar dentro de la zona de 200 millas centradas en Malvinas.

Dentro del concepto anterior, las aeronaves podrán franquear este límite manteniendosé por fuera del alcance de los medios de rechazo antiaereos del enemigo.

8. Se adecuarán los planes de defensa de objetivos navales terrestres a las amenazas existentes y a los medios disponibles.

9. Se actualizará el PLACINTARA en vigencia.

10. Para el uso de las armas se seguirán los siguientes conceptos

10.1. Dentro del mar territorial y en tierra se abrirá fuego ante la presencia del enemigo, previo reconocimiento de su condición de tal.

10.2. Fuera de dicha area, se abrirá fuego ante una manifiesta actitud hostil del reconocido enemigo británico.

10.3. En todo otro caso se tratará de romper el contacto e informar.

Medidas de coordinación

Los componentes realizarán las coordinaciones horizontales necesarias.

Los planes y directivas deberán ser elevados antes del 30 de Julio. Las tareas emergentes se iniciarán al recibirse esta directiva. Se especificará antes del 26 de Julio las eventuales necesidades de prórroga.

PUERTO BELGRANO, 16 de Julio de 1982

Sellos y firmas al dorso.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 13/82"S"
Letra APLA,3FY



USHUAIA, 14 de setiembre de 1982

OBJETO: E/Plan de Operaciones.

AL SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL.

De acuerdo a lo ordenado, adjunto elevo para su consideración y análisis el Planeamiento Breve Nº Ø3"S"/82 COAGRULANRAPI y Plan de Operaciones Nº Ø3"S"/82 COAGRULANRAPI, del que resulta necesario la asignación de una sección de ataque.

A fin de completar o modificar el Plan elaborado, solicito los siguientes Elementos Esenciales de Información (EEI)

1 - INTELIGENCIA

1.1 Composición y despliegue de las Unidades de Superficies y Tipo.

1.2 Composición y actividad aérea de exploración y tipo

1.3 Composición y despliegue de los aviones de ataque con base en tierra y en portaaviones.

1.4 Composición y despliegue de helicópteros de ataque con base en tierra y embarcados.

1.5 Armamento y equipamiento de guerra electrónica incorporado luego del conflicto.

1.6 Composición y despliegue de fuerzas terrestres y grupos poblacionales en áreas costeras de las Islas MALVINAS.

A sus efectos, elevo el presente.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario
Duplicado: Archivo



OSVALDO HUGO GERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE



SECRETO



1.- De la situación general se desprende que la LLRRs no son el medio más idóneo para la MISION impuesta.

Con los medios actuales, el submarino o el avión pueden lograr con mejor aptitud el logro de la MISION y estar en condiciones de contrarrestar a un ENO alertado, como lo estuvo siempre GRAN BRETAÑA.

2.- La información (EEI) solicitada a COPERVALES no fué evacuada por lo que no se hubiese asegurado el cumplimiento del propósito de la MISION.

3.- Los objetivos seleccionados carecen de peso dado al porcentaje indefinible de probabilidad de asegurar la "presencia de pobladores con fuerzas enemigas limitadas", como establece la DIRECTIVA de PLANEAMIENTO.

4.- Entregado:

a) Planeamiento Breve 03"S"/82 - COAGRULANRAPI
b) Plan de Operaciones 03"S"/82 - COAGRULANRAPI
c) Elevado a COARENAUSTRAL el 14 SET 82
d) Este trabajo no fué elevado al COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, siendo retenido en el AREA NAVAL AUSTRAL.

a) Me caben dudas sobre el cabal conocimiento del Superior sobre capacidades y limitaciones de LLRRs.

b) Me caben dudas sobre el cabal conocimiento del Superior sobre empleo de LLRRs.

Por lo que concluyo que la MISION impuesta era de DUDOSA factibilidad y casi NULA aceptabilidad.

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA

10-SET-83



SECRETO

COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL



COMANDANTE DE LA AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS

SECRETO

Nro.REF.: CDS Ø3

PLANEAMIENTO BREVE Nº Ø3"S"/82 - COAGRULANRAPI

PATRÓN

OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA



SECRETO



Copia Nº
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA
161200 AUG 1982
Número de Referencia: CDS Ø3

PLANEAMIENTO BREVE Nº Ø3"S"/82 - COAGRULANRAPI

Referencias: a - Directiva de Planeamiento Nº 2"S"/82 COARENAUSTRAL

Huso Horario: Emplear Huso + 3

1 - SITUACION GENERAL

1.1 No existe un cese formal de hostilidades en el conflicto con Gran Bretaña.

1.2 Gran Bretaña mantiene una "Zona de Protección" (ZP) de 150 millas de radio céntrada en Latitud 51º 40' (S) Longitud 59º 30' (W)

El Gobierno Argentino no acepta la existencia de Zona de Exclusión ni de límites de ninguna naturaleza en mares que pertenecen a la jurisdicción argentina.

1.3 Se mantiene vigente la hipótesis de conflicto con CHILE

1.4 La Directiva de Planeamiento Nº 2"S"/82 de COARENAUSTRAL establece:

- La necesidad de materializar situaciones de hostigamiento a fuerzas británicas mediante acciones fugaces de fuerzas sutiles con LLRRs y participación eventual de buzos tácticos y/o comandos anfibios.
- Las acciones a emprender no necesariamente deberán incluir el desgaste de fuerzas enemigas sino simplemente la materialización de la presencia propia.
- La acción sobre el objetivo y la mayor parte del tránsito, en particular el de ida, deberán efectuarse en horas de oscuridad.

1.5 La naturaleza de la tarea impuesta, requiere como premisa previa que las Unidades involucradas hayan alcanzado un nivel de adiestramiento DESEABLE en técnicas y tácticas.

Del mismo modo se deberán efectuar las previsiones necesarias para lograr un nivel de mantenimiento y operatividad de los medios acorde a las exigencias de la operación.

1.6 El hecho de contar con el dominio de las islas permite al enemigo disponer de medios aéreos de mayor perfomance que los empleados durante el conflicto, a la vez que una mayor libertad de acción





desde el punto de vista del sostén logístico de dichos medios.

1.7 Hasta el presente en todo intento de penetración a la ZP, por parte de pesqueros o navegación próxima a la misma, se produjo la presencia efectiva de Unidades de Superficie y aéreas enemigas, demostrando una eficiente capacidad de alerta y control y una firme determinación de negar el uso del mar.

1.8 El hecho que hasta el presente el Gobierno Argentino no haya reconocido formalmente un cese de hostilidades, permite apreciar que el enemigo, incentivado por la situación mencionada, ha establecido adecuados sistemas de vigilancia, alerta y respuesta oportuna, en el perímetro de las Islas MALVINAS, en particular en la zona occidental.

2 - MISION

a - Enunciado Preliminar

- La Directiva de Planeamiento Nº Ø2"S"/82 de COARENAUSTRAL impone la Tarea de:

  Provocar situaciones de hostigamiento a fuerzas británicas mediante acciones fugaces de Fuerzas Sutiles.

- De la Directiva de Planeamiento surge el siguiente Propósito:

  Materializar una amenaza real sobre las fuerzas británicas en las Islas MALVINAS

b - Conclusiones significativas sobre su análisis

- La Tarea implica la necesidad de contar con información de inteligencia, precisa, completa y oportuna.

- Para lograr la finalidad de la misión debe considerarse que el éxito de la operación radica en que el enemigo no pueda nautralizar los medios propios, dado que lo contrario significa brindar una prueba de la eficacia de su dispositivo de defensa.

- Del enunciado de la Tarea surge que los objetivos materiales pueden ser instalaciones terrestres costeras militares, incluyendo Unidades de Superficie, en encuentro sorpresivo dentro de la ZP

- De la Directiva de Planeamiento se desprende que pueden concebirse otras acciones, llevadas a cabo sobre zonas costeras de MALVINAS donde pueda haber pobladores, a efectos de poner en evidencia la presencia propia.





c - Enunciado definitivo

Provocar situaciones de hostigamiento a fuerzas británicas mediante acciones fugaces de Fuerzas Sutiles a fin de materializar una amenaza real sobre dichas fuerzas en el Area MALVINAS, incluyendo las zonas terrestres costeras de dichas islas.

3 - SITUACION

a. - Conclusiones sobre el área de operaciones

(1) En la situación más favorable desde el punto de vista meteorológico, recalar en el punto más cercano de las Islas MALVINAS representa una navegación mínima de 7 horas partiendo desde Isla de los ESTADOS.

Este tiempo deberá ser incrementado por la navegación de aproximación al objetivo seleccionado.

(2) La magnitud del tiempo empleado en la fase de aproximación y la inestabilidad de las condiciones meteorológicas permiten inferir que la navegación de regreso deba efectuarse con estados de mar que obliguen a reducir la velocidad de avance o bien cambiar el rumbo para arribar a puertos continentales (Rio Gallegos, Santa Cruz, San Julián, Deseado).

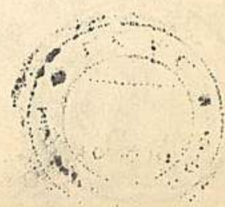
(3) La autonomía de las LLRRs y su limitada capacidad para desarrollar altas velocidades y operar con estados de mar mayores a tres (3), obligan a descartar la aproximación a las Islas MALVINAS desde el 1º y 2º cuadrante.

(4) Razones de autonomía y mejor apreciación de la evolución meteorológica exigen iniciar la fase de aproximación desde la Isla de los ESTADOS, para lo cual se requiere un despliegue previo, desde Ushuaia a Puerto Parry, con completamiento de combustible.

(5) La experiencia ha demostrado que este tipo de Unidades no deben permanecer por tiempo prolongado desplegadas. (degradación que sufren sus sistemas ante la imposibilidad de efectuar las tareas de mantenimiento mas importantes sin el apoyo de un buque Tender)

(6) La evolución de los ciclos meteorológicos y los altos porcentajes de vientos del 3º y 4º cuadrante, condicionan el inicio de la operación, asi como los rumbos y velocidades de aproximación y retirada.

(7) Los factores enunciados en (4), (5) y (6) restan posibi-





lidad de ejecutar la operación si se pretende realizarla con mínimo preaviso.

(8) La presencia de buques pesqueros propios y de terceras banderas puede contribuir a encubrir el tránsito hacia y desde el área del objetivo para lo cual es necesario contar con información precisa y oportuna sobre sus posiciones y actividades.

(9) Los puntos de apoyo costeros del territorio permiten por autonomía de la LLRRs que sean alcanzados con márgenes razonables en caso que la meteorología impida, en la fase de retirada, regresar a la Isla de los ESTADOS.

b - Conclusiones sobre las fuerzas

(10) La información de inteligencia disponible a la fecha no permite precisar la composición de las fuerzas que permanecen en el área de operaciones y, en particular en el Area MALVINAS.

Debe no obstante asumirse que se mantiene la amenaza de superficie y submarina como mínimo en la denominada Zona de Protección y amenaza aérea presumiblemente mediante aviación de exploración y ataque basada en tierra, que puede exceder en su accionar el límite de 150 millas .

(11) Se carece de información sobre la actual distribución de efectivos terrestres y grupos poblacionales en áreas costeras. Debe aceptarse que debido al breve período de ocupación británica - posterior al conflicto - es poco probable que hayan desarrollado nuevas infraestructuras terrestres.

Por lo tanto pueden considerarse como objetivo seleccionado los establecimientos costeros preexistentes donde es factible la presencia de fuerzas terrestres ó pobladores.

(12) Los objetivos materiales seleccionados deben estar ubicados en zonas que favorezcan la rápida aproximación, ataque y retirada.
Los lugares que mejor cumplen este requisito, son los ubicados en la zona SW de la Isla GRAN MALVINA. Ellos serían los siguientes:

- Establecimiento próximo a Caleta de las Leñas
- Establecimiento Isla SAN RAFAEL
- Establecimiento Isla GOICOECHEA
- Establecimientos Ba ZORRO





Amenaza submarina

(13) La naturaleza de la operación y el lapso de permanencia dentro de la ZP minimizan la posibilidad de que se materialice la amenaza submarina, aún contando el enemigo con Unidades de alta velocidad sostenida en inmersión (ALA de hasta 180º y alta indiscreción hidrofónica propia).

Amenaza aérea

(14) La estela de LLRRs favorece la detección radar y visual de aeronaves.

(15) Si bien se desconoce el despliegue de medios aéreos de exploración en el Area MALVINAS y su grado de alerta y apresto en tierra, se considera que una vez materializado el ataque sobre el objetivo seleccionado difícilmente pueda sustraerse a la localización aérea oportuna, incluso en horas de oscuridad (duración de la fase de retirada suficientemente prolongada).

(16) La capacidad de contar con medios aéreos de ataque de todo tiempo con base en tierra o embarcados le confiere al enemigo la posibilidad de adoptar una actitud hostil oportuna sin posibilidades de respuesta adecuada (limitada capacidad de rechazo aa, falta de una adecuada alarma temprana, carencia de medios de defensa antimisil).

Amenaza en Superficie

(17) Por el dominio y control del mar ejercido hasta el presente en el Area MALVINAS no se descarta la posibilidad de lograr contacto táctico con Unidades de Superficie en la ZP

(18) La superioridad en búsqueda MAE, CME activas, escucha hidrofónica, alcance artillero, posibilidad de empleo de misiles superficie - superficie le confieren la libertad de acción en un eventual enfrentamiento, representando el torpedo una amenaza condicionada.

(19) El estado de mar puede restar posibilidad de desarrollar velocidades máximas de las LLRRs con la consecuente dificultad de romper el contacto táctico.

De la situación Táctica

(20) Se cuenta con la iniciativa en cuanto a la oportunidad de ejecutar la operación, siendo la época más oportuna en invierno por la mayor cantidad de horas de oscuridad.



(21) La naturaleza de la misión asignada exige contar con los medios confiables y completar el adiestramiento, en particular el relacionado con los sistemas de armas.

(22) Recientes incidentes con pesqueros demostraron una activa presencia de medios navales de superficie y aéreos, dentro y fuera de la ZP, asi como una firmeza de proceder para mantener dicha zona bajo eficiente control.

(23) La discreción electrónica radar que impone la operación y la limitada capacidad de control de aeronaves de ataque, por parte de las LLRRs. condicionan la concepción de acciones coordinadas con PAC como medida contraaérea efectiva pero puede ser de aplicación contar con una sección de ataque alistada en tierra ante la eventual determinación de presencia de Unidades de superficie enemigas.

Fuerzas Terrestres / Pobladores

(24) Es imprescindible contar con información de inteligencia relativa a los lugares donde la presencia de efectivos terrestres o pobladores este asegurada

c - Factores de Fuerza y Debilidad

LLRRs

FF1 Adecuada autonomía para recalar en Isla de los ESTADOS ó Territorio Continental	FD1 La meteorología condiciona la oportunidad de la operación así como los rumbos y velocidades en la travesía
FF2 Los puntos de apoyo costeros facilitan las recaladas en caso que la meteorología impida el regreso a Isla de los ESTADOS.	FD2 Carencia de información sobre la composición y despliegue de las fuerzas británicas de superficie, submarinas y aéreas.
FF3 Probabilidad de lograr sorpresa en la materialización del ataque a zonas costeras de las Islas MALVINAS.	FD3 Carencia de información actualizada sobre los posibles objetivos materiales (asentamientos terrestres).
FF4 Iniciativa para ejecutar la operación.	FD4 Escasa capacidad de defensa antiaérea, en particular ante ataque de Helicópteros misilísticos (Mínimo preavi-





so, bajo volumen de fuego, [illegible] rencia de cháff).

Contar con una Sección de ataque alistada en [illegible] para apoyo / respuesta ante eventual contacto táctico con Unidades de Superficie

FD5 Participación de Buzos [illegible] Comandos Anfibios [illegible] tiempo de permanencia en zona y ofrece al ENO mayores posibilidades de reaccionar en forma oportuna.

FD6 Alta probabilidad de [illegible]

[illegible]

FF1 Libertad de acción por contar con el dominio de las Islas y mar adyacente hasta la Zona de Protección

FD[illegible] La presencia [illegible] divertir las Unidades de Superficie/Aéreas en su identificación facilitando la evasión de LLRRs

FF2 Eficiente capacidad de alerta y control dentro de la Zona de Protección

FF3 Posibilidad de exploración amplía y reconoci- [illegible]

FF4 Capacidad de [illegible] tierra o embarcados



4 - CAPACIDADES DEL ENEMIGO

a - Enunciado

CE1 Localizar e impedir / neutralizar / destruir Unidades propias en la fase de aproximación, de ataque o retirada mediante el empleo de Unidades de superficie, aéreos y eventualmente submarinos

5 - MODOS DE ACCION

a - Modos de acción concebidos

MAC 1. Hostigar con 2 LLRRs fuerzas británicas destacadas en el Area MALVINAS mediante ataque al cañón sobre asentamientos terrestres o eventualmente mediante ataque a Unidades de Superficie en encuentro sorpresivo.

MAC2. Hostigar fuerzas británicas destacadas en el Area MALVINAS mediante desembarco de Grupos de buzos tácticos/comandos anfibios sobre asentamientos terrestres o en sus proximidades o eventualmente mediante ataque con 2 LLRRs a Unidades de Superficie en encuentro sorpresivo

b - Enfrentamiento con las capacidades del enemigo

- MAC1 Vs. CE1

Aptitud: Apto, cuando se cuente con información precisa sobre la ubicación de fuerzas terrestres o presencia de pobladores en el area costera MALVINAS.

Factibilidad: PARCIAL, debido a que las fuerzas presentes en el Area contarán con un preaviso dado fundamentalmente por la alerta de la propia acción y el tiempo que demanda la fase de retirada.

Aceptabilidad: PARCIAL, el daño provocado sobre el enemigo será presumiblemente de menor envergadura en relación con el resultado de la acción posterior que el enemigo está en capacidad de provocar con los actuales medios desplegados (En particular Helicópteros de Ataque).

- MAC2 Vs CE1

Aptitud: APTO, cuando se cuente con información precisa sobre la ubicación de fuerzas terrestres o presencia de pobladores en el área de MALVINAS.

Factibilidad: PARCIAL, por lo expresado en MAC1 y además por:

- Esta operación insume mayor tiempo de exposición de los medios propios en la zona del objetivo.
- Este Modo de Acción condiciona en parte el movimiento de la retirada, por la necesidad de recuperar los efectivos desembarcados.

Aceptabilidad: PARCIAL, por lo expuesto en el MAC1.

		CE1
MAC1	A	SI
	F	PARCIAL
	A	PARCIAL
MAC2	A	SI
	F	PARCIAL (-)
	A	PARCIAL

c - Mejor Modo de Acción

El MAC1 se convierte en MAT1, MAR1 y MMA

6 - PLAN GENERAL

a - Resolución

Esta Fuerza hostigará con 2 LLRRs fuerzas británicas destacadas en el Area MALVINAS mediante ataque al cañón sobre asentamientos terrestres o eventualmente mediante ataque a Unidades de Superficie en encuentro sorpresivo

b - Concepto de la operación.

(1) Las LLRRs se desplegarán previo al inicio de la operación a Isla de los ESTADOS con apoyo del Aviso de Estación. Desde esa posición iniciarán la operación en oportunidad favorable en función de la meteorología y situación del enemigo actualizada por informes de inteligencia.

(2) Se navegará en una derrota directa en aproximación a la zona del objetivo, procurando arribar en la mitad del lapso de oscuridad.



(3) Se materializará la amenaza efectuando disparos de cañones en proximidades de alguno de los siguientes asentamientos:

- Establecimiento próximo a Caleta de las Leñas
- Establecimiento de la Isla San Rafael
- Establecimiento de la Isla Goicoechea
- Establecimiento en Ba. Zorro

El lugar será seleccionado en función de la meteorología y situación táctica (radares costeros, pobladores, Unidades de Superficie, fuerzas terrestres, etc.)

(4) Es conveniente contar con inteligencia actualizada sobre la composición y despliegue de las fuerzas británicas en el área costera de interés.

(5) Es necesario contar con información oportuna sobre el tráfico de pesqueros y eventual de mercantes en el área.

(6) Es necesario contar con apoyo meteorológico especial.

(7) Se adoptará un plan CONEM discreto, con emisiones radar intermitente, teniendo en cuenta que los MAE propios, no cubren las bandas inferiores a 2000 Mhz.

(8) Se aprovechará la presencia circunstancial de pesqueros en el límite de la ZP o dentro de ella, a efectos de dificultar la detección / identificación de las LLRRs por parte del enemigo, en especial en la fase de aproximación, para lo cual se adoptará la derrota que resulte más conveniente.

(9) Se contará con una sección de ataque en Rio Grande en condiciones de alerta máxima desde una hora antes del arribo a la Zona del objetivo y hasta abandonar la Zona de Protección.

(10) El ataque a Unidades de Superficie como modo de acción, se efectuará cuando se tengan indicios suficientes de que se cuenta con un balance favorable de fuerzas o esté asegurado el factor sorpresa, o se cuente con posibilidad de utilizar la sección de ataque en forma coordinada con LLRRs.

(11) Durante la fase de aproximación las Unidades ocuparán estaciones flexibles y alejadas manteniendose dentro del alcance de los equipos de comunicaciones HT, a efectos de prestarse apoyo mutuo y reducir el eco radar.

(12) Procedimientos en casos ~~de~~ contacto con el enemigo dentro de la Zona de Protección.

a - Contacto de LLRRs con Unidades de Superficie dentro de la ZP

- Maniobrarán para romper el contacto, cuando no se pueda cumplir con el item (10) del Concepto de la Operación.

b - Contacto de LLRRs con aviones de ataque en horas de luz, dentro de la Zona de Protección.

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS.

c - Contacto de LLRRs con helicópteros dentro de la Zona de Protección

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS.

d - En todos los casos se repelerá al ser atacados, o entrar las aeronaves dentro del paraguas de fuego



SECRETO

COMANDO [illegible]

[illegible]DIENTE DE LA AGRUPACION LANCHAS RAPIDAS

SECRETO REF.: ODS 23	EJEMPLAR Nº DC

PLAN DE [illegible]

OSVALDO HUGO CERIANO
CAPITAN DE FRAGATA



Copia Nº 00
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA
301200 AGOSTO 1982
Nº de Referencia CDS Ø3

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø3"S"/82 - COAGRULANRAPI

Referencias: a - Directiva de Planeamiento Nº 2"S"/82 - COARENAUSTRAL

Huso Horario: + 3

1 - SITUACION

No existe un cese formal de hostilidades en el conflicto con Gran Bretaña, la que mantiene una Zona de Protección de 150 millas de radio centrada en Latitud 51º 40' (S) y Longitud 59º 30' (W).

El Gobierno Argentino no acepta la existencia de Zona de Exclusión ni de límites de ninguna naturaleza en mares que pertenecen a la jurisdicción argentina.

Los recientes incidentes con pesqueros propios dentro y fuera de la Zona de Protección (ZP) evidencian una presencia activa, un ejercicio concreto del control del mar en la (ZP) y adyacencias, a la vez que una firme decisión de impedir el ingreso a dicha zona de toda Unidad de superficie, no habiéndose producido casos, hasta el presente, de pesqueros que hayan ingresado o se hayan aproximado a dicha zona sin haber sido interceptados.

a - Fuerzas Enemigas:

La información de inteligencia disponible a la fecha no permite precisar la composición de las fuerzas que permanecen en el Area de Operaciones y en particular en el Area Malvinas.

Debe no obstante asumirse que se mantiene la amenaza de superficie y submarina como mínimo en la ZP y amenaza aérea presumiblemente mediante aviación de exploración y ataque basada en tierra que puede exceder en su accionar el límite de 150 millas de la Zona de Protección mencionada.

Se carece de información sobre la actual distribución de efectivos terrestres y grupos poblacionales en áreas costeras.

b - Fuerzas amigas

Ninguna

c - Unidades Agregadas

Aviso de [illegible]tación

Secc[illegible] [illegible]taque



[illegible]

[illegible]

[illegible]ION

[illegible] situaciones de hostigamiento a fuerzas británicas mediante [illegible] fugaces de Fuerzas Sutiles a fin de materializar una amenaza real sobre dichas fuerzas en el Area MALVINAS, incluyendo las areas [illegible] costeras de dichas Islas.

[illegible]

[illegible] en el Area MALVINAS [illegible] terrestres o eventualmente mediante [illegible] en encuentro sorpresivo.

[illegible] DE LA OPERACION

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] siguientes asentamientos:

- Establecimiento próximo a Caleta las Leñas
  [illegible] de Isla San Rafael
  [illegible] de Isla Goicoechea
  [illegible] de Bahía Zorro

[illegible] seleccionado en función de la meteorología y situación [illegible] Unidades de Superficie, fuerzas terrestres, [illegible]

[illegible] como modo de acción se efectuará [illegible] de que se cuenta con un [illegible] asegurado el factor sorpresa [illegible] acción de ataque en [illegible]

[illegible] la presencia circunstancial de pesqueros en el límite [illegible] detección / identificación de las LMAs por parte del enemigo, en especial en la fase de aproximación, para lo cual se adoptará la derrota más conveniente.





Copia Nº 00
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA
301200 AGOSTO 1982
Nº de Referencia CDS Ø3

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø3"S"/82 - COAGRULANRAPI

Referencias: a - Directiva de Planeamiento Nº 2"S"/82 - COAREANAUSTRAL

Huso Horario: + 3

1 - SITUACION

No existe un cese formal de hostilidades en el conflicto con Gran Bretaña, la que mantiene una Zona de Protección de 150 millas de radio centrada en Latitud 51º 40' (S) y Longitud 59º 30' (W).

El Gobierno Argentino no acepta la existencia de Zona de Exclusión ni de límites de ninguna naturaleza en mares que pertenecen a la jurisdicción argentina.

Los recientes incidentes con pesqueros propios dentro y fuera de la Zona de Protección (ZP) evidencian una presencia activa, un ejercicio concreto del control del mar en la (ZP) y adyacencias, a la vez que una firme decisión de impedir el ingreso a dicha zona de toda Unidad de superficie, no habiéndose producido casos, hasta el presente, de pesqueros que hayan ingresado o se hayan aproximado a dicha zona sin haber sido interceptados.

a - Fuerzas Enemigas:

La información de inteligencia disponible a la fecha no permite precisar la composición de las fuerzas que permanecen en el Area de Operaciones y en particular en el Area Malvinas.

Debe no obstante asumirse que se mantiene la amenaza de superficie y submarina como mínimo en la ZP y amenaza aérea presumiblemente mediante aviación de exploración y ataque basada en tierra que puede exceder en su accionar el límite de 150 millas de la Zona de Protección mencionada.

Se carece de información sobre la actual distribución de efectivos terrestres y grupos poblacionales en áreas costeras.

b - Fuerzas amigas

Ninguna

c - Unidades Agregadas

Aviso de [illegible]tación

Secc[illegible] [illegible]taque





- Se adoptará un plan CONEM discreto, con emisiones radar intermitentes, teniendo en cuenta que los MAE no cubren las bandas inferiores a 2000 MHz.

g - Se contará con una sección de ataque, en Rio Grande, en condiciones de alerta máxima desde una hora antes del arribo a la zona del objetivo y hasta abandonar la ZP.

h - Durante la fase de aproximación las Unidades ocuparán estaciones flexibles y alejadas, manteniéndose dentro del alcance de los equipos de comunicaciones HT, a efectos de prestarse apoyo mutuo y reducir el eco radar.

i - Procedimiento de contacto con el enemigo dentro de la ZP

1 - Contacto LLRRs con Unidades de Superficie

Maniobrarán para romper el contacto cuando no se pueda cumplir con el item d).

2 - Contacto de LLRRs con aviones de ataque en horas de luz

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS

3 - Contacto de LLRRs con Helicópteros de ataque

Se caerá en alejamiento del Area MALVINAS.

4 - En todos los casos se repelerá al ser atacados, o entrar las aeronaves dentro del paragua de fuego.

x - INSTRUCCIONES DE COORDINACION

1. La Central Meteorológica de Rio Grande informará con la máxima frecuencia, a partir del despliegue, el Pronóstico del área de interés, incluyendo el de altura de olas.

4 - ADMINISTRACION Y LOGISTICA

Se cumplirán las Instrucciones Logísticas del Anexo ALFA

5 - COMANDO Y COMUNICACIONES

Será Oficial en Comando Táctico el señor Comandante de la Agrupación de Lanchas Rápidas embarcado en la Lancha Rápida A.R.A. "INDOMITA".

Será Segundo en Comando Táctico, ~~el señor~~ Capitán de Corbeta En. César Hugo DEL POZZI.

Se cumplirán las Instrucciones de Comunicaciones, CIC y Guerra Electrónica del Anexo BRAVO

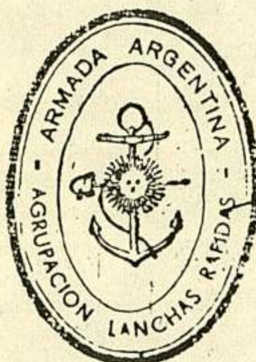




ANEXOS:

ALFA : Instrucciones Logísticas

BRAVO : Instrucciones de Comunicaciones, CIC y Guerra Electrónica.



OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

Ej.	: 00	Patrón
Ej.	: 01 - 02	Comando Area Naval Austral
Ej.	: 03	Comando Agrupación Lanchas Rápidas
Ej.	: 04	Lancha Rápida A.R.A. "INTREPIDA"
Ej.	: 05	Lancha Rápida A.R.A. "INDOMITA"
Ej.	: 06	Aviso de Estación
Ej.	: 07	CCC Area Naval Austral
Ej.	: 08 - 09	CCC Rio Grande
Ej.	: 10	Reserva

AUTENTICACION:



Copia Nº 00
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA
151200 AGOSTO DE 1982
Nº de Referencia: CDS Ø3

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø3"S"/82 - COAGRULANRAPI

ANEXO ALFA

INSTRUCCIONES LOGISTICAS

1 - CONCEPTO

Las consideraciones logísticas están previstas para la realización de un despliegue de aproximadamente una semana de duración, operando desde Puerto PARRY.

Se empleará el Aviso de Estación como Unidad de Apoyo Logístico Móvil.

No se preveen traslados de munición al lugar de despliegue.

Los niveles iniciales en combustible, víveres y agua deben ser mantenidos en forma permanente durante el despliegue (para LLRRs).

2 - NIVELES INICIALES

2.1 Lanchas Rápidas

Amunicionamiento: Condición BRAVO: dosaje munición antiaérea 70 % para 3" y 40/70 mm.

Combustible y lubricantes: 100 %

Víveres : 7 días

2.2 Aviso de Estación

Amunicionamiento: Condición BRAVO

Combustible y lubricantes: 100 % (Estará listo a transferir a las LLRRs 100.000 Lts de gas-oil filtrado y 14 tambores de 205 Lts. de aceite varios)

Víveres : 30 días (Estará listo a transferir a las LLRRs hasta 7 días.

Repuestos críticos LLRRs 4 M^3 (0,75 Tns.)

Personal a embarcar perteneciente al GAO

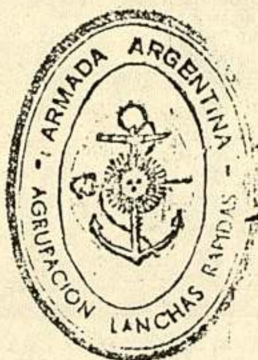




Un (1) TN Jefe Logística
Seis (6) Suboficiales especialistas
Areas Control Tiro, Máquinas, Electrónica, Comunicaciones y Armas Submarinas.

2.3 Sección de Ataque

La sección deberá estar alistada en configuración antisuperficie



OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del plan

AUTENTICACION:



Copia Nº 00
COMANDO DEL AREA NAVAL AUSTRAL
Comandante Agrupación Lanchas Rápidas
USHUAIA
151200 AGOSTO DE 1982
Nº de Referencia: CDS Ø3

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø3"S /82 - COAGRULANRAPI

ANEXO BRAVO

INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES, CIC, Y GUERRA ELECTRONICA

1 - COMUNICACIONES

1.1 Cuadro de ligazones

CIRCUITOS / UNIDADES	HF AC14/15	HF AC06	HF LM 12B	UHF LM Ø9	VHF LM 99	CANAL 16
LLRRs	P	Ev	S	P	S	E
AVISO	P	Ev	S	P	S	E
SECCION ATAQUE	-	-	P	P	S	-
ERCA	P	P	-	-	-	-
ERCAA	P	-	P	-	-	-

P = Permanente T/R

S = Secundario de LM Ø9 ó LM 99

Ev = Eventual a pedido

E = Escucha

1.2 Tabla de Radiofrecuencias

CIRCUITO	FRECUENCIA	DENOMINACION REA	TIPO DE EMISION
AC14/15	5022KHz (D) 2345KHz (N)	Administrativo/Operativo ANAU	F1 - AI (HF)
ACØ6	3789 KHz	Administrativo/Operativo ANAU	A3J (HF)
LM 12 B	2309 KHz	Táctico Fuerza Secundario Control Aéreo Secundario	A3J (HF)
LM Ø9	323.4MHz	Táctico Fuerza primario. Control Aéreo eventual	A3 (UHF)
LM 99	140.425MHz	Táctico Fuerza eventual. Control Aéreo primario	A3 (VHF)

1.3 Criptosistemas

1.3.1 Claves en A1-F1: Cumplir Directivas JESERCOMVALES.

1.3.2 Codificador de voz (Suncho): Se utilizará entre Unidades de Superficie.

1.4 Autenticación

1.4.1 Sistemas A1-F1: Procedimiento Nº 1 - PCN 10

1.4.2 Sistemas A3-A3J: Procedimiento Nº 2 PCN 10 - Mes y Tabla según PCN 4.

1.5 Identificación y Reconocimiento

1.5.1 Circuitos RTF: Por suncho intercambiando datos de posición rumbo, para asegurar identificación.

1.5.2 Sistema UNIDENT: (entre Unidades de Sup) Disco inferior A

Disco superior D

Tabla clave 2 (AD)



1.5.3 Sistema UNIDENT : DICOM Procedimiento Nº 2 Combinación ALFA (entre Unidades de Superficie y Aéreas)

1.5.4 Destellos (entre Unidades de Sup.) : UNIDENT con los modificadores de luz que resulten

1.6 Indicativos Radiotelefónicos

COAGRULANRAPI	:	NEPTUNO
FUERZA	:	RIGEL
INTREPIDA	:	JAZMIN
INDOMITA	:	VIOLETA
AVISO	:	CEIBO
SECCION ATAQUE	:	CANOPUS
JEBAEROGRA	:	BETELGUESE

1.7 Aviso de Estación cubrirá escucha en 500KHz, 2182 KHz, 121,5 MHz y 243.0 MHz.

C.I.C.

2.1 Puntos de Referencias para informar posiciones

ALAMO	54º 20' (S)	64º 00' (W)
ABEDUL	53º 50' (S)	64º 50' (W)
GUINDO	54º 00' (S)	62º 50' (W)
LENGA	53º 40' (S)	63º 40' (W)
CIPRES	53º 10' (S)	64º 10' (W)
CEDRO	53º 30' (S)	62º 40' (W)
NOGAL	53º 00' (S)	63º 20' (W)
PINO	53º 30' (S)	61º 40' (W)
SAUCE	52º 40' (S)	62º 30' (W)
ROBLE	52º 10' (S)	63º 00' (W)
TECA	51º 05' (S)	62º 10' (W)
FRESNO	51º 50' (S)	62º 10' (W)
CAOBA	52º 50' (S)	61º 20' (W)
HAYA	52º 00' (S)	61º 20' (W)
OLMO	52º 20' (S)	60º 10' (W)



EUCALIPTUS	PUERTO PARRY
PARAISO	Ba. CROSSLEY
TAMARINDO	Ba. SAN JUAN DE SALVAMENTO
ESPINILLO	Ba. CAPITAN CANEPA

2.2 Control de Aviones

BCA / BAA : A.R.A. "INTREPIDA"

2.3 IFF TRANSPONDORES

ARA INTREPIDA Modo 2. Código 7126

ARA INDOMITA Modo 2. Código 2212

SECCION ATAQUE Modo 2. Código 1715

2.4 Guardias MAE

A.R.A. "INTREPIDA" Banda EF (2000/4000 MHz) Radar 992Q

A.R.A. "INDOMITA" Banda I (8000/10000 MHz) Radar 1006

3 - PLAN CONEM

EQUIPOS / UNIDADES	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
INTREPIDA	I	S	T	S	S	T	T	T	T	
INDOMITA	I	S	-	S	S	T	T	T	T	
AVISO	I	-	-	-	S	T	T	T	T	

ACLARACIONES:

I = Intermitente

T = Según necesidades Tácticas

S = Silencio



Diagrama de emisión radar intermitente: Se ordenará según situación táctica.

10	=	Radar de navegación
11	=	Radares de Control Tiro
12	=	Interrogador IFF
13	=	Transpondor IFF
14	=	Sonda Ecoica
15	=	Equipos UHF
16	=	Equipos VHF
17	=	Equipos HF
18	=	Aldys



OSVALDO HUGO CERIANI
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del Plan

AUTENTICACION:

MENSAJES DE COATLASUR QUE SIRVIERON COMO ANTECEDENTES PARA LA ELABORACION DEL PLANEAMIENTO Y ORDEN DE OPERACIONES Nº Ø1/82"S" DE COAGRULANRAPI



O - 111132 MAY 82.

FM - COATLASUR

TO - COFUERTAR-79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNA-
VINAS COFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO - FUERTAR-79 JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 102024 DOS UNIDADES EFECTUARON FUEGO NAVAL SOBRE AREA MOODY BROOKE/ SAPPER HILL HASTA 102049 PD EFECTO GRANADAS SOBRE POSICIONES MINIMO SALVO CASO IMPACTO DIRECTO PD

2. 100525 DOS UNIDADES OCUPARON POSICIONES HABITUALES PARA FUEGO NAVAL SOBRE AREA PUERTO ARGENTINO PD HASTA 110930 NO HABRIAN COMANZADO EL FUEGO PD

3. UNIDADES BRITANICAS ACOGIDAS TERMINOS CONVENCION DE GINEBRA COMO BUQUES HOSPITAL CLN UGANDA CMM HERALD CMM HECLA CMM HYDRA PD HELICOPTERO WASP DEL HERALD CUBRE FRECUENCIA CONTROL 257.4 MHZ CMM INDICATIVO DE LLAMADA 325 CMM IFF MODO 3A CODIGO 5000 PD

4. 110806 AVISTADO BUQUE HOSPITAL UGANDA PSN 48 35 S 48 58 W PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. NO REGISTRADA ACTIVIDAD AEREA BRITANICA ULTIMAS 24 HORAS ZONA MALVINAS PD CONDICIONES METEOROLOGICAS AROP NO PROPICIAS PARA OPERACIONES AEREAS PD XX

(2) Unid británicas empeñados FN < [illegible]

0 - 112002 MAY 82

FM - COATLANSUR
TO - COFUERTAR 79 - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFECONADASUR - COINFAMAR.

INFO FUERTAR 79 - JEIN

DE RAPUER PNR 2928

BT

/////

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD
PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

① Frag. brit atacó y hundió I de los ESTADOS en el S CARLOS.

② Grupo de Ref. constituyéndose en I ASCENCIÓN

③ Operando en incursiones c/ Buques y Helos [illegible] blancos de oportunidad.

1. DISPOSICION Y CONSTITUCION FUERZA TAREAS BRITANICAS AL 111200 CLN FUERZA ATAQUE PSN 100/150 MILLAS AL ESTE /SUDOESTE PUERTO ARGENTINO E INCURSIONANDO SOBRE MALVINAS CMM CONSTITUCION CLN 2 PORTAAVIONES CMM 3 DESTRUCTORES CMM 8 FRAGATAS CMM 1 BUQUE DESEMBARCO CMM NUMERO INDETERMINADO AUXILIARES P.D.V: B-3 PD FUERZA ANFIBIA CLN PROBABLE POSICION ESTIMADA AREA CENTRAL PSN 48 30' S 49 00' W CMM POSIBLEMENTE DISPERSADAS EN PEQUEÑOS GRUPOS EN NAVEGACION INDEPENDEINTE CMM COMPOSICION 5 BUQUES DESEMBARCO LOGISTICO CMM 2 AUXILIARES CMM 1 FRAGATA CMM ETA EROP 12/13 MAY PD V.V: B-3 PD GRUPO DE REFUERZO CONSTITUYENDOSE EN ISLA ASCENSION CLN 3 TRANSPORTES TROPA CMM 3 DESTRUCTORES/ FRAGATAS CMM 11 AUXILIARES NO DETERMINADOS PD V.I.: C-3 PD

2. 110710 DETECTADOS EXPLORACION AEREA 2 ECOS CHICOS NO IDENTIFICADOS PSN 48 25' S - 48 50' W CMM 48 50' S - 47 058 W PD

3. 111136 AVISTADO EXPLORACION AEREA UGANDA PSN 49 00' S - 51 15' W CMM RUMBO 250 PD DETECTADO ECO CHICO PSN 49 10' S - 49 07' W PD

4. DOS UNIDADES OCUPANDO POSICIONES HABITUALES PARA FUEGO NAVAL SOBRE AREA PUERTO ARGENTINO SE ALEJARON ARRUMBAMIENTO 040 a 111050 SIN HABER ABIERTO EL FUEGO.

5. 111125 DETECTADA UNIDAD DE SUPERFICIE 198 PUERTO ARGENTINO 14 CMM ARRUMBAMIENTO ESTE A ALTA VELOCIDAD PD

6. DURANTE NOCHE 10/11 DE MAYO PERDIDA COMUNICACION CON TRANSPORTE ISLA DE LOS ESTADOS EN NAVEGACION CANAL SAN CARLOS PARA DISTRIBUCION CARGA ENTRE CALETA KING EN ISLA SOLEDAD Y PUERTO HOWARD EN GRAN MALVINA PD
EFECTUADA BUSQUEDA EN LA ZONA CMM EN CONDICIONES DE MALA VISIBILIDAD CMM SIN RESULTADO POSITIVO PD ENCONTRADOS EN PENILSULA SUR ENTRADA A PUERTO HOWARD BOTES DE GOMA TIPO UTILIZADO GRUPOS COMANDO BRITANICOS PD UNIDADES PROPIAS EN EL AREA NO ESCUCHARON. DETONACIONES /EXPLOSIONES

7. INFORMACION PROPALADA POR BBC EN INGLES MADRUGADA DIA 11 INDICA QUE 1 FRAGATA BRITANICA NAVEGO DOS TERCIOS DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS SIN ENCONTRAR RESISTENCIA CMM EN SU DESPLAZAMIENTO ENCONTRO UNA UNIDAD NAVAL ARGENTINA A LA QUE ATACO V.I: C-2 PD

APRECIACION

1. FUERZA BRITANICA DE ATAQUE OPERANDO HASTA EL MOMENTO EN DOS GRUPOS DE TAREAS SEPARADAS CMM CON UN PORTAAVIONES EN CADA UNA PD UNO DE LOS GRUPOS OPERA AL ESTE / NORESTE 100/150 MN DE PUERTO ARGENTINO CMM EL OTRO AL SUDESTE MISMA DISTANCIA PD.

///...



2. EXISTEN EVIDENCIAS QUE INDICAN QUE EL PAL OPERANDO AL SUDESTE PUERTO ARGENTINO SERIA EL INVENCIBLE PD

3. DEL MOVIMIENTO DE AERONAVES REGISTRADOS SURGE QUE AMBOS PORTAAVIONES OPERABAN CON AVIONES SEA HARRIER Y HELICOPTEROS CMM PERO GRUPO DEL SUDESTE REGISTRA MAYOR ACTIVIDAD CON AVIONES SEA HARRIER PD

4. GRUPO AL ESTE/NORESTE OPERARIA NORMALMENTE CON 7/8 ESCOLTAS CMM GRUPO DEL SUDESTE 3/4 ESCOLTAS PD

5. DE ANALISIS ACTIVIDAD AEREA REGISTRADA SURGE QUE DIAS 2 y 3 DE MAYO PORTAAVIONES DEL GRUPO SUDESTE NO HABRIA OPERADO CMM POSIBLEMENTE EN TAREAS DE REAPROVISIONAMIENTO PD PORTAAVIONES GRUPO ESTE/NORESTE NO HABRIA OPERADO DIA 4 Y 5 POR MISMA CAUSA PD

6. SE APRECIA QUE EN CASO EJECUTARSE OPERACION ANFIBIA /HELITRANSPORTADA ASALTO PODRIA QUEDAR A CARGO GRUPO DEL ESTE/NORESTE CMM MIENTRAS GRUPO SUDESTE BRINDARIA PROTECCION Y APOYO AEREO PD

7. TRANSPORTE ISLA DE LOS ESTADOS HABRIA SIDO ATACADO DURANTE LA NOCHE DEL DIA 10 AL 11 DE MAYO EN PROXIMIDADES DE PUERTO HOWARD POR UNIDAD QUE SE ENCONTRABA EN EL AREA DESEMBARCANDO GRUPOS COMANDOS O DESDE TIERRA PD

8. APROVECHANDO CONDICIONES DE VISIBILIDAD CMM POBRE COBERTURA RADAR Y FALTA DE REPUESTA ADECUADA CMM UNIDADES BRITANICAS CONTINUARAN INCURSIONANDO DISTINTOS PUNTOS DEL LITORAL ISLAS MALVINAS CMM EN OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO CMM DESTRUCCION BLANCOS OPORTUNIDAD CMM DESEMBARCO CMM APOYO DE GRUPOS COMANDOS E INFILTRACION PD

9. SE APRECIAN FUERZAS BRITANICAS INTENTANDO MATERIALIZAR SEPARACION ISLA GRAN MALVINA EFECTO AISLARLA CENTROS APROVISIONAMIENTO ISLA SOLEDAD PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. NO SE HA REGISTRADO ACTIVIDAD AREA ENEMIGA EN AROP MALVINAS ULTIMA 36 HORAS PD CONDICIONES DE VIBIIIDAD NO FAVORABLE EN EL AREA PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. CARACTERISTICAS BUQUES HOSPITALES CLN

UGANDA, BUQUE PASAJERO CMM SUPERESTRUCTURA DE PROA A POPA CLN PLUMA MASTIL CHIMENEA CMM SUPERESTRUCTURA SIMILAR CAMBERRA MAS PQEUQEÑA PINTADA DE BLANCO CON CRUZ ROJA EN EL CENTRO DEL CASCO CMM TONELAJE 16.900 CMM ESLORA 164 MANGA 21,7 CMM INDICATIVO LLAMADA INTERNACIONAL GFRQ PD

HERALD CMM TONELAJE 3.000 CMM ESLORA 79 MANGA 15 CMM VELOCIDAD 14 CMM TRIPULACION 128 CMM PUEDE LLEVAR UN HELICOPTERO WASP CMM INDICATIVO LLAMADA INTERNACIONAL GQIM PD



RECLA/HYDRA TONELAJE 2730 CMM ESLORA 71,6 CMM MANGA 15 CMM VELOCIDAD 14 CMM TRIPULACION 123 CMM PUEDE LLEVAR UN HELICOPETERO WASP CMM CAPACITADO PARA NAVEGAR EN HIELOS CMM INDICATIVO LLAMADA INTERNACIONAL CLN HECLA GPBA CMM HYDRA GRGE PD



(1) Operac probable de VULCAN

O - 132012 MAY 82.

FM - COATLANSUR

TO - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNA-VINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 121002 DETECTADO EXPLORACION AEREA UN ECO PSN 43 41 S- 34 29 W
2. 121240 AVISTADO MERCANTE CASCO NEGRO SUPERESTRUCTURA BLANCA CMM CHIMENEA VERDE A POPA CON FRANJA QUEBRADA BLANCA CMM DOS PLUMAS PD PSN 39/45 S-35 40 W RUMBO 215
3. 13 MAY EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO RECONOCIO QUE UNA UNIDAD NAVAL HABIA RESULTADO AVERIADO DURANTE EL COMBATE AERONAVAL DEL 12 MAY PD SE APRECIA QUE LAS DOS UNIDADES QUE PARTICIPARAON EN ESE COMBATE PODRIAN SER FF TIPO 21/LEANDER Y UNA FF TIPO 22 PD AERONAVES PROPIAS PODRIAN HABER SIDO ABATIDAS POR MISIL SEA-WILF PD ANTE FALTA DE REPUESTA A SEGUNDO ATAQUE REALIZADO SE APRECIA AVERIAS PODRIAN HABER AFECTADO SISTEMA DE ARMAS UNIDADES BRITANICAS PD V.I. C-3
4. 131030 DETECTADA UNIDAD POR EXPLORACION AEREA PSN 50 27 S- 60 12 W CMM RUMBO NORTE CMM VELOCIDAD 18
5. 131438 DETECTADA UNIDAD POR EXPLORACION AEREA PSN 120 PUERTO ARGENTINO 17 MN CMM RUMBO 030 CMM VELOCIDAD 16 PD PERDIDA CONTACTO 131455 PSN 035 PUERTO ARGENTINO 18.

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. DURANTE FUERZAS AEREAS CLN
1. DURANTE DIA 12 MAY FUERZAS BRITANICAS HABRIA PERDIDO UN HELICOPTERO SEA KING PD V.I. C-3
2. 121730 UN SEA HARRIER LANZO DOS BOMBAS MEDIANAS ZONA AEROPUERTO PUERTO ARGENTINO SIN PRODUCIR DAÑOS.
3. 130627 DETECTADO HELICOPTERO PSN 052 PUERTO ARGENTINO 55 MN
4. 130853 DETECTADO HELICOPTERO PSN 128 PUERTO ARGENTINO 80 MN PD 130916 SE DESPLAZO A PSN 115 PUERTO ARGENTINO 80 MN PD 130916 SE DESPLAZO A PSN 115 PUERTO ARGENTINO 50 MN PERMANECIENDO ORBITANDO EN ESA POSICION.
5. 120932 AVION EN EXPLORACION PSN 43 48 S- 41 56 W RECIBIO INTERROGACION IFF EN MODO 3
6. 120940 AVION EXPLORADOR AVISTO AERONAVE ASPECTO USO CIVIL TAMAÑO GRANDE COLOR BLANCO CON PARTE INFERIOR VERDE CMM RUMBO SUR CMM VOLANDO A UN MENOR NIVEL ENTRE NUVES PD AERONAVE AVISTADA MANIOBRO TRATANDO DE UBICARSE EN LA COLA DEL EXPLORADOR PD PSN AVISTAJE 43 36
7. INFORMACION PERIODISTICA ORIGEN BRITANICO AFIRMA QUE FUERZA TAREAS BRITANICAS HA SIDO SOBREVOLADA EN VARIAS OPORTUNIDADES POR AERONAVES SOVIETICAS DE LARGO ALCANCE PD V/I/ F-6

APRECIACION CLN

////...



1. AERONAVE DETECTADA EN EXPLORACION AEREA 43 36 S- 38 55 W NO CLARAMENTE IDENTIFICADA
2. DE ACUERDO DESCRIPCION TRIPULACION EXPLORADOR PODRIA TRATARSE AVION TANQUE BRITANICO VC-10 O AVION TRANSPORTE / PASAJEROS SOVIETICO ILUSHYIN
3. PRESENCIA AERONAVE REABASTECIMIENTO EN AREA PODRIA SER JUSTIFICADA
COMO APOYO ENTREGA COMBUSTIBLE EN VUELO PARA OPERACION AERONAVES NIMROD/VULCAN PD OPERACION AVIONES NINROD AREA MALVINAS RESULTARIA DIFICULTOSA POR GRANDE REQUERIMIENTOS DE APOYO PARA MANTENIMIENTO DE EXPLORACION DURANTE LAPSOS REDITUALES
PARRAFO FUERZAS TERRESTRES
1. EJECUTADA EXPLORACION TERRESTRE Y CON HELICOPTEROS ZONA MARGENES ESTRECHO SAN CARLOS EN BUSQUEDA OTROS INDICIOS DESEMBARCO ENEMIGO SIN NOVEDAD
PARRAFO OTROS DATOS CLN
1. 111625 SITUADO MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS PESQUERO SOVIETICO LAZURYY BEREG PSN 53 30 S- 54 30 W
2. 121600 SITUADOS MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS PESQUEROS SOVIETICOS CLN NIKOLAY OSTROVSKIY PSN 50 00 S- 53W CMM VLADAS REKASHYLS PSN 49 10 S-52 30 W
3. 131524 SITUADO MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS PESQUERO SOVIETICO VOLZHANIN PSN 48 50 S- 57 25 W
4. DIA FECHA ENCONTRADOS RESTOS CARGA DEL ISLAS DE LOS ESTADOS EN CALETAS ESTRECHO SAN CARLOS QUE CONFIRMAN PERDIDA UNIDAD POR ATAQUE BRITANICO DIA 10 POR LA NOCHE PD SE CONTINUA BUSQUEDA POSIBLES SOBREVIVIENTES.
5. INDICATIVOS DE LLAMADAS HELICOPETEROS WASP EMBARCADOS PARA EVACUACION EN BUQUES HOSPITAL ACOGIDOS TERMINOS CONVENCION DE GINEBRA CLN HERLAD 325 CMM HECLA 416 CMM HYDRA 415 PD TODOS CUBREN FRECUENCIA CONTROL 257.4 MHZ CON TRANSPONDER IFF MODO 3 CODIGO 5000 .



O - 151952 MAY 82.

FM - COATLANSUR

TO - COFUERTAR -79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL
COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES

1. 150440 EJECUCION DE FUEGO NAVAL SOBRE LA BASE AUXILIAR CALDERON EN ISLA DE BORBON CMM EL FUEGO ES DIRIGIDO DESDE UN HELICOPTERO PD 150540 ALTO EL FUEGO

2. 151100 POSICION ESTIMADA POR RAID PAL EN CIRCULO 20 MN SOBRE 020 PUERTO ARGENTINO 83 MN PD UNA FRAGATA AVISTADA 000 BAHIA ELEFANTE 15 MN CMM DESAPARECIO 151200

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 14 MAY EL ENEMIGO INTENSIFICO SUS OPERACIONES DE BOMBARDEO EN LA ZONA DEL MONTE KENT (UBICACION DE LA RESERVA TERRESTRE Y HELICOPTEROS DEL BATALLON DE AVIACION EJERCITO) NO SE PRODUJERON DAÑOS NI BAJAS

2. 150540 UN SEA HARRIER SOBREVOLO HABIA ELEFANTE Y SE ALEJO CON RUMBO 050 PD FINALIZO ATAQUE SOBRE BASE AUXILIAR CALDERON

3. 150710 DETECTADOS ECOS POSIBLE DOS SEA HARRIER PSN 020 PUERTO ARGENTINO 60 MN 10.000 PIES.

4. 150725 ECO ESTIMADO POSIBLE DOS SEA HARRIER SE DIVIDE CMM UNO EN APROXIMACION A PUERTO ARGENTINO Y OTRO EN APROXIMACION A CALDERON PD 150730 AMBOS ECOS SE MANTIENEN ORBITANDO UNO AL 044 PUERTO ARGENTINO 75 MN Y OTROS AL 029 PUERTO ARGENTINO 45 MN PD SE APRECIA INTERCEPTORES

5. 151100 PAC ORBITANDO A NORTE ARGENTINO PD DISTANCIA NO APRECIADA

6. PARTIR 151315 HASTA 151510 PAC EN AL AIRE SECTORES N Y NE PUERTO ARGENTINO 40/80 MILLAS

7. 151430 ATAQUE SOBRE MOODY BROOK NO PRODUJO BAJAS NI DAÑOS

8. 151545 DOS AERONAVES EFECTUARON NUEVOS BOMBARDEOS PROXIMIDADES PUERTO ARGENTINO SIN RESULTADO POSITIVOS

9. 151704 DOS SEA HARRIER 068 PUERTO ARGENTINO 45 MN ARRUMBAMIENTO 240 VD 300

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. 151040 SE EJECUTO OPERACION COMANDO CON HELICOPTERO Y APOYO DE FUEGO NAVAL SOBRE LA BASE AERONAVAL AUXILIAR CALDERON PD EVALUACION DAÑOS PROPIOS CLN DESTRUIDOS 5 PUCARA CMM 3 MENTOR T-34 CMM 1 SKYVAN

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. 14 MAY EL EMBAJADOR BRITANICO ANTE LAS NACIONES UNIDAS VIAJO A LONDRES Y PERMANECERA AUSENTE DURANTE ESTE FIN DE SEMANA.

2. NO CONFIRMADAS NOTICIAS PERIODISTICAS REFERENTE HUNDIMIENTO DESTRUCTOR BRILLIANT Y AVERIAS PORTAAVIONES HERMES

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA FT BRITANICA INTENTANDO MATERIALIZAR SEPARACION ISLA GRAN MALVINAS EFECTOS AISLARLA CENTRO APROVISIONAMIENTO ISLA SOLEDAD

2. LA DESTRUCCION EN TIERRA DE AVIONES PROPIOS APTOS PARA OPERACIONES DE APOYO AEREO CERCANO CMM INCREMENTA FACILIDADES ENEMIGAS PARA

////..



EJECUTAR OPERACIONES ANFIBIAS HELITRANSPORTADAS
3. EXISTEN INDICIOS SOBRE EFICACIA INTELIGENCIA ENEMIGA EN LOCALIZACION BLANCOS RENTABLES (ISLA DE LOS ESTADOS CMM BATALLON AVIACION EJERCITO CMM CALDERON) POSIBLEMENTE OBTENIDAS A TRAVES AEROFOTOGRAFIA PD SE APRECIA DEBE ASUMIRSE ENEMIGO EN CONOCIMIENTO PARCIAL DEBILIDADES DISPOSITIVO DEFENSIVO PROPIO Y POSICION UNIDADES NAVALES PROPIAS DISPERSAS EN CALETAS INTERIORES
4. EL ENEMIGO MANTIENE / INCREMENTA SU LIBERTAD DE ACCION POR AUSENCIA REPUESTA PROPIA ESPECIALMENTE NOCTURNA PD SE APRECIA OPERACIONES DEL ENO EN INCREMENTO Y OBTENIENDO EFECTOS DESTRUCCION / NEUTRALIZACION PARCIALES ACUMULATIVOS SOBRE FUERZAS PROPIAS.
5. SE APRECIA QUE SI EL ENO LOGRARA LA NEUTRALIZACION / DESTRUCCION DE LA AVIACION PROPIA BASADA EN TIERRA Y AISLAMIENTO NAVAL ISLA GRAN MALVINA CMM DISPONDRIA DE LA ADECUADA LIBERTAD DE ACCION PARA LLEVAR EL CENTRO DE GRAVEDAD DE SUS OPERACIONES SOBRE ISLA SOLEDAD PD SE APRECIA OBJETIVO COINCIDENTE CON FINALIZADA AISLAMIENTO CMM DESTRUCCION/ NAUTRALIZACION HELICOPTEROS DEL BATALLON AVIACION EJERCITO EFECTOS IMPEDIR EMPLEO RESERVA TERRESTRE
6. SE APRECIA FT BRITANICA EJECUTANDO TAREAS PREVIAS PREPARACION ASALTO ANFIBIO. PD





O - 162002 MAY 82.

FM - COATLANSUR

TO - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA
PARRAFO FUERZAS NAVALES
1. 160510 DURANTE ATAQUE A BAHIA ZORRO SE APRECIA UN PAL SE APROXIMO AREA DEL OBJETIVO CMM LLEGANDO A SITUARSE ALGUN PUNTO ARCO DE 80 M
N CENTRADO SOBRE PUERTO ARGENMENTRE AZIMUTES 340 GRADOS Y 180 GRADOS
2. PARTIR 160810 CMM POR POSICIONAMIENTO PAC Y ATAQUES SOBRE UNIDADES PROPIAS EN CALETA CANAL SAN CARLOS IA PAL OPERANDO.
3. PROXIMIDADES PUNTO 080 PUERTO ARGENTINO 100 MN
3. 141715 AVISTADO OCHO BUQUE BRITANICOS PSN 24 GRADOS 30 MINUTOS NOR TE - 19 GRADOS 28 MINUTOS OESTE CMM ARRUMBAMIENTO SUR V.I.: A-1. IDENTIFICADOS UN PETROLERO CMM DOS FRAGATAS CLASE 21 CMM DOS DESTRUCTORES CLASE 42 CMM UNA LEANDER V.I. : B-2 APRECIADOS FRAGATA CLASE 21 ACTIVE/AVENCER/ CMM DESTRUCTOR CLASE 82 BRISTOL CMM DESTRUCTORES CLASE 42 SOTHAMPTON/ CARDIFF CMM FRAGATA LEANDER VERSION EXOCET PENELOPE CMM FRAGATA LEANDER VERSION 3 CON SEA WOLF Y EXOCET ANDROMEDA
APRECIACION

1. SE APRECIA QUE DURANTE LA NOCHE PAL ENEMIGO CMM ANTE IMPOSIBILI DAD DETECCION OPORTUNA CMM SE APROXIMAN A OBJETIVOS EN ISLAS MALVINAS HASTA 80 MILLAS DE LA COSTA
2.
=)WPTH
UNIDADES BRITANICAS AVISTADAS 141715 ONITUD Y CONSTITUCION PERMITEN APRECIAR NECESIDAD FUERZA DE TAREAS INGRESA REFORZAR CAPACIDADES/RELEVAR UNIDADES AVERIADAS O CON FALLAS PARA MANTENIMIENTO DE OPERACIONES DURANTE PERIODO PROLONGADO.
3.
EL AVISTAJE DE NUEVAS UNIDADES MILITARES EN TRANSITO HACIA LA ZONA DE OPERACIONES PARECIERA INDICAR UNA ESCASA VOCACION DE GRAN BRETAÑA POR ENCARAR EN ESTE MOMENTO LA SOLUCION DE LA CRISIS A TRAVES DE LAS NEGOCIACIONES.

PARRAFOS FUERZAS AEREAS CLN
1. 160510 EFECTUADO ATAQUE AVIONES SEA HARRIER SOBRE OBJETIVOS AREA BAHIA ZORRO. SE DESCONOCE RESULTADO ATAQUE/ DAÑOS PRODUCIDOS.
2. DESDE 160810 HASTA 161040 PERMANECIERON EN EL AIRE UNA/DOS PAC IRECIIF PUERTO ARGENTINO CMM ENTRE 100 y 150 MN DE DISTANCIA
3. 161010 AVIONES HARRIER SOBREVOLARON UNIDADES PROPIAS FONDEADAS CALETA CANAL SAN CARLOS Y AVIONES HARRIER BOMBARDEARON BUQUE RIO CARCARAÑA FONDEADO. CALETA REYRET DOS AVIONES HARRIER ATACARON BUQUE HABIA BUEN SUCESOS FONDEADO BAHIA ZORRO
PARRAFO OTROS DATOS CLN
1. Entre 161315 Y 161345 INTERFERIDA 15.030 KHZ LIGAZON

///...



PRINCIPAL RAMALVINAS POR EMISION EN F1 PAREN TIPO CINTA DE PRUEBA UN PAREN PD MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS POCO PRECISAS A UNIDAD INTERFERIDORA 085 DESDE RIO GRANDE CMM 115 DESDE PUERTO BELGRANO

2. POSIBLE INTERFERIDOR PRODUCIDO FIRMA FRANCESA THOMPSON QUE RESPONDERIA A DESCRIPCION EQUIPO CME ANTIRADAR SUPER STENDART PROVISTO GRAN BRETAÑA PODRIA SER ALLIGATOR ECM JAMMING PD EQUIPO CUBRE BANDA 6 A 18 GHZ Y ESTA ESPECIFICAMENTE DISEÑADO PARA PERTURBAR GUIADO RADAR MISILES SUPERFICIE AIRES Y RADARES CONTROL TIRO DE ARTILLERIA CMM PERO POSEE CAPACIDAD PARA SER UTILIZADO COMO STAND-OFF JAMMER PD EL SISTEMA ESTA CONTENIDO EN UNA CARCAZA AERODINAMICA MONTABLE SOBRE PUNTOS FIJACION DE ARMAS CENTRALES/BAJO EL ALA CMM POSEE SU PROPIA FUENTE DE ENERGIA PROVISTA POR UNA 574. TURBINA PROPULSADA AERODINAMICAMENTE Y PESA APROXIMADAMENTE 500 KG PD LAS ANTENAS DETECTORAS DE EMISIONES PARA ALARMA/SINTONIA DEL INTERFERIDOR MONTADAS PARA CUBRIMIENTO OMNIDIRECCIONAL PD EL INTERFERIDOR PUEDE SER MODULADO PARA PERTURBAR RADARES PULSADOS DE ONDA CONTINUA CMM POSEE AMPLIFICADORES DE GRAN POTENCIA Y CAMPO CRUZADO PAREN CFA UN PAREN PD SE PROCURA AMPLIAR/CONFIRMAR INFORMACION PD

3. 161650 PESQUERO RUSO KRASNOGVARDEYETS EN PROXIMIDADES 48 GRADOS 50 MINUTOS SUR - 59 GRADOS 10 MINUTOS OESTEPD

APRECIACION

1. DADA URGENCIA DEL REQUERIMIENTO SE APRECIA QUE EQUIPO CMEA ANTI - RADAR SERIA UNO DISPONIBLE Y NO ESPECIFICAMENTE DISEÑADO CONTRA RADAR INDICACION BLANCOS SUPER STENDART PD DIFICULTADA OPERACION INTERFERIDOR COMO STAND-OFF JAMMER HACE PREVER CMM DE NO MEDIAR FACTOR SORPRESA CMM POSIBILIDAD APLICACION ADECUADA CMMEA PARA MINIMIZAR SUS EFECTOS.



O - 171952 MAY 82.

FM - COPERVALES

TO - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL
COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO FUERTAR-79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 151430 Y 161015 BOUCHARD ESCUCHA EMISION SONAR EN SU CASCO CADA 5/7 SEGUNDOS POR PERIODOS 15 A 50 MINUTOS NO CONFIRMADOS CMM PSN PROXIMIDADES CABO DEL MEDIO PD SE REPITE SUCESO CON ESCUCHA HIDROFONICA 161710 POR TRES MINUTOS PSN PROXIMIDADES CABO DOMINGO PD SONAR ACTIVO SIN NOVEDAD PD 161935 BOUCHARD ABRIO FUEGO SOBRE ECO CHICO PD 161945 INCIDENCIA SUPERADA ECO PERDIDO PD

2. 162242 PAL ESTIMADO PSN 075 PUERTO ARGENTINO 100 MN DOS UNIDADES BRITANICAS PSN 172 PUERTO ARGENTINO DISTANCIA NO APRECIADA CMM INICIACION FUEGO NAVAL CMM FINALIZADO 162323 PD PROBABLE SPOTTING DESDE HELOS PD

3. FUERZA TAREAS BRITANICAS HABRIA ADOPTADO MODO TRASLADO FUERZAS DE Y HACIA TEATRO DE OPERACIONES SIGUIENTES CARACTERISTICAS CLN ITEM UNO DERROTA GENERAL ASCENSION AROP RUMBO 030/210 MANTENIMIENTO DISTANCIA MINIMA LITORAL PROPIO 900/1.000 MILLAS PD ITEM DOS BUQUES PETROLEROS Y CARGA NAVEGAN NORMALMENTE INDEPENDIENTEMENTE PD ITEM TRES CASO CONVOY VARIOS BUQUES IMPORTANTES ESCOLTA REDUCIDA 1/2 DD/FF CMM HELOS AS CMM PROBABLE SUBMARINO NUCLEAR EN DOS TRAMOS RESPONSABILIDAD PD CAMBIOS ESCOLTA PROXIMIDAD LATITUD 3200/3500 SUR ITEM CUATRO PROBABLE ZONA REAPROVISIONAMIENTO / REUNION CENTRADA LAT 4920 SUR LONG 4230 OESTE RADIO 150 MILLAS PD

4. 122100 MAY 82 AVISTADOS FONDEADOS ISLA ASCENSION DOS GRUPOS BUQUES CLN UNO COMPUESTO TRES GRANDES CMM DOS MEDIANOS CMM TRES CHICOS CMM OTRO CINCO UNIDADES SIN PRECISAR TAMAÑO PD V.I. A-2 UNIDADES NAVALES PRESENTES EN EL AREA A ESA FECHA HMS ANTELOPE CMM HMS AMBUSCADE CMM RFA TIDESPRING PD V.I. A-1 PROBABLE PRESENCIA HMS EXETER DIA 13 PD

5. 170842 DETECTADO UN ECO 096 PUERTO ARGENTINO 64 MN PD PAL ESTIMADO PSN 080 PUERTO ARGENTINO 100 MN PD

6. 171000 A 171045 DETECTADO DOS ECOS 180 PUERTO ARGENTINO 15/17 MN PD PROBABLE ENGAÑO ELECTRONICO PD

7. 171400 PAL ESTIMADO 060 PUERTO ARGENTINO 120 MN PD

8. 161120 AVISTADO "QUEEN ELIZABETH" PSN 24 GRADOS 02 MINUTOS SUR 18 GRADOS 45 MINUTOS W RUMBO SUR VELOCIDAD 20 CMM SIN ESCOLTA PD LLEVA AL MENOS DOS HELICOPTEROS PD V.I.: A-2 PD

APRECIACION CLN

1. POSIBLES PRESENCIA SUBMARINOS PROXIMIDADES IGTF PODRIA MATERIALIZAR AMENAZA SOBRE UNIDADES SUPERFICIE/POSIBLE GOLPE DE MANO SOBRE AVIACION BASADA EN TIERRA PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 162040 OPERAN HELOS POSIBLEMENTE BRINDANDO PROTECCION ANTISUBMARINA A UNIDADES EN APROXIMACION PARA FUEGO NAVAL PD

///...

2. 162233 DESPEGAN LOS HELOS PSN 177 PUERTO ARGENTINO 14 MN POSIBLEMENTE PARA SPOTTING PD
3. 162242 A 170800 INTENSA ACTIVIDAD HELOS ZONA COMPRENDIDA AZIMUTES 040 Y 065 PUERTO ARGENTINO DISTANCIA 53 Y 65 MN PD
4. 170802 A 171240 DISTINTOS VUELOS SEA HARRIER SIN DETERMINAR ACTIVIDAD CMM AL MENOS UN VUELO PUDO SER FOTOGRAFICO PD TIEMPO ESTIMADO VUELO UNA PAC 1 HORA 10 MINUTOS PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. EN FRECUENCIA 2810 SE ESCUCHAN EMISIONES CORTAS ININTELIGIBLES PD SE ESTIMA SISTEMA DE COMPRESION DE VOZ DEL ENO PD
2. INFORMACION PERIODISTICA PRODUCIDA ENVIADO ESPECIAL A BORDO HERMES CONSIGNA 170900 SE PREVEIA ATAQUE AEREO A ESA UNIDAD CMM ALEJANDOLA DEL RESTO DE LA FUERZA ESCOLTADA POR UN DESTRUCTOR MISILISTICO PD SEGUNEL CORRESPONSAL EL HERMES CORTO SUS CONTACTOS RADIALES PARA EVITAR SER DESCUBIERTO POR AVIONES ARGENTINOS QUE SE ACERCABAN CMM ESTABLECIENDOSE ALERTA ROJA Y OCUPANDO PUESTOS DE COMBATE PD
3. MISIL UTILIZADO ATAQUE A.R.A. SANTA FE Y GRYTVIKEN IDENTIFICADO AS 12 PD SIMILAR USADO CONTRA A.R.A. "SOBRAL" CORROBORA MISIL SEA SKUA ESTARIA AUN NO OPERATIVO PD V.I.: B-2 PD

APRECIACION CLN

1. REITERACION A TRAVES AGENCIA AFP NOTICIAS PERIODISTICAS ORIGINADAS ENVIADOS ESPECIALES A BORDO PORTAAVIONES HERMES CMM HACIENDO REFERENCIA INEXISTENTES ATAQUES AEREOS PROPIOS CMM PODRIAN RESPONDER A NECESIDAD DE MOSTRAR PRESENCIA ESAS UNIDADES EN AROP PREPARAR OPINION PUBLICA PARA INFORMAR DAÑOS/AVERIAS SUFRIDAS POR LA FUERZA TAREAS BRITANICAS CON ANTERIORIDAD Y NO COMUNICADOS OPORTUNAMENTE PD
2. ENO CONTINUA MATERIALIZANDO BLOQUEO ZONA DE EXCLUSION Y MANTENIENDO / INCREMENTANDO LIBERTAD DE ACCION PARA EJECUTAR OPERACIONES DEGASTE / HOSTIGAMIENTO EN AROP PD AUSENCIA ACTIVIDAD SIGNIFICATIVA ULTIMA 24 HORAS PODRIA INDICAR ACTIVIDADES DE REAPROVISIONAMIENTO / REORGANIZACION ESCALON LOGISTICO PD SE APRECIA ENO EN CAPACIDAD POTENCIAL SELECCIONAR MOMENTO CONVENIENTE PARA EFECTUAR FUTURAS OPERACIONES EN CONCORDANCIA CON DESARROLLO NEGOCIACIONES EN LAS NACIONES UNIDAS Y EVOLUCION SITUACION POLITICA GENERAL PD



O - 181952 MAY 82

FM - COPERVALES

TO - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNA-VINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. ENO INICIO ACTIVIDAD PAC 180530 PD
2. 181225 OPERAN DOS PAC DE DOS AVIONES CADA UNA PD
3. 181245 DOS SEA HARRIER LANZARON BOMBAS EN CELEBRONIA PD
   181305 DOS SEA HARRIER LANZARON BOMBAS PROXIMIDADES AEROPUERTO PD AMBOS ATAQUES SIN CONSECUENCIA PERSONAL / MATERIAL PD
4. CONTINUA ACTIVIDAD AEREA EN PROXIMIDADES POSIBLE PAL 070 P.A. 100 MN PD
5. 181720 DOS SEA HARRIER LANZARON BOMBAS AL N DEL AEROPUERTO SIN CONSECUENCIAS PD
6. MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO RECONOCIO LA PERDIDA DE DOS HELLOS SEA KING DURANTE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN GEORGIAS Y Y OTRO EN LA NOCHE DE AYER EN ZONA DE OPERACIONES PD

PARRAFO OTROS DATOS

1. INFORMACION PERIODISTICA INDICA FUERZA TAREAS BRITANICAS HABRIA RECIBIDO ORDEN LOCALIZAR Y ABORDAR "BAHIA PARAISO" A FIN VERIFICAR CUMPLIMIENTO ACTIVIDADES CONDICION BUQUE HOSPITAL SEGUN TERMINOS CONVENCION GINEBRA PD DISPOSICIONES ESTA CONVENCION ESTABLECEN DERECHO A CONTROL Y VISITA BUQUE HOSPITALES POR PARTES CONTENDIENTES PD

APRECIACION

SIN VARIACION MI O-171952 PD
FUERZAS DE TAREA BRITANICAS CONTINUA DESARROLLANDO TAREAS DE OBTENCION DE INFORMACION Y HOSTIGAMIENTO ZONA PUERTO ARGENTINO CON CONCEPTO EMPLEO MINIMO ESFUERZO.



O - 192032 MAY 82

FM - COPERVALES

TO - CFT 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS
CCFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO - FT 79 - JEIN

DE RAPUER PNR 4680

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. NOTICIAS PERIODISTICAS PROVENIENTES DE GRAN BRETAÑA INDICAN QUE YA SE ENCONTRARIAN EN AROP TRANSPORTE TROPAS CAMBERRA Y BUQUES DESEMBARCO DIQUE INTREPID Y FEARLESS CMM CON UNA FUERZA DE DESEMBARCO DE 2.400 HOMBRES PD V.I. F-6 PD

2. 191000 DETECTADO DUENDE MEDIANO PSN 070 PUERTO ARGENTINO 30 MN EN ALEJAMIENTO PD

3. POSICION ESTIMADA PAL DURANTE RAID AEREO DE LA MAÑANA 065 PUERTO ARGENTINO 120 MN PD

APRECIACION

1. POSIBLE PRESENCIA EN AROP DOS BUQUES DESEMBARCO DIQUE NO MODIFICA APRECIACION CAPACIDAD ANFIBIA BRITANICA INFORMADA POR ''O'' 122032 PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. INFORMACION FUERZA AEREA INDICA GRAN BRETAÑA DISPONE ESPOLETA RETARDO HASTA 72 HORAS PARA USO BOMBAS AVIACION PD UTILIZACION EFECTIVA ESAS ESPOLETAS SIN COMPROBAR PD V.I.: B-2 PD

2. 182226 DETECTADO HELICOPTERO 060 PUERTO ARGENTINO 80 MN EN TRANSITO RUMBO 160 VELOCIDAD 150 CMM CONTACTO PERDIDO 182300 PD

3. 190950 DOS AERONAVES BOMBARDEARON ZONA RESERVA HELICOPTEROS EJERCITO A 7 MN DE PUERTO ARGENTINO PD NO SE CONOCEN RESULTADOS

4. 191720 DETECTADA PAC PSN 065 PUERTO ARGENTINO 110 MN PD

APRECIACION CLN

1. REDUCIDA ACTIVIDAD AEREA DE LA FECHA INDICARIA OPERACION HOSTIGAMIENTO LIMITADO POR NECESIDAD CONSERVACION/MANTENIMIENTO MEDIOS PD

2. SELECCION AREAS BLANCOS INDICA CONOCIMIENTO POR PARTE DEL ENO DISTRIBUCION FUERZAS/MEDIOS PROPIOS Y DISPOSITIVO DEFENSA PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. 191030 INTERCEPTADA EMISION BRITANICA EN 5644 KHZ (A3) EN CLARO PD

2. BBC TRANSMITIRIA PARTIR 20 MAY HORARIO 0500 A 0600 Y 1900 A 2300 PROGRAMA EXCLUSIVO PARA SOLDADO ARGENTINO PD PROBABLE FRECUENCIA 9710 KHZ PD

APRECIACION CLN

SIN CONOCIMIENTO ACTIVIDADES/ POSICION FUERZAS TAREAS BRITANICAS PD SIN VARIACION APRECIACION SITUACION ''O'' 181952 .



O - 202142 MAY 82.

FM - COPERVALES

TO - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL
COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO FUERTAR 79 - JEIN -

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 191815 DETECTADO POR EXPLORACION AEREA ECO MEDIANO PSN 53 41 S - 63 34 W PD
2. 200015 DETECTADO ECO CHICO 197 PUERTO ARGENTINO 5 MN PD INICIO FUEGO NAVAL SOBRE AREA PROXIMIDADES PUERTO ARGENTINO PD FINALIZO FUEGO NAVAL A 200045 ALEJANDOSE CON RUMBO 150 CMM VELOCIDAD 20 NUDOS PD
3. 201358 OBTENIDA JOROBA PROBABLE RADAR 965 DESDE PSN 50 37 S-60 29 W PD ESTIMADO EMISOR DENTRO CIRCULO 100 MN RADIO CENTRO ESA POSICION PD
4. 201447 OBTENIDA JOROBA POSIBLE RADAR 992 DESDE PSN 50 42 S - 63 29 W PD ESTIMADO EMISOR DENTRO 100 MN ESA POSICION PD

APRECIACION CLN

1. LIMITADA EXPLORACION CERCANIAS COSTA PATAGONICA PERMITIRIA APROXIMACION UNIDADES BRITANICAS PARA LANZAR OPERACIONES HELITRANSPORTADAS LIMITADAS SOBRE BLANCOS VITALES EN EL AREA PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS

1. 182300 HELICOPTERO NO IDENTIFICADO SOBREVOLO PUERTO SAN JULIAN SIENDO AVISTADO PERSONAL EJERCITO ARGENTINO APOSTADO EN LA ZONA PD V.I.:B-3 PD
2. 200625 DETECTADO HELICOPTERO 090 PUERTO ARGENTINO 90 MN PD PERDIDO CONTACTO 200706 PSN 076 PUERTO ARGENTINO 96 MN PD
3. 180414 DETECTADO POR DESTRUCTORES FONDEADOS NORTE CABO DOMINGO UN HELICOPTERO AL AZIMUT 335 DISTANCIA 11 MN PD HELICOPTERO PERMANECIO COLGADO DURANTE 3 MINUTOS CMM ATERRIZANDO POR 5 MINUTOS AL SUR DE ESTANCIA SARA PD 180423 DESPEGO ALEJANDOSE HACIA FRONTERA CHILE RUMBO 270/300 PD V.I.: B-2 PD

4. 190600 HELICOPTERO BRITANICO ENCONTRADO POR FUERZAS CHILENAS INCENDIANDOSE EN HABIA AGUA FRESCA A 2 KILOMETROS COSTA ESTRECHO DE MAGALLANES CMM 18 KILOMETROS AL SUR PARENAS CMM PROXIMIDADES FUERTE BULNES PD NO SE ENCONTRARON TRIPULANTES NI CADAVERES PD MATRICULA AERONAVE 2A209 PD

APRECIACION CLN

1. DEBE ASUMIRSE FUERZA DE TAREAS BRITANICAS EJECUTANDO TAREAS DE RECONOCIMIENTO LITORAL PROPIO / PREPARACION ACCIONES COMANDO SOBRE OBJETIVOS VITALES RIO GALLEGOS / RIO GRANDE PD UNIDADES AEREAS PROPIAS Y SUS PUNTOS DE APOYO BLANCOS PRIORITARIOS ACCIONES COMANDOS DEL ENO PD

///....



2. ANUNCIO CHILENO PRESENCIA HELICOPTERO SEA KING ACCIDENTADO ENTRE PARENAS Y FUERTE BULNES INDICARIA QUE CHILE NO TENIA CONOCIMIENTO PREVIO DE LA OPERACION (POSIBLE) O BIEN QUE HA PERDIDO CONTROL DE LA COBERTURA DE LA MISMA (PROBABLE) PD

3. HELICOPTERO ENCONTRADO BAHIA AGUA FRESCA HABRIA SIDO INCENDIADO INTENCIONALMENTE POR SU DOTACION DESPUES DE UN ATERRIZAJE NORMAL O CON FALLAS PD

3. HELICOPTERO OPERANDO EN LITORAL PROPIO PUEDEN HABER SIDO LANZADOS POR UN DESPRENDIMIENTO NOCTURNO DE LA FT317 APROVECHANDO CARACTERISTICAS EXPLORACION PROPIA DESDE EL OCEANO ATLANTICO O DESDE POSICIONES RELATIVAS FAVORABLES EN SECTOR SUR OCCIDENTAL OCEANO PACIFICO PD

5. SI HELICOPTERO INCENDIADO PROXIMIDADES PARENAS COINCIDIRIA CON DETECCCION EFECTUADA POR DOS DESTRUCTORES EN PROXIMIDADES CABO DOMINGO CMM DEBERIA ASUMIRSE EL ENO CON CAPACIDAD OCULTAMIENTO ESAS AERONAVES EN TERRITORIO PROPIO / CHILENO DURANTE HORAS DIURNAS PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. 201101 INTERCEPTADA EMISION BRITANICA EN 8972 KHZ CMM A3J CMM EN CLARO PD

2. PARTIR 20 MAY CMM HORARIO 0500 A 0600 Y 1900 A 2300 CMM MINISTERIO DEFENSA BRITANICO EMITE DESDE RADIOTRANSMISORA EN ISLA ASCENSION PD PROGRAMA EN CASTELLANO CMM IDENTIFICADO COMO RADIO DEL ATLANTICO SUR PD PROGRAMA CONSISTE EN MUSICA FOLKLORICA Y POPULAR MODERNA CMM NOTICIAS DIRIGIDAS A PERSONAL ARGENTINO EN MALVINAS Y PRESUNTOS MENSAJES DE FAMILIARES DESTINADOS A DESMORALIZAR FUERZAS PROPIAS PD EMISIONES NO PERTENECEN A CADENA BBC PD

3. AGENCIA NOTICIA UPI INFORMA BUQUE BRASILEÑO (EL PERU) NAVEGANDO EN ZONA DE CONFLICTO DESDE PARENAS HACIA SANTOS PD



O - 211811 MAY 82.

BT

FM COAGRUNAVINAS

TO COATLANSUR

EN BAHIA SAN CARLOS VISUALIZADOS CLN FTE ATAQUE MC-31 A 1030 HS CMM UN TRANSPORTE TROPA GRANDE CMM TRES MEDIANOS CMM DOS DD21 CMM 1 DD42 PD FUERA DE LA BAHIA DOS FRAGATAS PEGADAS COSTA ORIENTAL DEL ESTRECHO Y TRES FRAGATAS EN PROXIMIDADES HOWARD PD MC -33 ATACO CON EXITO DD42 AVERIANDOLO PD ESTIMO ENO PUDO HABER DESEMBARCADO ENTRE 400 / 600 HOMBRES EN SAN CARLOS



O - 212202 MAY 82

FM - COPERVALES

TO - CFT 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS COFUERSUB OFENCONADASUR

INFO FT79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 202130 DETECTADOS 3 ECOS CLN DOS AL NE PUERTO ARGENTINO ENTRE 13 y 18 MN CMM UNO AL SUR PUERTO ARGENTINO 12 MN PD ACTIVIDADES Y POSTERIORES DESPLAZAMIENTOS DESCONOCIDOS PD

2. 201250 AVISTADO EXPLORACION AEREA BUQUE PROBABLE PETROLERO PSN 3540 S - 3537 W CMM RUMBO 040 PD

3. 202200 UNA O MAS UNIDADES BRITANICAS EJECUTARON FUEGO NAVAL SOBRE EXTREMO OESTE PENINSULA SAN LUIS Y SECTOR NORTE BAHIA ANUNCIACION PD

4. 210830 AVISTADAS 5 UNIDADES PENETRANDO EXTREMO NORTE CANAL SAN CARLOS PD UNA UNIDAD CON CASCO ROJO POSIBLE ENDURANCE CMM OTRAS NO IDENTIFICADAS PD

5. HASTA 12 UNIDADES CMM INCLUYENDO DESTRUCTORES CMM FRAGATAS Y BUQUES DESEMBARCO CON VARIOS HELICOPTEROS PERMANECIERON A PARTIR 210900 EN BAHIA PUERTO SAN CARLOS EN OPERACIONES DESEMBARCO PD

6. 210915 PROBABLE UNA FRAGATA EFECTUANDO FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO DARWIN DESDE ESTRECHO CHOISEUL SOUND CMM SPOTTING DESDE HELICOPTERO PD

7. 211000 DOS DESTRUCTORES OPERARON PROXIMIDADES MONTE RISOLIA CMM UNA FRAGATA EN BAHIA ROCA BLANCA PD UNA FRAGATA CMM PROBABLEMENTE AVERIADAS CMM SE DIRIGE POR ESTRECHO SAN CARLOS HACIA EL SUR PD

8. DURANTE OPERACIONES CMM POR MAGNITUD ACTIVIDAD AEREA CMM APRECIADO PROBABLE DOS PORTAAVIONES OPERANDO SECTOR NE PUERTO ARGENTINO 80/100 MN PD

9. 211116 AVISTADO EXPLORACION AEREA SUBMARINO EN SUPERFICIE PSN 320 S - 3150 W CMM RUMBO 215 PD

APRECIACION

10. INFORMACION MALVINAS 211030 VISUALIZACION BAHIA SAN CARLOS CIN UN TRANSPORTE GRANDE CMM TRES MEDIANOS CMM DOS DD 21 CMM UN DD 42 PD FUERA DE LA BAHIA DOS FRAGATAS PEGASDAS COSTA ORIENTAL DEL ESTRECHO Y TRES FRAGATAS EN PROXIMIDADES PUERTO HOWARD PD

APRECIACN CLN

1. EN LAS OPERACIONES DE LA FECHA SE APRECIA HAN RESULTADO AVERIADAS 5/6 UNIDADES DE SUPERFICIE ENEMIGAS CMM DE ELLAS 2/3 DAÑADAS SERIAMENTE/HUNDIDAS PD

///...



2. DESPUES ACCIONES DIURNAS EN LA FECHA CMM SE APRECIA QUE VARIAS UNIDADES BRITANICAS PERMANECERAN EN EL ESTRECHO SAN CARLOS CMM BUSCANDO PROTECCION ACCIDENTES GEOGRAFICOS DE LA ZONA CMM EN TAREAS APOYO FUERZAS DESEMBARCADAS/RESCATE NAUFRAGOS/SALVAMENTO UNIDADES AVERIADAS PD

3. SE APRECIA ENEMIGO DESARROLLARIA INTENSA ACTIVIDAD NOCTURNA CONSOLIDACION POSIBLE CABECERA DE PLAYA ZONA PUERTO SAN CARLOS PD

4. PERPECTIVAS METEOROLOGICAS 22 MAY FAVORECEN DESARROLLO OPERACIONES DE VUELO PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 202230 PRESUMIBLEMENTE HELICOPTEROS OPERARON PROXIMIDADES PUERTO DARWIN ILUMINANDO CON BENGALAS PD ACTIVIDAD CESO 210030 PD

2. PRIMERAS HORAS 21 MAY SEA HARRIER EFECTUARON BOMBARDEO ZONA RESERVA EJERCITO (PROXIMIDADES MONTE KENT) QUEDANDO AVERIADOS TRES HELICOPTEROS PROPIOS PD

3. 211008 DERRIBADO UN SEA HARRIER POR DEFENSA ANTIAEREA PD

4. DURANTE ACCIONES ESTRECHO SAN CARLOS OPERARON SIMULTANEAMENTE HASTA CUATRO PAC CON DOS AVIONES CADA UNA PD UNA PAC ESTACIONADA CASI PERMANENTEMENTE SOBREVOLANDO ISLA BORBON CMM OTRA PROXIMIDADES ENSENADA DEL NORTE EN ISLA SOLEDAD PD DURANTE ALGUNOS PERIODOS UNA PAC ESTACIONADA 050 PUERTO ARGENTINO 40 MN PD

5. DURANTE ACCIONES PERMANECE HELICOPTERO 040 PUERTO ARGENTINO 55 MN cmm POSIBLEMENTE EMPLEADO COMO PIQUETE RADAR/DETECCION AEREA BAJA COSTA PD DURANTE ALGUNOS PERIODOS FUNCION CUBIERTA POR DOS HELICOPTEROS ESTACIONADOS 020 y 070 PUERTO ARGENTINO 50 MN PD

6. AVIONES SEA HARRIER HAN UTILIZADO HASTA EL PRESENTE EN ACCIONES SOBRE MALVINAS BOMBAS MK1 CMM BL755 Y MK17 CON ESPOLETA DE RETARDO PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. 19 MAY MALVINAS POSEE INDICIOS POSIBLE DESEMBARCO EFECTIVOS EN ZONA DE CHRISTMAS HARBOUR PD

2. 202015 SE DETECTO INTENTO DE INFILTRACION PATRULLAS ENEMIGAS AL OESTE DE PUERTO ARGENTINO PD

3. 202200 BENGALAS SOBRE LA COSTA EXTREMO ESTE PENINSULA SAN LUIS AL NORTE BAHIA ANUNCIACION PD

4. 202230 EN PUERTO DAWIN SE ESCUCHAN RUIDOS HELICOPTEROS CMM BENGALA Y FUEGO ARMAS PESADAS PD 220030 FINALIZO ACTIVIDAD ENEMIGA SIN PODERSE DETERMINAR EFECTIVOS Y COMPOSICION PD

5. 210900 SE INICIA DESEMBARCO ZONA PUERTO SAN CARLOS CMM SE DESARROLLAN COMBATES CMM INTENSO FUEGO NAVAL Y AEREO PD EFECTIVOS Y COMPOSICION NO DETERMINADOS PD

6. 211420 COMUNICACIONES INTERRUMPIDAS CON FRACCION EJERCITO

////...



ARGENTINO EN COMBATE CON ENEMIGO EN ZONA SAN CARLOS PD

APRECIACION CLN

1. POSIBLE DESEMBARCO EN CHRISTMAS HARBOUR RESPONDERIA NECESIDAD ENEMIGA DE INCIDIR SOBRE RETAGUARDIA DISPOSITIVO DEFENSA PROPIA EN ZONAS PUERTO HOWARD Y BLOQUEAR AFLUENCIA DE REFUERZOS TERRESTRES ENTRE AMBOS PUNTOS PD

2. ACTIVIDAD NOCTURNA ENEMIGA NOCHE 20 AL 21 MAY EN ZONAS PUERTO ARGENTINO CMM PENINSULA SAN LUIS Y PUERTO DARWIN PODRIA TRATARSE MANIOBRA DIVERSION CMM EFECTOS ENCUBRIR DIRECCION ESFUERZO PRINCIPAL DIA DE LA FECHA PD

3. SE APRECIA OPERACION ANFIBIA ZONA SAN CARLOS SERIA ESFUERZO PRINCIPAL DE OPERACIONES EN LA FECHA CMM POSIBLE INTENCION CONFIGURAR CABECERA DE PLAYA CON UNA PROFUNDIDAD DE HASTA 8 KILOMETROS APOYADA EN RASGOS CRITICOS CONFIGURADOS POR ALTURAS DOMINANTES AL ESTE DE SAN CARLOS PD

4. SE APRECIA POSIBLE DESEMBARCO DE HASTA UN BATALLON COMANDO ROYAL MARINES (500/700 HOMBRES) EN ZONA PUERTO SAN CARLOS PD

5. SE APRECIA PROBABLE DESARROLLO IMPORTANTE ACTIVIDAD AEREA NOCTURNA DEL ENEMIGO MEDIANTE HELICOPTEROS CMM TENDIENTES A CONSOLIDAR/MEJORAR SITUACION EN TIERRA PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. INTERCEPTADA COMUNICACION FRECUENCIA 2393 KHZ EN INGLES DIRIGIDAS HABITANTES MALVINAS ALERTANDO INMINENTE DESEMBARCO Y ASEGURANDO SUPERIORIDAD FUERZAS BRITANICAS PD

2. POR EXAMEN FRAGMENTOS RESIDUALES SE HA DETERMINADO QUE EL MISIL UTILIZADO CONTRA AVISO SOBRAL NO ES EL AS-12 PD V.I. : A-1 PD EXISTEN INDICIOS SERIA MISIL SEA SKUA PD V.I.: A-3 PD

3. INTERCEPTADO TRAFICO OPERATIVO INGLES EN CLARO FRECUENCIA 5260 KHZ PD

4. POR INFORMACION JEIN SE DEBERA CONSIDERAR POSIBLE CAPACIDAD DEL ENEMIGO ATAQUE COMANDOS CONTRA AERONAVES ATERRIZANDO O DECOLANDO EN AERODROMOS EN EL CONTINENTE EMPLEANDO HASTA TRES MISILES BLOWPIPE SIMULTANEAMENTE DESDE POSICIONES DIFERENTES ENTRE 1500 Y 4000 METROS DE LA PISTA Y CAPACIDAD INSTALACION RADIOBALIZAS PARA GUIA RAID AEREO PD



O - 221540 MAY 82.

FM - COATLANSUR

TO - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR -

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 211116 SUBMARINO AVISTADO PSN 3202 S- 3150 W CMM POSIBLE TIPO OBERON PD V.I: C-3 PD

2. 211516 EXPLORACION AEREA LEJANA AVISTO ESTELA POSIBLE SUBMARINO YENDO A INMERSION PSN 3523 S- 4344 W PD V.I.: C-3 PD

3. 220405 POSICION ESTIMADA UN PAL 040 PUERTO ARGENTINO 120 MN PD

4. 220400 AVISTADAS EXPLORACION AEREA LUCES PROBABLE UNIDADES FUERZA TAREAS BRITANICAS AREA 320 PUERTO ARGENTINO 100 MN PD

5. 221100 POSICION ESTIMADA UN PAL 050 PUERTO ARGENTINO 90 MN PD

6. 211130 POSICION ESTIMADA UN PAL 048 PUERTO ARGENTINO 80 MN PD

7. MINISTERIO DEFENSA BRITANICO RECONOCIO HUNDIMIENTO FRAGATA ARDENT PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA FUERZA TAREAS BRITANICAS EFECTUANDO INTENSA TAREAS DE CONSOLIDACION Y APOYO LOGISTICO SOBRE CABECERA DE PLANA ZONA SAN CARLOS PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 211456 PROBABLE DERRIBADO UN SEA HARRIER EN COMBATE AEREO Y OTRO POR DEFENSA ANTIAEREA TERRESTRE PROXIMIDADES PUERTO HOWARD PD

2. 220405 PRESENCIA AVION LEAR JET PROPIO PROVOCO DECOLAJE UNA PAC DETECTADA PSN 043 PUERTO ARGENTINO 112 MN PD

3. PARTIR 220830 DOS PAC PERMANECEN ESTACIONADAS AREA 30 MN COSTA NORTE MALVINAS PD

4. 221100 CUATRO PAC EN EL AIRE CMM DESPEGAN 050 PUERTO ARGENTINO 80 MN Y SE DIRIGEN RUMBO 260 y 230 A DOS POSICIONES EXTREMAS CLN 260 PUERTO ARGENTINO 65 MNY 300 PUERTO ARGENTINO 75 MN PD

5. 221130 TRES PAC EN EL AIRE CMM DESPEGAN 040 /050 PUERTO ARGENTINO 65 Y 75 MN Y SE DIRIGEN A DOS POSICIONES EXTREMAS CLN 200 PUERTO ARGENTINO 75 MN Y 260 PUERTO ARGENTINO 60 MN PD

APRECIACION CLN

1. SE ESTIMA ENEMIGO OBLIGADO A INTENSO MOVIMIENTO HELICOPTEROS PARA TRASLADO MEDIOS CONSOLIDACION / APOYO LOGISTICO EN CABECERA DE PLAYA PD

///...

2. NO SEE INFORMACION QUE PERMITA DESESTIMAR POSIBLE CAPACIDAD DEL ENEMIGO MONTAR AERODROMOS CAMPAÑA PARA OPERAR AVIONES HARRIER EN DEFENSA CONTRAAEREA/APOYO AEREO CERCANO PD

3. INTENSA ACTIVIDAD AEREA ENEMIGA DESARROLLADA DESDE PRIMERAS LUCES MAÑANA 22 MAY MOTIVADA AMENAZA AEREA PROPIA NO CONCRETADA PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. ENEMIGO DESEMBARCO IMPORTANTES EFECTIVOS PRIMERAS HORAS 21 MAY EN ZONA PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CMM A PESAR ATAQUES AEREOS EFECTUADOS Y DAÑOS PRODUCIDOS A SUS UNIDADES NAVALES CLN

2. NO SE HAN REESTABLECIDO COMUNICACIONES CON FRACCIONES EJERCITO ARGENTINO EMPEÑADAS EN COMBATE EN ZONA PROMONTORIO GUEMES (FAMING HEAD) PD

3. POR INTERCEPTACION COMUNICACIONES SE OBTIENE CLN

A. APRECIACION BRITANICA REFERIDA PROLONGADA DURACION DE LAS OPERACIONES PD

B. INICIACION MOVIMIENTOS FUERZAS INGLESAS CON PRIMERAS LUCES 22 MAY PD

C. CUMPLIDA OPERACION POR FASES DE ACUERDO LO PLANEADO PD

D. DESEMBARCO CONCRETADO EN PROBABLE OCHO OLAS SIN INCONVENIENTES PD

E. ES PRIORITARIA LA DESCARGA DE ABASTECIMIENTO/PERTRECHOS PD

F. LA DESCARGA SERIA EFECTUADA POR SUPERFICIE A PARTIR PRIMERAS LUCES 22 MAY PD

G. LOS MOVIMIENTOS SE INICIARINA 220730 PD

4. ENEMIGO HABRI INSTALADO MISILES BLOW PIPE EN ISLA CISNE NORTE Y EN MONTE RABITT (ISLA SOLEDAD) PD

APRECIACION CLN

1. APRECIADOS OPERANDO 21 MAY EN ZONA SAN CARLOS CLN UN BDD TIPO FEARLESS CMM TRES BDL TIPO SIR LANCELOT PD CAPACIDAD TOTAL APRECIADA TRANSPORTE PERSONAL HASTA 1.500 HOMBRES PD ESTA CAPACIDAD TRANSPORTE PODRIA MODIFICAR APRECIACION INICIAL SOBRE EFECTIVOS DESEMBARCADOS PD LA FALTA DE INFORMACION TERRESTRE DIFICULTA APRECIAR CON EXACTITUD E IMPIDE DESIGNACION BLANCOS RENTABLES AVIACION PROPIA PD

2. SE APRECIA ENEMIGO HABRIA CONSOLIDADO CABECERA DE PLAYA ENTRE PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CMM PROBABLE INSTALACION BATERIAS ANTIAEREAS Y MISILES SUPERFICIE -AIRE CMM PROBABLE DESEMBARCO CANTIDADES IMPORTANTES ABASTECIMIENTOS/PERTRECHOS PD

3. SECIA EN LA FECHA ENEMIGO ADOPTARA ACTITUD DEFENSIVA TRANSITORIA CMM ASEGURANDO CABECERA DE PLAYA Y PODRIA DESEMBARCAR



REMANENTE FUERZA DESEMBARCO PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. INTERCEPTADO PARTIR 220300 CIRCUITO COMUNICACIONES EN CLARO FRECUENCIA 2985.4 Y 2066 KHZ EN A30 PD

2. 22082 INTERRUMPIDAS COMUNICACIONES CON GUARDACOSTAS GC-82 PD AT POR SEA HARRIER EN ZONA CHOISEUL PD A POSTERIORI AVISTADO PRESUNTO PERSONAL DOTACION PROPIA EN TIERRA PD





0 - 222352 MAY 82

FM - COPERVALES

TO - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIAZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 221250 DETECTADOS ECOS MEDIANOS NO IDENTIFICADOS PSN 5050 S - 6030 PD
2. 221137 DETECTADA JOROBA FEM 220 DESDE PSN 5104 S - 6524 W PD CORRESPONDERIA RADAR 965 PD

3. UNO / DOS PORTAAVIONES OPERARON SECTOR NORESTE PUERTO ARGENTINO CMM DISTANCIA ENTRE 80 Y 110 MN PD

4. POR EXPLORACION AEREA DETECTADO / AVISTADO CLN 220931 UN DESTRUCTOR/FRAGATA Y TRES ECOS PSN 3230 S - 3243 W RUMBO 240 CMM 220955 UNA FRAGATA PSN 3049 S - 2907 W CMM 221009 PETROLERO TIPO TIDE PSN 2949 S - 2950 W RUMBO 240 PD

5. 221216 EXPLORADOR INFORMA HABER SIDO ATACADO CON MISILES PSN 3146 S - 3043 W PD EN PROXIMIDAD POSIBLE ZONA RELEVO ESCOLTA INFORMADA MI 0-171952 "S" PD

6. 221700 DETECTADOS POR EXPLORACION AEREA DOS MEDIANOS PSN 5150 S - 6040 W (BAHIA SAN JULIAN EN ISLA GRAN MALVINAS) PD

7. 221758 DETECTADO UN MEDIANO PSN 5150 S - 6242 W PD INTERCEPATACION MAE PROBABLE RADAR 965 CMM POSIBLE EMISION COINCIDENTE MISMO ECO PD

8. 221740 DETECTADO POR EXPLORACION AEREA UN MEDIANO PSN 5243 S - 6110 W PD

APRECIACION CLN

1. UNIDADES EN BAHIA SAN JULIAN CONFIGURANDO PROBABLE AMENAZA SOBRE RETAGUARDIA FUERZAS PROPIAS ESTACIONADAS PROXIMIDADES BAHIA ZORRO PD

2. UNIDADES NAVALES ENEMIGAS CON AMPLIA LIBERTAD MANIOBRA PARA OPERAR PROXIMIDADES COSTAS ISLAS MALVINAS PD

3. DETECCIONES PUNTOS 7. Y 8. UBICADAS EN POSICION PIQUETE RADAR DIRECCION AMENAZAS AEREAS PROVENIENTES RIO GRANDE Y RIO GALLEGOS PD

PARRAFOS FUERZAS AEREAS CLN

1. MANTENIDAS HASTA CUATRO PAC EN EL AIRE CMM ESTACIONADAS SECTOR NORTE ISLAS MALVINAS EN POSICION RELATIVA FAVORABLE PARA PROTECCION CABECERA DE PLAYA ZONA PUERTO SAN CARLOS PD

2. 221842 MALVINAS INFORMA FINALIZO ACTIVIDAD AEREA DEL ENEMIGO PD

3. EN LA FECHA DERRIBADO AVION HARRIER POR DEFENSA ANTIAEREA PUERTO DARWIN PD

///...

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA ENEMIGO PROBABLEMENTE HABRIA CONSOLIDADO CABECERA DE PLAYA EN ZONA PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CMM HABRIA COMPLETADO SUS ABASTECIMIENTOS INICIALES EN TIERRA Y POSIBLEMENTE INICIADO ACTIVIDADES DE RECONOCIMIENTO ESPECIALMENTE EN DIRECCION PUERTO DARWIN PD

2. SE APRECIA PROXIMO OBJETIVO TERRESTRE EN ISLA SOLEDAD PODRIA SER PUERTO DARWIN PD CONQUISTADO ESTE OBJETIVO EL ENEMIGO PODRIA CONCRETAR AISLAMIENTO ENTRE POSICIONES DEFENSIVAS PROPIAS (ENCARANDO POSTERIORMENTE SU CONQUISTA POR PARTES) Y DISPONER DE UNA BASE DE OPERACIONES PARA AVIONES HARRIER PD DEBE ASUMIRSE ENEMIGO EN CONDICIONES INTENTAR MATERIALIZAR ESTA CAPACIDAD A PARTIR ESTE MOMENTO PD

3. DE CONCRETAR LO ENUNCIADO EN PUNTOS 1. Y 2 EL ENEMIGO HABRIA LOGRADO CIRCUNSCRIBIR EL AREA DE OPERACIONES DETERMINANTES AL SECTOR NORESTE DE LA ISLA SOLEDAD Y DE IGUAL MODO MATERIALIZAR EN FORMA PRACTICAMENTE TOTAL EL BLOQUEO A PUERTO ARGENTINO CMM APOYADO EN LA ADECUADA LIBERTAD DE ACCION AEREA Y NAVAL QUE DISPONE PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. CARACTERISTICAS PRINCIPALES MISIL BLOW PIPI CLN PORTABLE MUY LIVIANO (22 Kg) LANZABLE DESDE EL HOMBRE POR UN OPERADOR CMM GUIADO POR COMANDO RADIOELECTRICO SOBRE LINEA DE MIRA OPTICA CMM VELOCIDAD SUPERSONICA CMM ALCANCE ESTIMADO 3.000 METROS CMM ESPOLETA PROXIMIDAD CMM MAXIMA CAPACIDAD SOBRE BLANCOS VUELO RASANTE EN APROXIMACION DIRECTA LANZADOR CMM SISTEMA IFF APROXIMADO PD



O - 232252 MAY 82

FM - COPERVALES

TO - CFT 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS
COFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO - FT 79 - JEIN

DE RAPUER PNR 5605

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 221620 AVISTADA UNIDAD NAVAL GRANDE PROXIMA DESEMBOCADURA NORTE ESTRECHO SAN CARLOS CMM RECOSTADO SOBRE COSTE ESTE PD

2. 221721 DURANTE ATAQUE AVIONES FAA AVISTARON ESTRECHO SAN CARLOS ALTURA PUERTO SUSSEX DOS FRAGATAS Y DOS HELICOPTEROS CLN UNO DE ELLOS EN APARENTE TAREA RESCATE PD LAS FRAGATAS NO EMPLEARON SUS ARMAS ANTIAEREAS PD

3. 221730 UNA FRAGATA CON AVERIAS PERMANECE RECOSTADA SOBRE COSTA ISLA CISNE CMM ESTRECHO SA CARLOS PD

4. 230200 POR EXPLORACION AEREA DOS ECOS PSN 5126 S - 6425 W Y 5255 S 6120 W CMM APRECIADOS PIQUETE RADAR SOBRE RADIALES APROXIMACION A AROP MALVINAS DESDE RIO GRANDE Y RIO GALLEGOS PD

5. POR INTERCEPTACION COMUNICACIONES CANAL COORDINACION ANTIAEREA CMM OPERARON EN AROP ENTRE 221200 Y 221700 AL MENOS CINCO BUQUES PRINCIPALES DE DEFENSA AEREA (APRECIADO PORTAAVIONES Y DESTRUCTORES CON ARMAS DEFENSA DE AREA) Y OCHO BUQUES SECUNDARIOS DE DEFENSA AEREA (APRECIADO UNIDADES CON ARMAS DE DEFENSA PUNTUAL) PD

6. 231450 DURANTE ATAQUE AERONAVES AVISTARON CINCO DESTRUCTORES/FRAGATAS Y TRANSPORTE TROPAS CAMBERRA EN ESTRECHO SAN CARLOS PD

7. POR ACTIVIDAD AEREA CMM APRECIADO UNO/DOS PORTAAVIONES OPERANDO ENTRE AZIMUT 050/100 PUERTO ARGENTINO CMM ENTRE 90 Y 110 MILLAS PD

8. BUQUES DETECTADOS EXPLORACION AEREA LEJANA 22100 INFORMADO MI "O" 222352 APRECIADO GRUPO ZARPADO ASCENSION 171800 COMPOSICION PROBABLE DESTRUCTOR EXETER CMM FRAGATA ANTELOPE CMM UN PETROLERO CLASE "TIDE" CMM TRES/CINCO AUXILIARES PD GRUPO AVISTADO 141715 INFORMADO MI "O" 162002 PROBABLE COMPOSICION FRAGATAS ACTIVE/AVENGER /ANDROMEDA/ANTELOPE CMM DESTRUCTORES SOUTHAMPTON / CARDIFF/BRISTOL CMM UN PETROLERO APRECIADO ARRIBADO ASCENSION 181500 PD SE APRECIA AMBOS GRUPOS EN AROP A PARTIR 252100 PD

9. 23 MAY POR LA TARDE ATACADOS EN PUERTO SAN CARLOS UN DESTRUCTOR CLASE COUNTY Y UNA FRAGATA TIPO 21 PD SIN INFORMACION SOBRE

///...



RESULTADOS DEL ATAQUE PD UN TERCER BUQUE AVISTADO AL SUR BAHIA SAN CARLOS PD

APRECIACION CLN

1. FUERZA TAREAS BRITANICA MANTIENE PAC EN EL AIRE COMO DEFENSA CONTRAEREA EN HORAS DIURNAS PD EN HORAS NOCTURNAS DESTACA PIQUETES SOBRE DIRECCIONES PRINCIPALES AMENAZA AEREA Y MANTIENE INTERCEPTORES LISTOS EN CUBIERTA PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. DETECTADA INTENSA ACTIVIDAD AEREA DURANTE HORAS DIURNAS CON HASTA CINCO PACS SIMULTANEAMENTE EN EL AIRE EN ESTACIONES CLN A) SOBRE ISLAS MALVINAS CMM B) SECTOR 30 MN AL NORTE COSTA ISLAS CMM C) INTERPUESTA ENTRE PUERTO ARGENTINO Y FUERZA PORTAAVIONES PD NO TODAS LAS ESTACIONES CUBIERTAS PERMANENTEMENTE PD

2. SE MANTIENE UNO/DOS HELICOPTEROS INTERPUESTO ENTRE PORTAAVIONES Y PUERTO ARGENTINO CMM PRESUMIBLEMENTE ACTIVIDADES ANTISUBMARINAS/ DETECCION AEREA BAJA COTA PD

3. POR INTERCEPTACION COMUNICACIONES EN CLARO CANAL COORDINACION ANTIAEREA PERIODO 221200 A 221700 SE OBSERVA CLN

A- FALTA DE UNA CLARA REPRESENTACION TACTICA CMM CON FRECUENTES DUDAS EN LA IDENTIFICACION DE CONTACTOS PD

B- DURANTE EL PERIODO DETECTADO CUBIERTAS ESTACIONES PAC DESIGNADAS 14 CMM 15 Y 16 PD ESTACION 14 APRECIADA EN LA BOCA NORTE DEL ESTRECHO DE SAN CARLOS PD ESTACION 15 SITUADA AL SUR ESTACION 14 PD

C- UN BUQUE PRINCIPAL DE DEFENSA AEREA INFORMO HABER ABATIDO UN AVION QUE CAYO AL AGUA PD ANTE FALTA INFORMACION BAJAS PROPIAS EN PERIODO DE ESCUCHA CMM SE PRESUME EXISTENCIA ERROR DE INFORMACION O ACCION DIRIGIDA CONTRA AVION BRITANICO COMO RESULTADO ERROR EN LA IDENTIFICACION PD

4. AVIONES HARRIER ATACARON EN HORAS DE LAMAÑANA DIA 23 BUQUE MONSUNEN PD

APRECIACION CLN POR NIVEL ACTIVIDAD AEREA DETECTADA EN AROP SE APRECIA POSIBLE OPERACION EN ZONA AVIONES SEA HARRIER / HARRIER ENVIADOS COMO REFUERZO / REEMPLAZOS DESDE ISLA ASCENSION PD

PARRAFO FUERZA TERRESTRE CLN

1. NO SE POSEE INFORMACION SOBRE COMPOSICION Y CANTIDAD DE EFECTIVOS ENEMIGOS DESEMBARCADOS PD LOS BUQUES TRANSPORTES AVISTADOS DESDE INICIO OPERACIONES EN ZONA SAN CARLOS TIENEN CAPACIDAD TRANSPORTE HASTA 3.500 / 4.000 HOMBRES PD

2. ENEMIGO DISPUSO TRES DIAS COMPLETOS PARA CONTINUAR CONSOLIDANDO CABECERA DE PLAYA PD

3. DOMINIO AEREO ENEMIGO LE POSIBILITA OCUPAR ALTURAS SUCESIVAS



MEDIANTE HELITRANSPORTE BASADO EN SAN CARLOS CMM PROYECTANDO PATRULLAS DE AVANZADA Y CONSOLIDAR SU ZONA DE DOMINIO AL OCUPAR RASGOS CRITICOS QUE CONTROLAN AVENIDAS DE APROXIMACION HACIA SAN CARLOS PD

4. POR LAS CARACTERISTICAS DE SUS MEDIOS EL ENEMIGO PUEDE OPERAR BAJO CUALQUIER CONDICION DE LUZ Y/O METEOROLOGICA PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. PERIODO 221200 A 221700 INTERCEPTADO CANAL COORDINACION ANTIAEREA FRECUENCIA 2066 KHZ PD

2. 222325 INTERCEPTADA FRECUENCIA 5141 KHZ PRESUNTO CANAL INFORMACION GUERRA ELECTRONICA / COORDINACION ANTIAEREA PD UNA UNIDAD DA INFORME TIPO RENTA DE CARACTERISTICAS COINCIDENTES CON RADAR AVION EMBRAER VERIFICADO EN OPERACION EN ESE MOMENTO PD A ESE RADAR ASIGNADO NUMERO DE IDENTIFICACION 10434 PD

3. 230830 MARCACION RADIOGONIOMETRICA DE BUQUE BRITANICO PACIFIC PEACH AL 182 DE PUERTO BELGRANO POR MARCACION ANTERIOR SE ESTIMA NAVEGANDO DEL PACIFICO AL ATLANTICO CMM ACTUALMENTE AL SUR DE ISLA DE LOS ESTADOS PD

APRECIACION CLN

1 . PRESENCIA NUEVAS UNIDADES TRANSPOTES Y UNIDADES NAVALES EN SAN CARLOS INDICARIA EVOLUCION Y REFUERZO DE CABECERA DE PLAYA PD ES PROBABLE ESE PUNTO CONSTITUYA APLICACION ESFUERZO PRINCIPAL PD

2. POSIBLE CANTIDAD EFECTIVOS APRECIADOS EN TIERRA CLN DOS COMANDOS ROYAL MARINES DOS BI (REF) CMM PROBABLE AA CMM A CAMP Y SPAC PD (TOTAL 3.500/4.000 HOMBRES) PD ESTA APRECIACION SURGE DEL TIEMPO QUE HA DISPUESTO EL ENEMIGO CMM DIMENSIONES DE LA CABECERA DE PLAYA CMM MAGNITUD Y TIPO DE UNIDADES NAVALES DETECTADAS PD

3. SE APRECIA QUE DENTRO DE LA ORGANIZACION DE LA DEFENSA DE LA CABECERA DE PLAYA SERA PRIORITARIA LA DEFENSA ANTIAEREA CMM I INICIALMENTE DESARROLLADA CON MISILES BLOW PIPE Y PROBABLE CONSOLIDADA CON INSTALACION MISILES RAPPIER PD

4. SE APRECIA QUE EL ENEMIGO MANTENDRIA UNA RESERVA EMBARCADA CON CAPACIDAD DE HELITRANSPORTE CMM DE POR LO MENOS UN BATALLON REFORZADO PROBABLEMNTE DE ROYAL MARINES PD







O - 251102 MAY 82.

FM - COPERVALES

TO - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCODASUR

INFO : FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 220900 AVISTADO TRANSPORTE TROPA BRITANICO PSN 1500 N-1910 W CMM RUMBO 219 VELOCIDAD 19 PD

2. 241205 AVISTADO TRANSPORTE TROPA CAMBERRA RODEADO VARIOS DESTRUCTORES/FRAGATAS ZONA ESTRECHO SAN CARLOS PD COMO RESULTADO ATAQUE APRECIADO AL MENOS UN IMPACTO BOMBA EN CAMBERRA Y DAÑOS NO PRECISADOS OTROS BUQUES PRODUCIDOS CON BOMBAS Y CAÑONES PD

3. SE MANTIENE ACTIVIDAD NAVAL VINCULADA TAREA APOYO LOGISTICO CMM CONSOLIDACION CABEZA DE PLAYA CMM DEFENSA ANTIAEREA ZONA PUERTO SAN CARLOS PD

4. MINISTERIO DEFENSA BRITANICO RECONOCIO HUNDIMIENTO FRAGATA ANTELOPE COMO CONSECUENCIA ATAQUES AEREOS PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 24 MAY MANTENIDA DEFENSA CONTRAEREA CON PAC HORAS DIURNAS CMM PERIODO MAXIMO ESFUERZO ANTRE 1100 Y 1200 CON SEIS PAC EN EL AIRE PD

2. 240935 CUATRO AVIONES HARRIER ATACARON PISTA AVIACION PUERTO ARGENTINO VUELO MUY BAJA COTA PD

3. 241417 DERRIBADO AVION SEA HARRIER EN APARENTE MISION FOTOGRAFICA PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. AERONAVE CON EQUIPO ALARMA MAE DETECTO EMISION RADAR NO IDENTIFICADA DIRECCION APARENTE ISLA BEAUCHENE PD AVISTADO EN ISLA CMM COSTA ESTE CMM EXTREMO SUR CMM ELEMENTO PLANO RECTANGULAR DIMENSIONES NO PRECISABLES.

2. INTERCEPTADAS COMUNICACIONES INGLES EN CLARO FRECUENCIA 305.8 KHZ

0 - 251452 MAY 82.

FM - COATLANSUR

TO - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUB -

INFO - JEIN

RESUMEN ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA AL 242000 PD

1. FUERZAS NAVALES

SE ESTIMA OPERANDO EN ZONA CLN

A. GRUPO ATAQUE Y PROTECCION CABECERA DE PLAYA CLN

PAL INVENCIBLE
PAL HERMES
DD CLASE COUNTY ANTRIM CMM GLAMORGAN
DD CLASE 42 GLASGOW CMM COVENTRY
DD CLASE 22 BROADSWORD CMM BRILLIANT (15)
FF CLASE 21 ARROW CMM ALACRITY CMM AMBUSCADE
FF CLASE LEANDER IKARA CMM HURORE CMM LEANDER
FF CLASE EXOCET SEA WOLF ARIADNE
FF CLASE 12 YARMOUTH CMM PLYMOUTH

COMO RESULTADO ACCIONES 21 MAY CMM 4/5 DE ESTAS UNIDADES ESTARIAN AVERIAS CMM 1/2 DE ELLAS CON AVERIAS GRAVES PD
COMO RESULTADO ACCIONES 23 MAY CMM 1 DD TIPO COUNTY ESTARIA AVERIADO PD

COMO RESULTADO ACCIONES 12 MAY 1 DD CLASE 22 Y 1 FF CLASE 21/LEANDER PODRIAN ESTAR AVERIAS PD

B. GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE CLN

BUQUE ASALTO DIQUE FEARLESS
BUQUE ASALTO DIQUE INTREPID (NO EXISTE CONFIRMACION DE SU PRESENCIA
BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO SIR LANCELOT CMM SIR PERCIVALE CMM SIR GALAHAD CMM SIR GERAINT CMM SIR TRISTAM CMM SIR BEDIVERE
BUQUE TRANSPORTE TROPA CAMBERRA (12)
BUQUE POLAR ENDURANCE
BUQUE ROLL ON ROLL OFF ELK
PORTACONTENEDORES (AVIACION EMBARCADA) ATLANTIC CONVEYOR

C. GRUPO APOYO LOGISTICO CLN
BUQUE REAPROVISIONAMIENTO RESOURSE (3)
BUQUE REAPROVISIONAMIENTO FORT GRANGE
BUQUE APOYO LOGISTICO STROMNESS

D. GRUPO APOYO COMBUSTIBLE CLN
SE ESTIMA EN TRANSITO PERMANENTE ENTRE ISLA ASCENSION Y TOAS
BUQUE TANQUE TIDEPOOL CMM TIDESPRING CMM APPLELEAF CMM PLUMBLEAF CMM BRITISH TAMAR. (5)

///...



D. BUQUES SALVAMENTO CLN
REMOLCADORES DE MAR SALVAGEMEN CMM IRISHMEN CMM YORKSHIREMEN
CMM TYPHOON

BUQUE DIQUE STENA SEASPREAD

E. BUQUES HOSPITAL CLN

BUQUE TRANSPORTE UGANDA
BUQUES OCEANOGRAFICOS HERALD CMM HECLA CMM HYDRA

GRUPO DE ATAQUE Y APOYO CABEZA DE PLAYA OPERA EN ZONA MALVINAS SEGUN NECESIDADES PD

GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE MIENTRAS NO ACTUA EN CONSOLIDACION CABEZA DE PLAYA CMM GRUPO APOYO Y LOGISTICO CMM BUQUES SALVAMENTO Y HOSPITAL OPERARIAN EN ZONA REAPROVISIONAMIENTO Y REUNION CMM CENTRADA EN PSN 4920 S- 4230 W CON UN RADIO 150 MN PD

SE ESTIMA OPERANDO EN AREA MALVINAS Y LITORAL PROPIO HASTA CUATRO SUBMARINOS NUCLEARES DE ATAQUE Y 3 SUBMARINOS CLASE OBERON PD

2. FUERZAS AEREAS

A. LA CAPACIDAD INICIAL DE AVIONES SEA HARRIER ASIGNADA A LOS PORTAAVIONES ERA DE 20 UNIDADES PD A LA FECHA SE POSEE LA CERTEZA DE HABER DERRIBADO AL MENOS 10 DE ELLOS PD

B. SE APRECIA QUE EL PORTACONTENEDORES MODIFICADO ATLANTIC CONVEYOR PODRIA TRANSPORTAR HASTA 40 AERONAVES PD

C. EL ATLANTIC CONVEYOR PODRIA OPERAR COMO PROVEEDOR DE AVIONES A LOS PORTAAVIONES CMM O A LOS AERODROMOS DE CAMPAÑA EN TIERRA CMM Y RECIBIR A AQUELLOS CON FALLAS TALES QUE NO IMPIDAN LAS OPERACIONES DE VUELO PD

D. SE ASIGNA A LA FUERZA ACTUALMENTE EN TOAS LA SIGUIENTE CAPACIDAD PARA OPERAR HELICOPTEROS PD

1) HELICOPTERO SEA KING CLN HASTA 30 HELICOPTEROS CMM DE LOS CUALES SE ASUME QUE 15 DE ELLOS SERIAN VERSION ANTISUBMARINA Y 15 VERSION TRANSPORTE PD

2) HELICOPTERO WESSEX CLN HASTA 10 HELICOPTEROS VERSION TRANSPORTE PD

3) HELICOPTEROS SEA LINX Y WASP CLN HASTA 15 HELICOPTEROS PD

SE APRECIA QUE AL MENOS EL 20 POR CIENTO DE AVIONES Y HELICOPTEROS SE ENCUENTRAN CON FALLAS O AVERIAS DEBIDO A DAÑOS SUFRIDOS DURANTE OPERACIONES CMM FALTA POSIBILIDADES ADECUADO MANTENIMIENTO Y PROLONGADA UTILIZACION EN TEATRO DE OPERACIONES PD

3. FUERZAS TERRESTRES

A. LA CAPACIDAD TOTAL DE TRANSPORTE ASIGNADA INICIALMENTE AL GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE ERA DE 5.000/5.500 HOMBRES.

B. AL 23 MAY LOS BUQUES TRANSPORTE AVISTADOS OPERANDO EN PROXIMIDADES SAN CARLOS POSEEN UNA CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE HASTA 3.500 /4.000 HOMBRES CLN

1) 21 MAY BUQUE TRANSPORTE GRANDE (PROBABLE FEARLESS) CLN 500 HOMBRES

2) 21 MAY 3 BUQUES TRANSPORTE PEQUEÑOS (PROBABLE TIPO SIR LANCELOT 340 HOMBRES CADA UNO) CLN 1.020 HOMBRES

3) 21 MAY BUQUE AUXILIAR COLOR NARANJA (PROBABLE ENDURANCE CLN 60 HOMBRES

4) 22 MAY BUQUE TRANSPORTE CAMBERRA CLN 2.200 HOMBRES

D. SE APRECIA QUE LOS EFECTIVOS DESEMBARCADOS EL 21 DE MAY EN ASALTO ANFIBIO SERIAN HASTA 2 BATALLONES DE ROYAL MARINES REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE (APROXIMADAMENTE 1.500 / 2.000 HOMBRES)

E. EFECTIVOS APRECIADOS DESEMBARCADOS el 22 MAY EN DESEMBARCO TIPO ADMINISTRATIVO SERIAN HASTA 2 BATALLONES DE INFANTERIA/PARACAIDISTAS REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE (APROXIMADAMENTE 2.200 HOMBRES)

F. AL 23 MAY SE APRECIA QUE EL ENEMIGO MANTENDRIA UNA RESERVA EMBARCADA CMM CON CAPACIDAD ROYAL MARINES REFORZADO (APROXIMADAMENTE 1.000/1.500 HOMBRES) PROBABLEMENTE EMBARCADA EN PORTAAVIONES HERMES CMM BDD INTREPID CMM 2/3 BDL TIPO SIR LANCELOT

G. SE DESCONOCE CANTIDAD Y COMPOSICION DE TROPA ESPECIALES PROBABLEMENTE DESEMBARCADAS EN ISLAS MALVINAS

H. ES PROBABLE SE HAYAN EFECTUADO DESEMBARCOS SUBREPTICIOS DE TROPAS ESPECIALES EN IGTF/CONTINENTE EFECTOS NEUTRALIZAR /DESTRUIR OBJETIVOS VITALES PROPIOS

I. SITUACION CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

A. LA AMENAZA SUBMARINA PERMITE CONFIGURAR UN EFECTIVO BLOQUEO NAVAL A LAS ISLAS CMM MANTENIENDO A LAS UNIDADES NAVALES PROPIAS LIMITADAS EN SU ACCIONAR.

B. LAS UNIDADES NAVALES ENEMIGAS OPERAN CON AMPLIA LIBERTAD DE MANIOBRA EN PROXIMIDADES COSTAS ISLAS MALVINAS CMM PERMITIENDOLES LAS OPERACIONES DE APOYO LOGISTICO Y CONSOLIDACION DE LA CABEZA DE PLAYA

C. EL TRANSITO DE UNIDADES A Y DESDE ASCENSION SE EFECTUA EN PEQUEÑOS GRUPOS CMM CON ESCASA ESCOLTA A LAS UNIDADES AUXILIARES

D. A PESAR DE LA FUERTES BAJAS SUFRIDAS CMM LAS UNIDADES DEL GRUPO DE ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA RETIENEN LA CAPACIDAD OFENSIVA Y DE PROTECCION A LOS PORTAAVIONES.





2. FUERZAS AEREAS CLN

A. SE APRECIA QUE LAS BAJAS DE AVIONES SUFRIDAS POR LOS PORTAAVIONES YA HAN SIDO REEMPLAZADAS POR AERONAVES TRANSPORTADAS AL TOAS POR EL ATLANTIC CONVEYOR

B. LA SUPERIORIDAD AEREA EVIDENCIADA POR EL ENEMIGO DURANTE LOS ULTIMOS DIAS CMM LE HA PERMITIDO HOSTIGAR PERMANENTEMENTE A LAS FUERZAS PROPIAS EN MALVINAS CMM ASEGURANDOLE LA POSIBILIDAD DE CONSOLIDARLA LA CABEZA DE PLAYZ EN SAN CARLOS CON DEBIL OPOSICION

C. SE APRECIA COMO CAPACIDAD POSIBLE DEL ENEMIGO LA INSTALACION DE AERODROMOS DE CAMPAÑA PARA OPERAR AVIONES HARRIER/ SEA HARRIER Y PARA APOYO AEREO CERCANO/PROFUNDO A LAS OPERACIONES TERRESTRES.

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

A. 19 MAY EN MALVINAS EXISTIRIAN INDICIOS POSIBLE DESEMBARCO SUBREPTICIO EN CHRISTMAS HARBOUR

B. EL ENEMIGO PROSIGUE CONSOLIDANDO LA CABEZA DE PLAYA EN SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CMM HABRIA DESEMBARCADO ABASTECIMIENTOS Y PERTRECHOS DE ALTA PRIORIDAD.

C. LOS EMPLAZAMIENTOS TERRESTRES DE DEFENSA AEREA RECONOCIDOS POR PILOTOS PROPIOS SE ENCONTRARIAN EN CLN

1) ISLA CISNE NORTE
2) PUERTO SAN CARLOS
3) PUNTA HOSPITAL
4) MONTE RABBIT
5) MONTES USBORNE Y WICKHAM
6) PSN 5131 - S-5850

D. LA CABEZA DE PLAYA ESTARIA DEFENDIDAD POR UNA POSICION LIGERAMENTE ORGANIZADA EN LAS ALTURAS CERRO MONTEVIDEO CMM TERCER CORRAL OESTE CMM MONTE RODEO Y MONTE ROCKY ESTE

E. 231130 SE HAN OBSERVADO DESPLAZAMIENTOS ENEMIGOS (POSIBLE HELITRANSPORTE) EN MONTE CANTERA CMM MONTES USBORNE 1RO. Y 2DO. CMM TABLE ROCK Y MONTE BLUE

F. CAPACIDAD TERRESTRE DEL ENEMIGO CLN

1) CONTINUAR CONSOLIDANDO LA CABEZA DE PLAYA HASTA FINALIZAR LA DESCARGA GENERAL CMM REFORZAR LA POSICION ADOPTANDO UNA DEFENSA SUSSEX CMM DESARROLLAR UN AERODROMODE DE AVANZADA PARA OPERAR AVIONES HARRIER CMM Y CONTINUAR OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO MEDIANTE FUEGO NAVAL Y AEREO CMM OPERACIONES COMANDO Y ELECTRONICA PD

2) A PARTIR DEL 27 MAY REFORZAR LAS FUERZAS ACTUALMENTE DISPONIBLE EN EL TOAS CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE UNA BRIGADA DE INFANTERIA CMM ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE CMM Y OPERAR OFENSIVAMENTE SOBRE PUERTO ARGENTINO Y/O PUERTO DARWIN DE ACUERDO A LAS SIGUIENTES VARIANTES CLN.

A) EJECUTAR UN ASALTO ANFIBIO SOBRE PUERTO ARGENTINO DESDE EL SUR ESTE Y NORESTE DE LA PENINSULA DE FRESINET CON EFECTIVOS DE UNA BRIGADA REFORZADA CMM COORDINADO CON UN ATAQUE TERRESTRE DESDE EL OESTRE CON EFECTIVOS DE HASTA UNA BRIGADA (-) PREVIO BLOQUEO/CONQUISTA PUERTO DARWIN. PD

B) DESEMBARCAR LOS ELEMENTOS DE REFUERZO EN LA CABEZA DE PLAYA SAN CARLOS Y PROSEGUIR ULTERIORES OPERACIONES TERRESTRES PARA CONQUISTAR PUERTO DARWIN Y PUERTO ARGENTINO CON EFECTIVOS DE HASTA DOS BRIGADAS PD

C) REFORZAR LAS CAPACIDADES ENUNCIADAS CON FUEGO NAVAL Y AEREO CMM OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO Y MANTENER AISLADAS ISLA GRAN MALVINA EFECTOS DIFICULTAR SU REABASTECIMIENTO Y OBTENER SU POSTERIOR CONQUISTA CON UN COSTO MUY BAJO PD

III, POSIBLES REFUERZOS CMM POSICION Y FECHA DE ARRIBO CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

A. SE ESTIMA QQUE A PARTIR 25 MAY ARRIBARA AL TOAS GRUPO DE REFUERZO COMPUESTO POR CLN

5809 82 BRISTOL
DD TIPO 42 CARDIFF CMM SOUTHAMPTON CMM EXETER
FF TIPO 21ACTIVE CMM AVENGER
FF TIPO LEANDER (EXOCET-SEA WOLF) ANDROMEDA
FF TIPO LEANDER (EXOCET) PENELOPE
CINCO BUQUES AUXILIARES NO IDENTIFICADOS

ESTAS UNIDADES ESTARIN DESTINADAS A REEMPLAZAR EN EL TOAS A LAS UNIDADES HUNDIDAS CMM AVERIADAS O DESGASTADAS POR LAS OPERACIONES EFECTUADAS PD

B. A PARTIR DE 27 MAY PODRIA LLEGAR AL TOAS EL TRANSPORTE DE TROPAS QUEEN ELIZABET II PD

C. HABRIAN SIDO REQUISADOS Y SE ENCONTRARIAN EN ALISTAMIENTO PARA FUTURAS OPERACIONES LAS SIGUIENTES UNIDADES CLN

7 BUQUES TANQUES
5 BUQUES FROGORIFICOS
2 BUQUES PORTACONTENEDORES ROLL ON ROLL OFF
1 BUQUE DIQUE
1 BUQUE APOYO OPERACIONES DE SALVAMENTO
1 FERRY TRANSPORTE DE VEHICULOS PARA CORTAS DISTANCIA
1 TRANSPORTE DE PERSONAL

2. FUERZAS AEREAS CLN

SE APRECIA NO PODRAN SER REFORZADAS EN EL MEDIANO PLAZO CMM NI SE TIENE INFORME DE PREVISIONES DEL ENEMIGO EN TAL SENTIDO PD



TERRESTRES CLN

REFUERZO INMEDIATO A BORDO TRANSPORTE QUEEN ELIZABETH II HASTA UNA BRIGADA REFORZADA CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIO PARA APOYO DE COMBATE NO DETERMINADOS PD NO SE POSEE INFORMACION SOBRE PREVISIONES DEL ENEMIGO PARA REFORZAR EN EL MEDIANO Y LARGO PLAZO PD

IV. BAJAS DEL ENEMIGO CLN

1 FUERZAS NAVALES CLN

02 MAY 1/2 DESTRUCTORES /FRAGATAS AVERIAS
04 MAY DD CLASE 42 SHEFFIELD HUNDIDO
12 MAY DD CLASE 22 PRESUNTAMENTE AVERIADO
12 MAY FF CLASE LEANDER/21 PROBABLEMENTE AVERIADA
21 MAY FF CLASE 21 ARDENT HUNDIDA
21 MAY 4/5 DESTRUCTORES/FRAGATAS AVERIADAS
23 MAY 1 DD CLASE COUNTY AVERIADO

LAS BAJS SUFRIDAS POR EL ENEMIGO REPRESENTAN UN COSTO MUY ELEVADO EN MEDIOS Y POLITICO PARA LA OPERACION CMM PERO NO CONSTITUYEN UNA LIMITACION SENSIBLE A SUS CAPACIDADES PD

2. FUERZAS AEREAS CLN

SE APRECIA QUE EN LAS OPERACIONES EFECTUADAS HASTA EL DIA DE LA FECHA EL ENEMIGO HABRIA SUFRIDO POR LO MENOS LAS SIGUIENTES PERDIDAS

10 AVIONES SEA HARRIER/HARRIER
7 HELICOPTEROS SEA KING
2/3 HELICOPTEROS SEA LINX/WASP
2 HELICOPTEROS GAZELLE

LAS PERDIDAS SUFRIDAS SI BIEN SON DE IMPORTANTE MAGNITUD CMM NO AFECTAN SUSTANCIALMENTE EL DOMINIO DEL AIRE EN EL AREA DE OPERACIONES NI SU CAPACIDAD ANTISUBMARINA Y DE TRANSPORTE PD

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

NO SE POSEE INFORMACION PRECISA SOBRE LAS BAJAS SUFRIDAS POR LA FUERZA DE DESEMBARCO PD

V. OTROS DATOS CLN

LA SITUACIN ACTUAL PRESENTA LOS SIGUIENTES RASGOS CARACTERISTICOS CLN

1. SUPERIORIDAD AEREA DEL ENEMIGO EN LA ZONA DEL OBJETIVO CONFIGURADA PRIMORDIALMENTE POR SU GRUPO AEREO EMBARCADO OPERANDO DESDE PORTAAVIONES Y EXPLOTANDO LAS CAPACIDADES INTRINSECAS DEL MISMO PD

2. AMENAZA SUBMARINA QUE PROVOCA SERIAS LIMITACIONES AL POSICIONAMIENTO DE LAS FUERZAS NAVALES PROPIAS Y CONTRIBUYE A CONFIGURAR EL BLOQUEO DE LA ZONA DEL OBJETIVO PD

///...



3. REFUERZOS DE TROPAS A BORDO DEL QUEEN ELIZABETH II QUE PUEDEN ROMPER EL ACTUAL EQUILIBRIO APRECIADO EXISTENTE EN LAS OPERACIONES TERRESTRES Y DEFINIR LAS ACCIONES EN FAVOR DEL ENEMIGO PD

4. EL ENEMIGO QUE DISPONIA DE UNA AMPLIA LIBERTAD DE ACCION HASTA EL 21 MAY CMM HA DEBIDO RESIGNAR APRTE DE ELLA POR EL COMPROMISO LOGISTICO QUE LE REPRESENTA LA CABEZA DE PLAYA DE SAN CARLOS

5. EL ENEMIGO HA RESUELTO HASTA LA FECHA EL PROBLEMA LOGISTICO DE REAPROVISIONAMIENTO SUS UNIDADES EN EL TOAS PD



O - 251932 MAY 82.

FM - COPERVALES

TO - CFT 79 - COINFAMAR COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS -
COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO - FT79 - JEIN

SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 250150 DETECTADO UN ECO SUPERFICIE PSN 5030 S- 5735 W PD

2. 251136 DETECTADA JORCBA RADAR 965 PSN PROPIA 5115 S - 6421 W PD

3. 251150 AVISTADAS DOS FRAGATAS AL 330 CALDERON 10 MN PD

4. 251400 DETECTADO UN GRANDE SUPERFICIE 046 CALDERON 20 MN PD

5. 251645 MALVINAS INFORMA UN DESTRUCTOR INCENDIANDOSE AL NORTE CALDERON 20 MN PD

6. 25 MAY DETECTADO UNO/DOS PORTAAVIONES OPERANDO AL NE DE PUERTO ARGENTINO EN UNA AREA COMPRENDIDA ENTRE AZIMUTES 040 Y 000 PUERTO ARGENTINO ENTRE 80 y 95 MN PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 241235 ESTACION AERONAVAL CALDERON INFORMA AVION NO IDENTIFICADO ABATIDO SOBRE ISLOTE PEBBLE PD

2. 250945 APARECE PRIMERA PAC CMM UNA HORA POSTERIOR AL PRIMER ATAQUE DE AVIONES PROPIOS SOBRE SAN CARLOS PD

3. 251145 SEIS AVIONES ENEMIGOS ATACARON LA PISTA DE PUERTO ARGENTINO SIN PRODUCIR DAÑOS PD

4. 251645 DETECTADAS CINCO PACS AL 035 PUERTO ARGENTINO 55 MN EN VUELO HACIA 300 PUERTO ARGENTINO 60 MN EN COINCIDENCIA CON UNIDAD NAVAL ENEMIGA EN LLAMAS PD

5. 25 MAY DETECTADA INTENSA ACTIVIDAD AEREA A PARTIR 1145 HORAS OPERANDO AL NE DE PUERTO ARGENTINO EN UN AREA DETERMINADA ENTRE AZIMUTES 040 Y 060 PUERTO ARGENTINO ENTRE 60 Y 65 MN PD

PARRAFO BAJAS Y DAÑOS DEL ENEMIGO CLN

1. TRANSPORTE MEDIANO PROBABLEMENTE AVERIADO CMM DOS FRAGATAS DAÑADAS POR IMPACTOS CAÑONES 20 MN PD

2. DOS HARRIER ABATIDOS EN PUERTO ARGENTINO PD

3. DOS FRAGATAS SERIAMENTE AVERIADAS CON GRAN HUMAREDA PD

PARRAFO OTROS DATOS

1. 25 MAY RECONOCIMIENTOS AEREOS OFENSIVOS NO ENCONTRARON OBJETIVOS SOBRE ISLAS DE BEAUCHENE Y FRANCESES PD

2. 251445 DETECTOR RADIO GONIOMETRIA PESQUERO RUSO VOLZHANIN PSN 5430 S - 5700 W PD

///...

3. SE HA CONFIRMADO LA EXISTENCIA DE UNA INTENSA CAMPAÑA DE ACCION PSICOLOGICA MANTENIDA HASTA EL MOMENTO A TRAVES DE LA BBC Y RADIO DEL ATLANTICO SUR (AMBAS EMISIONES EN CASTELLANO) EN LA QUE SE RECONOCEN LOS SIGUIENTES OBJETIVOS CLN

A. PRODUCIR/EXPLOTAR FISURAS ENTRE LA FF.AA. A TRAVES DE ATAQUES A LAS FIGURAS DE SUS COMANDANTES EN JEFE Y LA DIFUSION DE SUPUESTOS ENTREDICHOS ACAECIDOS ENTRE LOS MISMOS PD

B. LOGRAR EL INGRESO DE LA FLOTA DE MAR AL AREA DE OPERACIONES A FIN DE INTENTAR NIVELAR ANTE LA OPINION PUBLICA INTERNACIONAL LAS SENSIBLES PERDIDAS QUE ESTA SUFRIENDO SU PODER NAVAL PD ESTE ULTIMO OBJETIVO TRATA DE SER MATERIALIZADO A TRAVES DE LA INCENTIVACION DE LAS MOTIVACIONES Y ACTOS QUE LA ACCION PRODUCE PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA LA FUERZA DE TAREAS BRITANICAS CONSOLIDANDO OBJETIVOS PARCIALES CON ELEVADO COSTO DE SU PODER NAVAL PD LA CAMPAÑA MONTADA PARA MOTIVAR EL ~~[illegible]~~ INGRESO LA FLOTA DE MAR AL AREA DE OPERACIONES INDICA PREOCUPACION POR NIVELAR PERDIDAS ANTE LA OPINION PUBLICA INTERNACIONAL PD SE AMNTIENE APRECIACION CONTINUA SOBRETACION DAÑOS PRODUCIDOS AL PODER NAVAL ENEMIGO PD



O - 262112 MAY 82.

FM - COPERVALES

TO - JEMAYOAR - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - CFENCONADASUR - IRIZAR
INFO - FUERTAS 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. POR ACTIVIDAD AEREA APRECIADO 1/2 PORTAAVIONES OPERANDO AREA COMPRENDIDA AZIMUTES 060 Y 080 DESDE PUERTO ARGENTINO ENTRE 90 Y 100 MN PD

2. DURANTE ATAQUE AEREO PROPIO 25 MAY SOBRE BLANCOS NAVALES PROXIMIDADES PUERTO SAN CARLOS AVISTADO BUQUE CON CRUCES ROJAS PINTADAS EN AMBAS BANDAS CMM SE APRECIA PODRIA TRATARSE BUQUE HOSPITAL UGANDA/TRANSPORTE CAMBERRA MINETIZADO COMO BUQUE HOSPITAL PD

3. 260105 UNIDAD EFECTUA FUEGO NAVAL SOBRE ENTRADA BAHIA ZORRO PD

4. 260107 UNIDAD PSN 190 PUERTO ARGENTINO 8 MN EFECTUO FUEGO NAVAL SOBRE AREA PUERTO ARGENTINO PD

5. 260220 REINICIADO FUEGO NAVAL SOBRE BAHIA ZORRO PD

6. COMO RESULTADO ACCIONES REGISTRADAS HASTA EL 26 MAY EL ENEMIGO HABRIA SUFRIDO LAS SIGUIENTES BAJAS CLN HUNDIDO TRANSPORTE AERONAVES ATLANTIC CONVEYOR CMM DESTRUCTORES TIPO 42 SHEFFIELD Y COVENTRY CMM FRAGATA TIPO 21 ARDENT Y ANTELOPE PD HABRIAN SUFRIDO /AVERIAS/ DE IMPORTANCIA QUE LOS DEJARIAN NO OPERATIVOS CLN DESTRUCTOR CLASE COUNTY /ANTRIM/ CMM FRAGATA CLASE LEANDER /ARGONAUT/ CMM UN DESTRUCTOR /TIPO 42/ Y DOS FRAGATAS NO IDENTIFICADOS PD CON AVERIAS NO DETERMINADAS CLN 5/6 FRAGATAS CMM BUQUE TRANSPORTE CAMBERRA Y UN BUQUE TRANSPORTE POSIBLE CLASE SIR BEDIVERE PD

(5) (5)

APRECIACION

1. EL GRUPO DE ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA CMM COMO RESULTADO DE LAS BAJAS SUFRIDAS CMM ESTARIA A LA FECHA COMPUESTO POR CLN 1/2 PORTAAVIONES CMM 1 DESTRUCTOR CLASE 82 CMM 3 DESTRUCTORES CLASE 42 CMM 10/12 FRAGATAS DE LAS QUE PODRIA HABER HASTA 6 AVERIADAS PD

2. MUCHAS DE LAS UNIDADES LLEVAN HASTA 35 DIASEL MAR POR LO QUE SE PRESUME SE ENCUENTRAN DEGRADADAS EN SUS CAPACIDADES OPERATIVAS POR CANSANCIO DEL PERSONAL CMM FALTA DE MANTENIMIENTO CMM IMPOSIBILIDAD DE EFECTUAR REPARACIONES IMPROTANTES QUE REQUIEREN PERSONAL ESPECIALIZADO/INSTRUMENTAL MANTENIMIENTO DE BASE PD SE APRECIA EL 50 POR CIENTO DE LAS UNIDADES SE ENCONTRARIAN EN ESTA SITUACION PD/ ?

3. SE APRECIA FUERZA TAREA BRITANICA COMO RESULTADO BAJAS/AVERIAS SUFRIDAS CON CAPACIDAD PROTECCION GRUPO PORTAAVIONES /CABEZA DE PLAYA EN SITUACION QUE EXIGE IMPORTANTE ESFUERZO UNIDADES REMANENTES POR ACUMULACION TAREAS PD FUTURAS PERDIDAS CMM AUN SIENDO DE MENOR MAGNITUD CMM PROVOCARIA MUY SEVERAS LIMITACIONES esta CAPACIDAD PD

///...





4. COMO RESULTADO HUNDIMIENTO ATLANTIC CONVEYOR 25 MAY CMM SE APRECIA ENEMIGO CON INCERTIDUMBRE SOBRE REALES CAPACIDADES AVIONES SUPER STENDART Y MODALIDAD/AERODROMOS DE OPERACION DE LOS MISMOS CMM OBLIGADO A EXTREMAR MEDIDAS PROTECCION UNIDADES VITALES Y SELECCION AREAS POSICIONAMIENTO QUE INCREMENTAN DESGASTE Y LIMITAN CAPACIAD SUS UNIDADES PD

PARRAFO FUERZAS AREAS CLN

1. 251945 EFECTUADO ATAQUE AEREO SOBRE PUERTO ARGENTINO PS SE DESCONOCE RESULTADO PD

2. 261010 EFECTUADO ATAQUE AEREO SOBRE PUERTO HOWARD PD

3. A PARTIR 260734 HASTA TRES PAC OPERANDO EN CIRCUITO PAL CMM PUNTO 030 PUERTO ARGENTINO 60 MN CMM LUEGO PUNTO 205 PUERTO ARGENTINO 30 MN CMM REGRESO AL PAL PD

4. 1/2 HELICOPTEROS PERMANECEN INTERPUESTOS ENTRE PUERTO ARGENTINO Y POSICION PAL CMM APARENTE TAREA ANTISUBMARINA/DETECCION AERONAVES BAJA COTA PD

5. DESDE EL COMIENZO DEL CONFLICTO SE TIENE CERTEZA HABER ABATIDO 14/16 AVIONES HARRIER CMM 9 HELICOPTEROS SEA KING CMM 5 HELICOPTEROS SEA LINX/WASP Y 2 HELICOPTEROS GAZELLE PD

APRECIACION CLN

1. CIRCUITO DESCRIPTO POR PAC EN LA FECHA INDICARIA INTENCION PRIORITARIA ASEGURAR PROTECCION PORTAAVIONES/IMPEDIR UTILIZACION PISTA PUERTO ARGENTINO PD

2. POR PERDIDA ATLANTIC CONEYOR LA FUERZA TAREAS BRITANICA QUEDARIA SIN POSIBILIDAD FUTURA REPOSICION AERONAVES ACTUALMENTE EN PORTAAVIONES ANTE BAJA/FALLAS TECNICAS IRREPARABLES PS

3. EL/LOS PORTAAVIONES HABRIAN COMPLETADO A TRAVES AERONAVES RECIBIDAS DEL ATLANTIC CONVEYOR SU CAPACIDAD HARRIER APRECIDA COMO MAXIMO EN 18/20 UNIDADES PD DE ESTAS AERONAVES 3 HABRIAN SIDO ABATIDAS ACCIONES 25 MAY PD

4. SE APRECIA PERDIDA AVIONES EMBARCADOS EN ATLANTIC CONVEYOR ELIMINA CAPACIDAD DEL ENEMIGO DE ESTABLECER AERODRODROMO DE CAMPAÑA EN CABEZA DE PLAYA Y REPONER HELICOPTEROS AVERIADOS/CAIDOS EN FUTURAS OPERACIONES PD

5. DEBERIA ASUMIRSE QUE EN LOS REFUERZOS RECIBIDOS A TRAVES DEL ATLANTIC CONVEYOR LA FUERZA DE TAREAS BRITANICAS COMPLETO SU CAPACIDAD DE HELICOPTEROS SEA KING CMM ASUMIDA en 30 UNIDADES PD DE ELLOS 2 FUERON DERRIBADOS Y 2 AVERIADOS 25 MAY EN ACCIONES SOBRE DARWIN PD

6. AUNQUE ANALISIS OPERACIONES AEREAS FUTURAS PERMITIRIA DESCARTAR ESTA POSIBILIDAD CMM RESULTA NECESARIO EFECTUAR RELEVAMIENTO AEROFOTOGRAFICO AREA PUERTO SAN CARLOS EFECTOS VERIFICAR INEXISTENCIA CAPACIDAD ESTABLECER AERODROMO DE CAMPAÑA PD

///...



7. RESULTADOS ULTIMAS ACCIONES MANTIENEN ACTUALIZADA Y VIGENTE LA POSIBILIDAD DE ATAQUES TIPO COMANDO/ACCIONES DE SABOTAJE SOBRE BASES Y PUNTOS DE APOYO DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA Y AVIACION NAVAL EN EL TOAS PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. DESDE 21 MAY LA COMPAÑIA C DEL REGIMIENTO 25 SE ENCONTRARIA COMBATIENDO CONTRA EL ENEMIGO DESEMBARCADO EN SAN CARLOS AL ESTE NORESTE DE CERRO MONTEVIDEO PD

2. 25 MAY EL REGIMIENTO INFANTERIA 12 DESTACA PATRULLAS DE EXPLORACION Y COMBATE EN EL AREA NORTE NORESTE DE SU POSICION EN GANSO VERDE CON UNA PROFUNDIDAD DE 8/10 KM SIN TOMAR CONTACTO CON EL ENEMIGO PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. INTERCEPTADAS COMUNICACIONES EN INGLES EN CLARO FRECUENCIA 2079.9 KHZ (ENTRE 260700 Y 260700) CMM 11243 KHZ (260230) PD

2. 261830 INTERCEPTADAS COMUNICACIONES BUQUE HOSPITAL UGANDA OPERANDO EN FRECUENCIA 16556 KHZ CON ESTACION COSTERA QUE OPERA EN FRECUENCIA 17329 KHZ PD

3. POR MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS PESQUERO SOVIETICO VOLZHANIN EN PSN 5420 S - 5930 WPD

O- 272112 MAY 82.

FM - COPERVALES

TO - JEMAYOAR CFT 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL
COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO - FT79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. DETECCION EXPLORACION AEREA OBTENIDOS ECOS NO IDENTIFICADOS CLN HORA 261140 PSN 3520 S - 2800 W CMM HORA 261235 PSN 3426 S - 2700 W PD EN AMBOS CASOS SE HABRIA DETECTADO EXISTENCIA CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS ACTIVAS PD

2. 270600 DETECTADO POSIBLE SUBMARINO GRADO CONFIANZA 2 PSN 4046 S - 6125 W PD SE CONTINUA INVESTIGANDO PD

3. POR ACTIVIDAD AEREA APRECIADO 1/2 PORTAAVIONES OPERANDO AREA COMPRENDIDA AZIMUTES 050 Y 080 DESDE PUERTO ARGENTINO ENTRE 90 Y 120 MN PD

4. 271523 DETECTADO CORTE MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS BUQUE INGLES CAST PETREL EN POSICION 5030 S - 4920 W CMM ANGULO DE CORTE MARCACIONES 65 GRADOS PD INDICATIVO INTERNACIONAL DE LLAMADAS GPEN CMM OPERANDO FRECUENCIA 16726 KCS PD CARACTERISTICAS PRINCIPALES CLN ESLORA 266 MTS CMM DESPLAZAMIENTO 145000 TONELADAS CMM VELOCIDAD 15 NUDOS CMM TIPO DE COMBINACION TANKER / CARRIER CMM SECUENCIA PALOS MASTIL/PLUMA/MASTIL/CHIMENEA/PLUMA PD

5. 271122 EXPLORACION AEREA DETECTADO ECO PSN 5052 S - 550 W PD

6. INFORMACION PERIODISTICA DE AGENCIA VINCULADA GOBIERNO BRITANICO INCLUYE EN LISTA UNIDADES AVERIADAS CLN DESTRUCTOR CLASE 22 BROADSWORD CMM BUQUES DESEMBARCO LOGISTICOS SIR GALAHAD Y SIR LANCELOT CMM ESTE ULTIMO INCENDIADO LUEGO DE UN ATAQUE PD V.I.: C-2 PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. DURANTE HORAS DIURNAS OPERARON HASTA PACS EN ESTACIONES PRESUMIBLE DEFENSA CONTRAEREA GRUPO PORTAAVIONES PD

2. 271110 EFECTUADO ATAQUE SOBRE PTO. ARGENTINO CMM SE DESCONOCE RESULTADO PD

3. 271300 DETECTADO GRUPO 5 AERONAVES DESPLEGADAS PAL QUE SE DIRIGEN CON RUMBO 280 HASTA PROXIMIDADES PTO. ARGENTINO PD

PARRAFO FUERZA TERRESTRES CLN

1. 261400 ARRIBA A PTO. ARGENTINO FRACCION DE LA COMPAÑIA C/RI 25 QUE COMBATIERON AL ENEMIGO EN SAN CARLOS 21 MAY Y SE REPLEGARON LUEGO DEL ATAQUE ALCANZANDO ZONA DOUGLAS PADDOCK PD

2. 261120 SE EFECTUA EXPLORACION ZONA ISLA BOUGANVILLE QUE PODRIA ESTAR OCUPADA POR ENEMIGO PD

///...







3. 26/27 MAY CONTINUA AVANCE FRACCIONES DEL RI 12 HACIA ALTURAS MONTE CANTERA Y MONTE USBORNE CMM EJECUTANDOSE EXPLORACION POR EL FUEGO AL DETECTAR MOVIMIENTOS ENEMIGO EN LA ZONA CMM SIN RECIBIR REPUESTA PD

4. 26 MAY UNA SECCION COMANDO ALCANZA MONTE ORION (5 KM AL OESTE DE MONTE SIMON) SIN ENCONTRAR ENEMIGO PD

5. 26 MAY UNA FRACCION COMANDO FAA ALCANZO 5 KM AL ESTE MONTE BLUE SIN ENCONTRAR ENEMIGO PD

6. EL TRANSITO SOBRE EL TERRENO EN LA ZONA DONDE OPERAN PATRULLAS / PROPIAS ES SUMAMENTE DIFICULTOSO POR LO ABRUPTO DEL TERRENO CMM / ACARREO RIO DE PIEDRA E INTENSO FRIO REINANTE PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA QUE EL ENEMIGO NO HA EXTENDIDO LAS DIMENSIONES DE LA CABEZA DE PLAYA CMM PERMANECIENDO CONSOLIDANDO Y ORGANIZANDO UNA DEFENSA TRANSITORIA EN LAS ALTURAS AL ESTE Y SUDOESTE DE SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CMM INCIDIENDO CON OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO DE FUEGO NAVAL Y AEREO SOBRE POSICIONES PROPIAS PD

2. SE DESCONOCEN ACTIVIDADES DE SUS TROPAS ESPECIALES CMM SE APRECIAN PROBABLEMENTE INFILTRADAS EFECTUANDO OPERACIONES DE RECONOCIMIENTO PD

3. LAS DIFICULTADES QUE OFRECE EL DESPLAZAMIENTO SERIAN PROBABLEMENTE SUPERADAS POR EL ENEMIGO MEDIANTE OPERACIONES HELITRANSPORTADAS PD

4. AUSENCIA INFORMACION AEROFOTOGRAFICA IMPIDE EFECTUAR ASIGNACION DE BLANCOS CMM CONOCER REAL DIMENSION CABEZA DE PLAYA CMM CONOCER COMPOSICION FUERZA DESEMBARCO CMM DIFICULTA APRECIACION INTELIGENCIA

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. 270744 CONTACTO RADIOGONIOMETRICO PSN 3755 S - 5210 W FRECUENCIA 3789 PD PROBABLE EMISION TRANSMISION DATOS CLN

2. AUSENCIA EXPLORACION ZONA GEORGIAS NO PERMITE COMPROBAR EXISTENCIA BASE NAVAL AVANZADA APRECIADA COMO POSIBLE EN ZONA GRYTVIKEN STROMMES

PARRAFO FUERZAS NAVALES PUNTO 1. HORA 261140 PSN HORA 261235 PSN 3426 S - 3700 W.
LEASE CORRECTO PSN 325052 S - 5850 W
ATAQUE FUERZA AEREA: PUNTO 2. LEASE CORRECTO 271110 EFECTUADO
AEREO SOBRE PUERTO ARGENTINO CMM



0 - 282022 MAY 82.

FM - COPERVALES

TO - JEMAYOAR - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL
COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 280001 UNA UNIDAD COMENZO A EFECTUAR FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO HOWARD PD TRES UNIDADES EFECTUAN FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO ARGENTINO SON SPOTTING DESDE UN HELICOPTERO PD

2. 280220 FINALIZADO FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO HOWARD Y PUERTO ARGENTINO

3. 280340 SE INICIA FUEGO NAVAL SOBRE PUERTO DARWIN DESDE UNA UNIDAD SITUADA EN BAHIA RUIZ PUENTE PD

4. EN HORAS DIURNAS PAL OPERANDO SECTOR COMPRENDIDO ENTRE AZIMUTES 050 Y 070 PUERTO ARGENTINO CMM ENTRE 80 MN Y 110 MN PD

5. ENTRE 281014 Y 281027 DETECTADA EMISION SONAR ALTA FRECUENCIA DES-de PSN 41 GRADOS 03' S - 62 GRADOS 32' W PD EMISION DESDE DIRECCION NO DETERMINADA CMM DEBII PRESUMIBLEMENTE NO MUY CERCANA Y APERIODICA PD

6. 211235 DOS UNIDADES SUPERFICIE DETECTADAS PSN 210 PUERTO ARGENTINO 12 MN PD SE ALEJARON 281540 PD

7. 280955 DETECTADA POR EXPLORACION AEREA UNA UNIDAD EN PSN 52 GRADOS 31' S 57 GRADOS 38' W PD SE APRECIA POSIBLE PIQUETE RADAR PD

8. 281425 DETECTADO CORTE MARCACIONES RADIOGONOMETRICAS BUQUE INGLES "SPRAYNES" EN PSN 46 GRADOS 25' S - 49 GRADOS 05' W CMM ANGULO DE CORTE MARCACIONES 69 GRADOS PD INDICATIVO INTERNACIONAL DE LLAMADA GRHN CMM OPERANDO FRECUENCIA 16728 KCS PD CARACTERISTICAS PRINCIPALES CLN ESLORA 155 METROS CMM DESPLAZAMIENTO 36000 TONELADAS CMM VELOCIDAD 15 NUDOS CMM TIPO CARGA GENERAL A GRANEL CMM SECUENCIA PALOS PLUMA / PLUMA/ PLUMA / MASTIL / CHIMENEA/ MASTIL PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. PACS ENEMIGO DESCRIBEN SIGUIENTE CIRCUITO CLN POSICION PAL CMM RUMBO 260 PSN 5 MILLAS AL NORTE PUNTA LEON CMM RUMBO 180 HASTA PSN 270 PUERTO ARGENTINO 30 CMM LUEGO RUMBO 070 HASTA PAL PD SE AMNTIENEN HASTA 3 PAC EFECTUANDO ESTE CIRCUITO PD DURACION ESTIMADA CADA MISION PAC 70 MINUTOS PD

2. 281315 DOS HARRIER PERMANECIERON ORBITANDO SOBRE PUERTO FOX PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. 280946 EL ENEMIGO INICIO ATAQUE TERRESTRE SOBRE DARWIN CMM POSIBLEMENTE OPERACIONES HELITRANSPORTADAS DESDE SAN CARLOS PD SE DESCONOCE EVOLUCION Y DESARROLLO ACTIVIDADES DE COMBATE PD

///....

///...2

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. POR AVISO A LOS NAVEGANTES BRITANICOS INFORMADOS DOS CASCO HUNDIDOS EN POSICIONES 51 GRADOS 33' S - 59 GRADOS 03' W Y 51 GRADOS 35' 6 S - 59 GRADOS 13' 6 W PD SE APRECIA AVISO EMITIDO A FIN MOSTRAR INTERNACIONALMENTE EJERCICIO SOBERANIA A TRAVES PROTECCION DE LA NAVEGACION PD

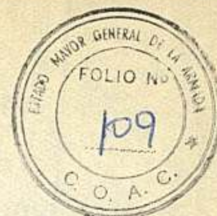
2. INTERCEPTADO FRECUENCIA 5260 KHZ CIRCUITO COORDINACION ANTIAEREA PD COMUNICACIONES SEGUN CARACTERISTICAS GENERALES INFORMADAS MI "O" - 04 22 02 Y "O" - 23 22 52 PD PRIMERAS DETECCIONES AEREAS SE PRODUCEN DISTANCIA APROXIMADA 25 MN PD OPERAN COMO CORRESPONSALES DEL CIRCUITO PROBABLES OBSERVADORES EN TIERRA QUE EFECTUAN INDICACION VISUAL DE BLANCOS PD

3. DE ANALISIS TRAFICO COMUNICACIONES SE OBSERVA CLN

A. RAPIDEZ EN LAS COMUNICACIONES TIERRA - BUQUE CMM CON UTILIZACION LIGAZONES VIA SATELITE PD

B. CAMBIOS FRECUENTES DE FRECUENCIA EN LOS CIRCUITOS TACTICOS PD

C. CAMBIOS HORARIOS DE LOS INDICATIVOS CIFRADOS PD



O - 282032 MAY 82

FM - COPERVALES

TO - JEMAYOAR - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUBA OFENCONADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

RESUMEN ACTUALIZACION GRAN BRETAÑA AL 280800

I. FUERZAS EN EL TOAS CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

SE ESTIMA OPERANDO EN ZONA CLN

A. GRUPO ATAQUE Y PROTECCION CABEZA DE PLAYA

PAL INVENCIBLE
PAL HERMES
DD CL 82 BRISTOL
DD CL 42 CARDIFF
SOUTHAMPTOM
EXETER
DD CL 22 BRILLANT
DD CL 21 ARROW
ALACRITY
AMBUSCADE
ACTIVE
AVENGER
FF CL LEANDER AUROPE
(IKARA) LEANDER

B. GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE CLN

BUQUE ASALTO DIQUE FEARLESS
INTREPID (NO EXISTE CONFIRMACION SU PRESENCIA TOAS)

BUQUE LOGISTICO DESEMBARCO: SIR PERCIVALE
SIR GERAINT
SIR TRISTAN
SIR BEDIVERE

BUQUE POLAR ENDURANDE
BUQUE RO - RO ELK
BUQUE TRANSPORTE VEHICULOS NORLAND
BUQUE TRANSPORTE TROPAS QUEEN ELIZABETH II
BUQUE TRANSPORTE TROPAS CAMBERRA CON AVERIAS NO DETERMINADAS PD
BUQUE DESEMBARCO LOGISTICO SIR GALAHAD Y SIR LANCELOT AVERIADO POR ATAQUE AVIACION CMM EL ULTIMO INCENDIADO DESPUES DEL ATAQUE PD

C. GRUPO APOYO LOGISTICO CLN

BQUE REAPROVISIONAMIENTO RESOURSE CMM FORT GRANGE CMM FORT AUSTIN

BUQUE APOYO LOGISTICO STROMNESS

CINCO BUQUES AUXILIARES NO IDENTIFICADOS





D. GRUPO APOYO COMBUSTIBLE CLN

SE ESTIMA EN TRANSITO PERMANENTE ENTRE ISLA ASCENSION Y TOAS BUQUES TANQUE CLN

TIDE POOL CMM TIDE SPRING CMM APPLE LEAF CMM PLUMB LEAF CMM BRITISH TAMAR CMM CAST PETREL.

E. BUQUES SALVAMENTO CLN

REMOLCADORES DE MAR SALVAGEMEN CMM IRISHMEN CMM YORKSHIREMEN CMM TYPHOON
BUQUE DIQUE STECNA SEA SPREDD

F. BUQUES HOSPITAL CLN

BUQUE TRANSPORTE UGANDA
BUQUE OCEANOGRAFICO HERALD CMM HECLA CMM HYDRA

G. SUBMARINOS CLN

SE ESTIMA OPERANDO EN MALVINAS Y LITORAL CONTINENTAL PROPIO HASTA CUATRO SUBMARINOS NUCLEARES Y TRES SUBMARINOS CLASE OBERON PD

2. FUERZAS AEREAS CLN

A. EL/LOS PORTAAVIONES HABRIAN COMPLETADO AL 25 DE MAYO SU CAPACIDAD AVIONES HARRIER/SEA HARRIER ESTIMADA EN 12/20 UNIDADES A TRAVES AERONAVES RECIBIDAS DEL ATLANTIC CONVEYOR PD COMO RESULTADO ACCIONES DEL DIA 25 MAY Y POSTERIORES HABRIAN SIDO DERRIBADOS CUATRO AVIONES CMM POR LO QUE SE ESTIMA EN OPERACION 14/16 UNIDADES PD

B. SE ASIGNA A LA FUERZA ACTUALMENTE EN EL TOAS LAS SIGUIENTES CAPACIDADES PARA OPERAR HELICOPTEROS CLN

1) HELICOPTEROS SEA KING CLN

HASTA 30 HELICOPTEROS CMM DE LOS QUE SE ASUME 15 DE ELLOS SERIAN ANTISUBMARINOS Y 15 VERSION TRANSPORTE PD DE ESTOS CMM DOS HABRIAN SIDO DERRIBADOS Y DOS AVERIADOS EN ACCIONES DIA 25 MAY SOBRE PUERTO DARWIN PD.

2) HELICOPTEROS WESSEX CLN

HASTA 15 HELICOPTEROS

SE APRECIA QUE AL MENOS EL 20 % DE AVIONES Y HELICOPTEROS SE ENCUENTRAN CON FALLAS O AVERIAS DEBIDAS A DAÑOS SUFRIDOS DURANTE OPERACIONES CMM FALTA POSIBILIDADES ADECUADO MANTENIMIENTO Y PROLOBGADA UTILIZACION EN TEATRO DE OPERACIONES PD

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

A. LA CAPACIDAD TOTAL DE TRANSPORTE ASIGNADA INICIALMENTE COMO MAXIMO AL GRUPO ANFIBIO Y TRANSPORTE ERA DE 5.000/5.500 HOMBRES PD



B. AL 27 MAY LOS BUQUES TRANSPORTE AVISTADOS OPERANDO EN PROXIMIDADES PUERTO SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX POSEEN UNA CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE HASTA 3.500/4.000 HOMBRES CLN

1) 21 MAY BUQUE TRANSPORTE GRANDE (PROBABLE FEARLESS) CLN 500 HOMBRES

2) 21 MAY TRES BUQUES TRANSPORTE PEQUEÑOS (PROBABLE TIPO SIR BEDIVERE CMM 340 HOMBRES CADA UNO) CLN 1020 HOMBRES

3) 21 MAY BUQUE AUXILIAR CASCO COLOR NARANJA (PROBABLE ENDURANCE) CLN 60 HOMBRES

4) 22 MAY BUQUE TRANSPORTE CAMBERRA CLN 2.200 HOMBRES

5) 27 MAY BUQUE REAPROVISIONAMIENTO TIPO FORT AUSTIN CLN DESCARGA ABASTECIMIENTOS ALTA PRIORIDAD

C. SE APRECIA QUE LOS EFECTIVOS DESEMBARCADOS el DIA 21 MAY EN ASALTO ANFIBIO SERIAN DOS BATALLONES DE ROYAL MARINES REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE (1.500/2.000 HOMBRES).

D. EFECTIVOS APRECIADOS PROBABLEMENTE DESEMBARCADOS EL 22 MAY EN DESEMBARCO TIPO ADMINISTRATIVO SERIAN HASTA DOS BATALLONES INFANTERIA/ PARACAIDISTAS REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE (APROXIMADAMENTE 2.200 HOMBRES)

E. AL 27 MAY SE APRECIA QUE EL ENEMIGO MANTENDRIA UNA RESERVA EMBARCADA CON CAPACIDAD DE HELITRANSPORTE DE POR LO MENOS UN BATALLON PROBABLE ROYAL MARINES REFORZADO (APROXIMADAMENTE 1.000/1500 HOMBRES) PROBABLEMENTE EMBARCADO EN PORTAAVIONES HERMES CMM BDD INTREPID Y CMM DOS / TRES BDL TIPO SIR BEDIVERE PD

F. SE DESCONOCE CANTIDAD Y COMPOSICION DE TROPAS ESPECIALES PROBABLEMENTE DESEMBARCADOS EN ISLAS MALVINAS PD

G. DEBERIA ASUMIRSE QUE SE HAN EFECTUADO DESEMBARCOS SUBREPTICIOS DE TROPAS ESPECIALES EN IGTF / CONTINENTE EFECTOS NEUTRALIZAR OBJETIVOS VITALES PROPIOS PD

II. SITUACION CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

A. LA AMENAZA SUBMARINA PERMITE CONFIGURAR UN EFECTIVO BLOQUEO NAVAL A LAS ISLAS CMM MANTENIENDO A LAS UNIDADES NAVALES PROPIAS LIMITADAS EN SU ACCIONAR PD

B. LA LIBERTAD DE ACCION DEL ENO PARA OPERAR CON SUS UNIDADES NAVALES DE SUPERFICIE EN PROXIMIDADES COSTAS MALVINAS CMM HA RESULTADO AFECTADA POR ACCIONAR AVIACION PROPIA PD SE APRECIA ENO CON RESTRINCIONES PARA EFECTUAR OPERACIONES DE APOYO LOGISTICO Y CONSOLIDACION EN ZONA CABEZA DE PLAYA PD





C. SE APRECIA FUERZAS TAREA BRITANICA CMM COMO RESULTADO BAJAS/AVERIAS SUFRIDAS CMM CON CAPACIDAD PROTECCION GRUPO PORTAAVIONES.CABEZA DE PLAYA EN SITUACION QUE EXIGE IMPORTANTE ESFUERZO UNIDADES REMANENTES POR ACUMULACION TAREAS PD FUTURAS PERDIDAS CMM AUN SIENDO DE MANOR MAGNITUD CMM PROVOCARIAN MUY SEVERAS LIMITACIONES ESTA CAPACIDAD PD

D. MUCHAS DE LAS UNIDADES LLEVA HASTA 35 DIAS EN EL MAR DESDE ZARPADA ISLA ASCENSION CMM LO QUE SE PRESUME QUE SE ENCUENTRAN DEGRADAS EN SUS CAPACIDADES OPERATIVAS POR CANSANCIO PERSONAL CMM IMPORTANTES QUE REQUIEREN PERSONAL ESPECIALIZADO/INSTRUMENTAL MANTENIENDO DE BASE PD SE APRECIA EL 50 % DE LAS UNIDADES SE ENCONTRARIA EN ESTA SITUACION PD

2. FUERZAS AERES CLN

A. POR PERDIDA ATLANTIC CONVEYOR LA FUERZA TAREAS BRITANICAS QUEDARIA SIN PONSIBILIDAD FUTURA REPOSICION INMEDIATA AERONAVES ACTUALMENTE EN PORTAAVIONES ANTE BAJAS /FALLAS TECNICAS IRREPARABLES PD

B. SE APRECIA PERDIDA AVIONES EMBARCADOS EN ATLANTIC CONVEYOR ELIMINARIA CAPACIDAD DEL ENEMIGO DE ESTABLECER AERODROMO DE CAMPAÑA EN CABEZA DE PLAYA Y REPONER HELICOPTEROS AVERIADOS / CAIDOS EN FUTURAS REPARACIONES PD

C. SE APRECIA A PARTIR 26 MAY HAY MENOR ACTIVIDAD AEREA DE HOSTIGAMIENTO A FUERZAS PROPIAS TERRESTRES E INCREMENTO OPERACIONES DEFENSA CONTRAEREA PROTECCION PORTAAVIONES PD

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

A. 19 MAY EN MALVINAS EXISTIRIAN INDICIOS POSIBLE DESEMBARCO SUBREPTICIO EN PUERTO NAVIDAD PD

B. EL ENEMIGO HABRIA CONSOLIDADO LA CABEZA DE PLAYA EN SAN CARLOS Y PUERTO SUSSEX CMM HABRIA DESEMBARCADO ABASTECIMIENTOS Y PERTRECHOS DE ALTA PRIORIDAD PD LOS EMPLAZAMIENTOS TERRESTRES DE DEFENSA AEREA RECONOCIDOS POR PILOTOS PROPIOS SE ENCONTRARIAN EN CLN 1) ISLA CISNE NORTE CMM 2) PUERTO SAN CARLOS CMM 3) PUNTA HOSPITAL CMM 4) MONTE RABBIT CMM 5) MONTES USBORNE Y WICKHAM CMM 6) PSN 5131 S - 5850 W PD

C. LA CABEZA DE PLAYA ESTARIA DEFENDIDA POR UNA POSICION LIGERAMENTE ORGANIZADA EN LAS ALTURAS DE CERRO MONTEVIDEO CMM TERCER CORRAL OESTE CMM MONTE RODEO Y OMNTE ROCKY ESTE PD

D. 22 MAY PREVIO ABLANDAMIENTO DE FUEGO NAVAL CMM ENEMIGO LANZO ATAQUE TERRESTRE SOBRE POSICIONES PROPIAS EN PUERTO DARWIN PD





E. CAPACIDAD TERRESTRE DEL ENEMIGO CLN

1) A PARTIR 27 MAY REFORZAR LAS FUERZAS ACTUALMENTE DISPONIBLES EN EL TOAS CON EFECTIVOS DEL ORDEN DE UNA BRIGADA DE INFANTERIA CMM REFORZADA CON ELEMENTOS DE APOYO Y SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE CMM Y OPERAR OFENSIVAMENTE SOBRE PUERTO ARGENTINO Y/O PUERTO DARWIN DE ACUERDO A SIGUIENTES VARIANTES CLN

A) EJECUTAR ASALTO ANFIBIO SOBRE PUERTO ARGENTINO DESDE EL SE DE LA PENINSULA DE FRESINET CON EFECTIVOS DE UNA BRIGADA REFORZADA CMM COORDINADO CON UN ATAQUE TERRESTRE DESDE EL OESTE CON EFECTIVOS DE HASTA UNA BRIGADA (-) PREVIO BLOQUEO/CONQUISTA PUERTO DARWIN PD

B) DESEMBARCAR LOS ELEMENTOS DE REFUERZO EN LA CABEZA DE PLAYA SAN CARLOS Y PROSEGUIR ULTERIORES OPERACIONES TERRESTRES PARA CONQUISTAR PUERTO DARWIN Y PUERTO ARGENTINO CON EFECTIVOS DE HASTA DOS BRIGADAS PD

C) REFORZAR LAS CAPACIDADES ENUNCIDAS CON FUEGO NAVAL Y AEREO CMM OPERACIONES DE HOSTIGAMIENTO Y MANTENER AISLADA ISLA GRAN MALVINA EFECTOS DIFICULTAR SU REABASTECIMIENTO Y OBTENER SU POSTERIOR CONQUISTA CON UN COSTO MUY BAJO PD

III. POSIBLES REFUERZOS CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

A. MEDIANTE AYUDA PROPORCIONADA POR SUS PAISES ALIADOS EL ENEMIGO SE ENCUENTRA DESAFECTANDO UNIDADES COMPROMETIDAS EN OTROS TEATROS EFECTOS REEMPLAZAR PERDIDAS ACTUALES UNIDADES EN EL TOAS PD

B. HABRIAN SIDO REQUISADO Y SE ENCONTRARIAN EN ALISTAMIENTO PARA FUTURAS OPERACIONES LAS SIGUIENTES UNIDADES (V.I.: C-3) CLN 7 BUQUES TANQUES CMM 5 BUQUES FRIGORIFICOS CMM 2 BUQUES PORTACONTENEDORES ROLL-ON ROOL-OFF CMM 1 BUQUE DIQUE CMM 1 BUQUE APOYO OPERACIONES SALVAMENTO /BUCEO GRAN PROFUNDIDAD CMM 1 BUQUE FERRY TRANSPORTE VEHICULOS PARA CORTAS DISTANCIAS CMM 1 TRANSPORTE PERSONAL PD

2. FUERZAS AEREAS CLN

SE APRECIA NO PODRAN SER REFORZADAS EN EL CORTO PLAZO CMM NI SE TIENE INFORMACION DE PREVISIONES DEL ENEMIGO EN TAL SENTIDO PD

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

REFUERZO INMEDIATO A BORDO TRANSPORTE QUEEN ELIZABETH II HASTA UNA BRIGADA REFORZADA PD NO SE POSEE INFORMACION SOBRE PREVISIONES DEL ENEMIGO PARA FUTUROS REFUERZOS PD



IV. BAJAS DEL ENEMIGO CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN

DD CLASE 42 SHEFFIELD HUNDIDO CMM DD CLASE 42 COVENTRY HUNDIDO CMM FF CLASE 21 ARDENT HUNDIDO CMM FF CLASE 21 ANTELOPE HUNDIDO CMM PORTACONTENEDORES ATLANTIC CONVEYOR HUNDIDO CMM DD CLASE COUNTY GLAMORGAN PRESUNTAMENTE AVERIADO CMM DD CLASE COUNTY ANTRIN GRAVEMENTE AVERIADO CMM DD CLASE 22 BROADSWORD PRESUNTAMENTE AVERIADO CMM FF CLASE LEANDER ARGONAUT SERIAMENTE AVERIADO CMM BDL SIR GALAHAD AVERIADO CMM DD CLASE 42 POSIBLEMENTE GLASGOW AVERIADO CMM BUQUE TRANSPORTE CAMBERRA POSIBLEMENTE AVERIADO CMM CUATRO/CINCO DESTRUCTORES/FRAGATAS/ NO IDENTIFICADOS SE ENCONTRARIAN CON AVERIAS NO EVALUADAS PD

LAS BAJAS SUFRIDAS POR EL ENEMIGO REPRESENTAN UN COSTO ELEVADO EN MEDIOS / POLITICO PARA LA OPERACION Y PODRIAN CONSTITUIR UNA MODERADA LIMITACION A SUS CAPACIDADES PD

2. FUERZAS AEREAS CLN

SE APRECIA QUE EN LAS OPERACIONES EFECTUADAS HASTA EL DIA DE LA FECHA EL ENEMIGO HABRIA SUFRIDO POR LO MENOS LAS SIGUIENTES PERIDAS CLN 15/17 AVIONES HARRIER/SEA HARRIER CMM 9 HELICOPTEROS SEA KING CMM 5 HELICOPTEROS SEA LINX/WASP CMM 2 HELICOPTEROS GAZELLE CMM NUMERO DETERMINADO DE AVIONES Y HELICOPTEROS EN ATLANTIC CONVEYOR

3. FUERZAS TERRESTRES CLN

NO SE POSEE INFORMACION PRECISA SOBRE LAS BAJAS SUFRIDAS POR LA FUERZA DE DESEMBARCO PERO SE APRECIAN QUE SON MAYORES QUE LAS RECONOCIDAS OFICIALMENTE POR EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO PD

V. OTROS DATOS CLN

1. SE APRECIA ATAQUE A PUERTO DARWIN PODRIA CORRESPONDER A ACCIONES PREVIAS ASALTO A PUERTO ARGENTINO/NECESIDAD OBTENER EXITO MILITAR TERRESTRE EFECTOS MEJORAR POSICION FUTURAS NEGOCIACIONES Y RESTABLECER IMGE N INTERNACIONAL PD

2. POR ANALISIS INFORMACION PERIODISTICA EXTRANJERA SE APRECIA CLN

A. QUE EL ATLANTIC CONVEYOR SUFRIO EL IMPACTO DE UN SOLO EXOCET

B. QUE LA ARGENTINA HABRIA RECIBIDO PROVISION NUEVOS MISILES EXOCET PD

3. SE HA COMPROBADO SISTEMATICA REITERACION DE CAMPAÑA PSICOLOGICA INGLESA TENDIENTE A PROVOCAR INGRESO AL ARCP DE UNIDADES NAVALES DE SUPERFICIE PROPIA EFECTOS FACILITAR ACCIONAR SUBMARINOS BRITANICOS PD

4. LA SITUACION ACTUAL PRESENTA LOS SIGUIENTES RASGOS CARACTRRISTICAS CLN

A. SUPERIORIDAD AEREA DEL ENEMIGO CONFIGURADA CON GRUPO AEREO





EMBARCADO OPERANDO DESDE PORTAAVIONES Y EXPLOTANDO CAPACIDADES INTRINSICA DEL MISMO CMM LIMITADA POR INCERTIDUMBRE REALES CAPACIDADES Y MODALIDAD OPERACION AVIONES SUPER STENDART PD SE APRECIA ENO OBLIGADO EXTREMAR MEDIDAS PROTECCION UNIDADES VITALES QUE INCREMENTAN DESGASTE Y LIMITAN CAPACIDADES PD

B. AMENAZA SUBMARINA PROVOCA SERIAS LIMITACIONES DESPLIEGUE FUERZAS NAVALES Y CONTRIBUYE A CONFIGURAR EL BLOQUEO NAVAL DE LA ZONA DEL OBJETIVO PD

C. LIBERTAD DE ACCION DEL ENEMIGO RESTRINGIDA POR COMPROMISO LOGISTICO /PROTECCION UNIDADES DESPLEGADAS EN TIERRA Y RESULTADO ACCIONES AVIACION PROPIA PD PD

D. INCREMENTO INCERTIDUMBRE INFORMATIVA PROVOCADA POR FALTA RELEVAMIENTO AEROFOTOGRAFICO CMM INEXISTENCIA DESARROLLO OPERACIONES ESPECIALES INTELIGENCIA CMM CARACTERISTICAS EXPLORACION PROPIA Y TARDIA REMISION INFORMACION ACTIVIDADES DEL ENEMIGO CMM IMPONE SEVERO CONDICIONAMIENTO MANTENIMIENTO ACTUALIZADO CORRECTA APRECIACION DE LA SITUACION



0 - 291952 MAY 82

FM - COPERVALES

TO - JEMAYOAR - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA CLN

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. PARTIR 290900 DETECTADO POSIBLE PAL OPERANDO EN AREA COMPRENDIDA ANTRE AZIMUTES 085 Y 095 PUERTO ARGENTINO ENTRE 80 Y 95 MN PD

2. 221356 AVISTADO UN GRANDE PSN 5040 S - 5900 W PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 280920 MALVINAS INFORMA INICIACION PACS CMM OPERARON HASTA 12 PACS EN EL DIA PD

2. 281035 MAXIMA ACTIVIDAD AEREA CMM SE DETECTO 4 PACS SIMULTANEAS PD

3. 280900 EN ZONA DARWIN DERRIVADO 1 SEA KING ENEMIGO Y AVERIADO OTRO POR ACCION MISILES PROPIA FUERZA PD

4. PARTIR 290900 INICIA PACS DESDE PAL CMM HASTA UN MAXIMO DE 6 PCS SIMULTANEAS CMM OPERAN DESDE PAL HACIA DARWIN / SAN CARLOS CMM HOSTIGAN EL AEROPUERTO DE PUERTO ARGENTINO PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1: 280610 TROPAS BRITANICAS INICIAN DESEMBARCO Y APARECEN SOBRE POSICIONES AL NORTE Y NORESTE DEL RI12 PD SE DESCONOCE LUGAR Y MEDIO DESEMBARCO CMM COMPOSICION Y MAGNITUD TROPAS ENEMIGAS PD

2. 280900 AVIACION PROPIA BASADA EN MALVINAS ATACA FUERZAS ENEMIGAS PSN 10 MN AL NORTE DE GANSO VERDE PD

3. 281830 AERODROMO DARWIN CAPTURADO POR ENEMIGO PD COMPAÑIA VIGILANCIA Y SEGURIDAD AERODROMO DARWIN SE ENCUENTRAN EN LA VILLA RODEADA Y HOSTIGADA POR EL ENEMIGO CMM SE APRECIA INSUFICIENTE ARMAMENTO Y ABASTECIMIENTO PD

4. 28 MAY INFORMES PILOTOS PROPIOS SEÑALAN PRESENCIA ARTILLERIA ANTIAEREA Y MISILES SUPERFICIE - AIRE EN ZONA OCUPADA POR ENEMIGOS PD

5. 28 MAY POSTERIOR A CAPTURA AERODROMO DARWIN FUE DESTACADA UNA COMPAÑIA HELITRANSPORTADA PROPIA EFECTOS REFORZAR EFECTIVOS ARGENTINOS AISLADOS EN VILLA PD ESTA SUBUNIDAD ENTRO EN CONTACTO CON ENEMIGO CMM NO LOGRANDO COMUNICARSE CON EFECTIVOS PROPIOS PD COINCIDENTEMENTE SE PRODUJO ATAQUE AEREO PROPIO SOBRE GANSO VERDE CMM SIN EVALUACION DAÑOS PDE SE DESCONOCE EVOLUCION Y DESARROLLO POSTERIORES OPERACIONES PD

AGENCIA INTERNACIONAL INFORMA QUE DURANTE CONQUISTA GANSO VERDE POR FUERZAS ENEMIGAS FUERON CAPTURADOS 900 SOLDADOS ARGENTINOS PD MISMA FUENTE INFORMA QUE EN LAS ACCIONES RESULTO MUERTO EL COMANDANTE DE LAS TROPAS INGLESAS HELITRANSPORTADAS TCNEL. EMER YOUNG PD V.I. : C-2 PD

///...



APRECIACION

1. SE APRECIA PROBABLE DARWIN Y GANSO VERDE EN PODER ENEMIGO DESDE PRIMERAS LUCES 29 MAY PD ENEMIGO CUMPLIENDO PASOS PREVIOS ATAQUE SOBRE PUERTO ARGENTINO SEGUN CAPACIDADES ENUNCIADAS MI O-251452 "S" Y RETERADA MI O-282032 "S" PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. POR ANALISIS DE TRAFICO DE COMUNICACIONES INGRESAS SURGE CLN

   A. ENEMIGO AUMENTO SINSIBLEMENTE LAS PRUEBAS DE LIGAZON PD SE APRECIA FALTA ADIESTRAMIENTO OPERADORES CMM DIFICULTADES FRECUENCIAS UTILIZADAS /OPERADORES NO MILITARES /FALLAS DE PROCEDIMIENTOS PD

   B. SE DETECTO ENEMIGO PASA DE FRECUENCIA PRINCIPAL 5260 KHZ A UNA DE RESERVA 4524 KHZ SIN CAMBIAR INDICATIVOS Y NO MANTENIENDO TRAFICO EN FRECUENCIA ABANDONADA PD SE APRECIA POSIBLE ERROR APLICACION EN PROCEDIMIENTOS DE CONTRAINTERFERENCIA PD

2. NUEVAS FRECUENCIAS DETECTADAS AL ENEMIGO CLN
   8990/14295/11243/11235/11200/9003/2985/3887/4524 Y 3305 KHZ PD

ACLARACIONES

1. MI O-251452 "S" DISEMINACION RESTRINGIDA





O - 301952 MAY 82.

FM - COPERVALES

TO - JEMAYOAR - COFUERTAR -79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL
COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR -

INFO - FUERTAR 79. - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. PARTIR 0830 UNO/DOS PORTAAVIONES OPERANDO AREA AL ENE PUERTO ARGENTINO CMM ENTRE 80 Y 100 MN DE LA COSTA PD

2. 301320 AVISTADA UNIDAD DE SUPERFICIE COLOR BLANCA NO IDENTIFICADA NAVEGANDO CANAL SAN CARLOS ALTURA PUNTA EMPUJE CON RUMBO SUR PD

3. 301430 EFECTUADO ATAQUE AEREO SOBRE PORTAAVIONES INVENCIBLE CMM CON UN MISIL EXOCET Y BOMBAS PD SE APRECIA PROBABLE IMPACTO MISIL Y BOMBAS PD DAÑOS PRODUCIDOS AUN NO EVALUADOS PD

4. 301608 MARCACIONES RADIOGONIOMETRICAS SITUADO BUQUE SALVAMENTO YA TAREAS LIMPIEZA DE PUERTOS DE LA ARMADA BRITANICA GOOSANDER EN PSN 3859 S- 3315 W PD

APRECIACION CLN

1. MANTENIMIENTO ACTIVIDAD AEREA POSTERIOR A ATAQUE PORTAAVIONES INVENCIBLE INDICARIA PRESENCIA PORTAAVIONES HERMES EN AROP PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. MALVINAS INFORMA QUE EL ENEMIGO PODRIA ESTAR UTILIZANDO UN AERODROMO DE CAMPAÑA CON AVIONES HARRIER EN PUERTO SAN CARLOS PD

2. SE MANTIENE PERMANENTEMENTE EN HORAS DIURNAS ENTRE UNA Y CUATRO PAC EN EL AIRE EN APARENTE FUNCION DEFENSA CONTRAAEREA PD

3. 301030 UN AVION HARRIER ATACO PISTA PUERTO ARGENTINO EN VUELO RASANTE SIN PRODUCIR DAÑOS PD

4. 301140 UNA SECCION AVIONES HARRIER ATACO PROXIMIDADES MONTE KENT PD

5. CON POSTERIORIDAD ATAQUE PORTAAVIONES INVENCIBLE UNA PAC ESTACIONADA PROXIMIDADES PISTA AERODROMO PUERTO ARGENTINO EN ACTIVIDAD SEMEJANTE A LA ADOPTADA ANTERIORMENTE DESPUES DE CADA ATAQUE CON AVIONES SUPER ETENDART PD SE APRECIA ENEMIGO INVESTIGA POSIBILIDAD OPERACION AVIONES SUPER ETENDART DESDE PUERTO ARGENTINO DESPUES DEL ATAQUE PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. POR INFORMACION PERIODISTICA CMM TROPAS TRANSPORTADAS EN BUQUE QUEEN ELISABETH II HABRIAN SIDO TRASLADADAS A LOS BUQUES DESEMBARCO DIQUE FEARLESS E INTREPID PD V.I.: C-3 PD

2. POR INFORMACION PERIODISTICA PERSONAL BRITANICO ESTARIA INSTALADO

///...



CAMPO PARA PRISIONEROS EN PROXIMIDADES BAHIA AJAX (PSN 5134 S-5905 W) PD V.I. C-3 PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA QUE CMM INDEPENDIENTEMENTE DE OTRAS CAUSAS DE INDOLE POLITICA/DIPLOMATICA CMM LA FUERZA DE TAREA BRITANICA PODRIA ESTAR URGIDA A INTENTAR TOMA PUERTO ARGENTINO A LA BREVEDAD Y POR LAS SIGUIENTES CAUSAS CLN

A. VULNERABILIDAD ACTUAL DE SUS LINEAS DE APOYO LOGISTICO A UNIDADES DESPLEGADAS EN TIERRA

B. DESGASTE DE UNIDADES NAVALES Y AEREAS POR PROLONGADA PERMANENCIA EN TAREAS DE OPERACIONES

C. IMPOSIBILIDAD DE MANTENER POR PERIODO PROLONGADO ACTUAL RITMO DE PERDIDAS DE AVIONES HARRIER EN MISIONES DE HOSTIGAMIENTO/DEFENSA CONTRAAEREA.

D. IMPOSIBILIDAD DE SEGUIR MANTENIENDO POR PERIODO PROLONGADO ESFUERZO DE PROTECCION ANTISUBMARINA Y ANTIAEREA DE UNIDADES DE SUPERFICIE VITALES

E. PERPECTIVA DE CONTINUO EMPEORAMIENTO CONDICIONES METEOROLOGICAS EN AROP POR AVANCE ESTACION INVERNAL PD

2. SE APRECIA QUE EL PERSONAL DE TROPA/MATERIAL TRANSPORTADO A BORDO DEL BUQEU QUEEN ELIZABETH II PODRIA HABER SIDO PARCIAL O TOTALMENTE TRASLADADO A UNIDADES APTAS PARA ASALTO ANFIBIO/DESEMBARCO ADMINISTRATIVO EN CABECERA DE PLAYA SAN CARLOS SEGUN UNO DE ESTOS MODOS CLN

A. MEDIANTE TRANSFERENCIA POR HELICOPTEROS A PARTIR 26 MAY EN ZONA DE REUNION Y REAPROVISIONAMIENTO CON CENTRO A 600 MILLAS AL ESTE MALVINAS CMM CONDICIONES METEOROLOGICAS EN EL AREA HABRIAN POSIBILITADO LA MANIOBRA

B. MEDIANTE TRANSFERENCIA POR HELICOPTEROS Y EMBARCACIONES MENORES CMM EN FONDEADEROS ISLA SAN PEDRO PD UNIDADES ANFIBIAS EN POSIBILIDAD ENCONTRARSE EN AROP A PARTIR 29/30 MAY PD

3. CONSIDERANDO QUE DOS BUQUES TIPO BDL SE ENCONTRARIAN AVERIADOS CMM LA CAPACIDAD REMANENTE DE TRANSPORTE DE PERSONAL EN UNIDADES ANFIBIAS SERIA CLN

A. DOS BUQUES DESEMBARCO DIQUE TIPO FEARLESS CMM 1000 HOMBRES

B. CUATRO BUQUES DESEMBARCO TIPO SIR BEDIVERE CMM 1360 HOMBRES PD

4. SE APRECIA QUE SI EL PERSONAL FUERA A PERMANECER A BORDO DE UNIDADES ANFIBIAS UN PERIODO CORTO CMM LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE INDICADA PRECEDENTEMENTE PODRIA SER INCREMENTADA APROXIMADAMENTE EN EL 30 POR CIENTO



O - 311952 MAY 82

FM - COPERVALES -

TO - JEMAYOAR - COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - CFENCONADASUR

INFO - FUERTAR 79 - JEIN

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. ACTIVIDAD AERA NO PERMITE APRECIAR SI SE ENCUENTRA OPERANDO EN EL AREA MAS DE UN POSTAAVIONES PD

2. 310907 DETECTADO EXPLORACION AEREA ECO UN MEDIANO PSN 5236 S - 6000 W PD

3. 311230 DETECTADO RADAR MALVINAS ECO PSN 077 PUERTO ARGENTINO 62 MN CMM RUMBO 180 CMM VELOCIDAD 22 NUDOS PD

4. 311300 DETECTADO RADAR MALVINAS ECO PSN 104 PUERTO ARGENTINO 65 MN CMM RUMBO 175 CMM VELOCIDAD 17 NUDOS PD

5. POSICION INFORMADA OFICIALMENTE BUQUE HOSPITAL UGANDA 5050 S - 5848 W PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 310436 SE INICIA ACTIVIDAD AEREA PD

2. 310453 EFECTUADO ATAQUE AVIONES HARRIER SOBRE PUERTO ARGENTINO ARROJANDO CUATRO BOMBAS SIN PRODUCIR DAÑOS PD

3. 311012 EFECTUADO ATAQUE AVIONES HARRIER SOBRE RADAR FAA EN PUERTO ARGENTINO SIN PRODUCIR DAÑOS PD

4. 311331 UN AVION HARRIER SE DIRIGIO HASTA BAHIA ELEFANTE MARINO EN APARENTE MISION RECONOCIMIENTO PD

5. 311540 DETECTADOS 5/6 HELICOPTEROS EN PSN 035 PUERTO ARGENTINO 40 MN PD SE ALEJARON SOBRE RADIAL 035 HASTA 60 MN DESAPARECIENDO EN ESA POSICION CINCO MINUTOS DESPUES PD

APRECIACION CLN

1. MANTENIENDO HORAS DIURNAS CMM EN FORMA INTERMITENTE HASTA TRES PAC PD DURANTE LA MAÑANA LAS PAC DESCRIBIERON CIRCUITOS DESDE PRESUNTA POSICION PAL CON RUMBO 290 HASTA PSN 315 PUERTO ARGENTINO 60 MN Y REGRESO CON RUMBO 110 PD POR LA TARDE PERMANECIERON ESTACIONADAS PROXIMIDADES POSICION ESTIMADA DE LA FUERZA EN APARENTE MISION DEFENSA ANTIAEREA PD

2. A DIFERENCIA DE MODO HABITUAL DE OPERACION HASTA DIA 30 MAY CMM AERONAVES DE REGRESO AL PAL DESCIENDEN EN DISTINTAS POSICIONES CMM DIRIGIENDOSE A SU PORTAAVIONES A MUY BAJA COTA INDECTECTADOS PD SE APRECIA INTENTO ENCUBRIR POSICISION Y NUMERO PORTAAVIONES EN AROP PD

3. SE APRECIA MOVIMIENTO INUSUAL DE HELICOPTEROS A 311540

///...



POSIBLEMENTE PROVOCADO POR TRASLADO PERSONAL ENTRE UNIDADES/OPERACIONES SALVAMENTO Y RESCATE UNIDAD AVERIADA PD

4. DURANTE EL DIA NO SE OBSERVARON PAC EN DEFENSA CONTRAAEREA/PROTECCION FUERZAS TERRESTRES EN ISLA SOLEDAD PD

5. POR ANALISIS MAGNITUD OPERACIONES AEREAS DE LA FECHA SE APRECIA QUE FUERZA TAREAS BRITANICAS CONTARIA CON 12/14 AVIONES HARRIER PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. PARTIR 291300 AVISTADA PRESENCIA TROPAS ENEMIGAS HELITRANSPORTADAS EN BOOBILLA HILL (5132 S- 5843 W) CMM CHATA HILL (5130 S- 5830 W) Y DOUGLAS PADDOCK (5128 S - 5836) PD

2. 301046 DERRIBADO UN HELICOPTERO PUMA PROPIO EN PROXIMIDADES MONTE KENT (5140 S - 5807 W) PD SE DESCONOCE ARMA/MEDIO EMPLEADO POR ENEMIGO PD

3. 301255 AVISTADA PRESENCIA PATRULLA/OBSERVATORIO ENEMIGO EN BLUFF PEAKE (5141 S - 5809 W) PD

4. 311100 AVISTADAS TROPAS ENEMIGAS A LA ALTURA DE ESTANCIA HOUSE (5138 S 2 5811 W) APROXIMADAMENTE A 27 KM AL OESTE DE PUERTO ARGENTINO PD SE DESCONOCE ACTIVIDAD CMM COMPOSICION Y MAGNITUD PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA BAJO CONTROL ENEMIGO EN ISLA SOLEDAD PROBABLES SIGUIENTES ZONAS CLN

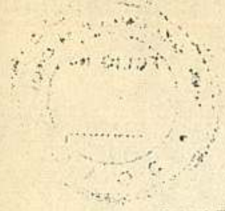
A. SAN CARLOS (5134 S - 5902 W)
B. PUERTO SAN CARLOS (5130 S - 5859)
C. GANSO VERDE (5150 S - 5858)
D. AJAX BAY (5133 S - 5905 W)
E. DOUGLAS PADDOOCK (5128 S - 5836 W)
F. DARWIN (5149 S - 5857 W)
G. TEAL INLET (5133 S - 5826 W)

EL DOMINIO DE GANSO VERDE Y PUERTO DARWIN LE PERMITE CONTROLAR Y OPERAR CON LIBERTAD DE ACCION EN LA PARTE SUR DE LA ISLA SOLEDAD PD

2. LOS DESPLAZAMIENTO DE TROPAS HECIA EL ESTE CORRESPONDERIAN A PROBABLES TAREAS DE EXPLORACION CMM POSIBLES EMPLAZAMEINTOS DE TROPAS ENEMIGAS HELITRANSPORTADAS OCUPANDO RASGOS CRITICOS DOMINANTES DE AVENIDAS DE ARROXIMACION NORTE (PUERTO ARGENTINO - ESTANCIA HOUSE - TEAL INLET - DOUGLAS PADDOCK Y SAN CARLOS) Y SUR (CAMINO SECUNDARIO PUERTO ARGENTINO - DARWIN) CMM OCUPANDO ESPACIO INTERMEDIO CON PATRULLAS HELITRANSPORTADAS Y PUESTOS DE OBSERVACION PD

3. SE APRECIA POSIBLE QUE EL ENEMIGO INTENTE OCUPAR MONTE KENT (5140 S - 5807 W) Y MONTE CHALLENGER (5143 S - 5807 W) MEDIANTE OPERACIONES HELITRANSPORTADAS CMM EFECTOS DEFENDER TRANSITORIAMENTE AMPLIA ZONA BAJO SU CONTROL CMM EMPLEANDO REDUCIDOS EFECTIVOS REFORZADOS CON ELEMENTOS DE APOYO ADECUADO CMM APROVECHANDO PARTICULARES CARACTERISTICAS DEL TERRENO EN ESE LUGAR Y CONDICIONES METEOROLOGICAS FAVORABLES PARA LA MANIOBRA PD

///...





4. SE APRECIA ENEMIGO MANTIENE CAPACIDAD ATACAR PUERTO ARGENTINO SEGUN VARIANTES ENUNCIADAS CMM EMPLEARA AL MAXIMO SU CAPACIDAD

HELITRANSPORTE PARA ACERCAR ABASTECIMIENTOS/PERTRECHOS Y REMANENTE TROPAS EMBARCADAS PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. CARACTERISTICAS GENERALES SISTEMA MISIL RAPIER CLN

A DISEÑADO PARA BATIR BLANCOS AEREOS CMM ESPECIALMENTE A BAJA COTA CMM MEDIANTE IMPACTO DIRECTO NO CONTANDO CON ESPOLETA PROXIMIDAD PD

B. SISTEMA MONTADO EN UNIDADES REMOLCABLES POR VEHICULOS LIVIANOS Y HELITRANSPORTABLES PD

C. RADAR BUSQUEDA Y DESIGNACION BLANCO MTI EN BANDA FOXTROT CON IFF INCORPORADO PD

D. UNIDAD DE DISPARO CON CUATRO MISILES LISTOS RECARGABLE MANUALMENTE PD

E. DOS MODALIDADES OPERACION CLN OPTICA DIURNA O TRACKING BLANCO RADAR EN MALS CONDICIONES VISIBILIDAD PD

F. MIRA OPTICA CONTROLADA MANUALMENTE O RADAR TRACKING EN MONOPULSO MATERIALIZAN LINEA DE MIRA CMM MIENTRAS UNA CAMARA DE TELEVISION EN AMBOS MODOS OPERACION SIGUE AUTOMATICAMENTE AL MISIL GENERANDO LAS ORDENES DE CONTROL QUE TRANSMITIDAS POR LIGAZON RADIOELECTRICA LLEVAN AL MISIL SOBRE LA LINEA DE MIRA(SISTEMA GUIADO A TRES PUNTOS) PD

G. TIEMPO DE REACCION ENTRE DETECCION Y SALIDA MISIL 6/8 SEGUNDOS CMM ALCANCE MAXIMO 6.000 METROS CMM TECHO APRECIADO 3.000 METROS CMM VELOCIDAD MISIL MACH 2 CMM PROBABILIDAD IMPACTO ESTIMADO 60 POr CIENTO PD

2. 311330 DE ACUERDO PRESCRIPCIONES CONVENCION DE GINEBRA UN HELICOPTERO SEA LINX INSPECCIONO BUQUE HOSPITAL BAHIA PARAISO PSN 5230 S - 5930 W PD

3. EL MINISTERIO DE DEFENSA BRITANICO INFORMO SOBRE DOS ACCIDENTES OCURRIDOS EN LA ZONA DE OPERACIONES DE SUS TROPAS CMM UN ATAQUE DE AVIONES ARGENTINOS CONTRA UN HOSPITAL DE CAMPAÑA Y UN ENFRENTAMIENTO ENTRE DOS UNIDADES BRITANICAS PD

. SE APRECIA QUE EL GOBIERNO BRITANICO MANTIENE SU POLITICA DE NO INFORMAR OFICIALMENTE LA VERDADERA MAGNITUD DE LAS BAJAS SUFRIDAS CMM APELANDO A ESTE TIPO DE RECURSOS QUE SIGIEREN MAYORES BAJAS QUE LAS INFORMADAS PD